

击鼓催征稳驭舟

年已过中，踩着总结的脚印，我们步入今年“下半场”的赛事。

从国家统计局数据看，上半年 6.9% 的 GDP 增速彰显了中国经济的底气；河南省则以 8.2% 的速度和调结构转方式的实效交出了上半年答卷。稳中向好的经济发展态势，为我们做好下一步工作增添了信心，更集聚了动力。

正值河南航投成立五周年，回顾五年风雨，我们凝心奋进，走过了不平凡的历程。从搭建活力四射、精彩纷呈的豫欧“空中丝路”，到创新金融业务，以飞机融资租赁促进资金融通；从跨境 E 贸易的商品流通，到开展签证便利业务促进民心相通……在国家“一带一路”建设框架下，河南航投一步一个脚印，走出了自己改革创新之路，五年来屡屡受到社会各界的关注和赞许。

形势催人奋进，发展任重道远。

围绕“空中丝路”建设，前有中央的明确支持，后有省委省政府的详细规划，河南航投正在进入大有可为的黄金时期。站在新的历史起点上，我们既要坚定信心、鼓足干劲，又要居安思危、知危图安。走过砥砺奋进的五年，我们更深刻地认识到：

乘势而上，靠得是干事创业的担当。真抓实干是成事之基。在国家“一带一路”伟大倡议、河南“三区一群”战略实施等历史机遇下，河南航投要继续勇担重任，披荆斩棘，攻克难关，拓宽延展豫欧“空中丝路”。

乘势而上，靠的是改革的动力。改革创新是事业发展的动力之源、活力之本。随着航空运输、航空金融、文化旅游等业务板块的完善，年轻的河南航投也必将面临新的困难和挑战。但难关不过是奋进者的考题，只要我们不断创新，敢于拼搏，就能开拓发展新路径、开创事业新局面。

纷繁世事多元应，击鼓催征稳驭舟。河南航投有深化改革的责任与担当，更有迎难而上的决心与勇气。让我们抢抓机遇，改革创新，以更优异成绩迎接党的十九大胜利召开。



P16 河南航投召开庆祝建党 96 周年暨公司成立 5 周年大会

卷首语 /Prologue

01/击鼓催征稳驭舟

高层声音 /Leader Voice

05/习近平：促进经济和金融良性循环健康发展
07/谢伏瞻：坚持真“学”实“做”
永葆共产党员本色
08/陈润儿：加快构建扩大对外开放合作发展平台
09/冯正霖：改革创新 扎实工作
为通航发展奠定坚实基础

航投信息 /HNCA Information

10/《人民日报》中央电视台等中央媒体高度关注——
“空中丝路”建设持续发力 助力河南经济转型发展
10/央视新闻联播点赞河南：“空中丝路”架起亚欧新通道

11/郑州建成航空国际货运网络
一点连三洲 一线串欧美
11/中原人的航空梦
——河南大力发展航空物流主动融入“一带一路”
13/322班、5.69万吨、13个通航点
郑卢“空中丝路”上半年成绩亮眼
13/带动：“双枢纽”触角伸向全球
15/受益于“空中丝绸之路”
郑州航空口岸国际货邮量增幅创3年来新高
16/河南航投召开庆祝建党96周年
暨公司成立5周年大会
20/中航信托副总裁到访河南航投
21/中信旅游集团与河南航投共商合作事宜
22/张明超带队走访慰问后皇甫村
22/河南航投召开上半年运营分析会
23/河南省社科院院长张占仓一行调研河南航投
24/工会开展“送清凉”慰问活动
24/阿维亚融资租赁中国公司第二批客机顺利交付

25/河南航投为员工统一更换工资卡
25/航投置业考察团走访碧源控股集团
26/马来西亚-中国丝路商会考察团到访航投物流
26/南航河南航空公司上半年客货运输量再创新高



27/河南航投庆祝建党96周年暨公司成立5周年大会
优秀发言摘录
27/初心不改 拼搏奋进
28/世上无难事 只要肯登攀
29/做一颗永不松动的螺丝钉
30/不断迎接新的挑战
31/“聚航投旗下·展炫丽风采”
河南航投5周年文艺作品展圆满结束
35/君子通大道 实干立基层
36/奉献的青春最美

专家视点 /Expert Viewpoint

37/贯彻丝路精神 畅通“空中丝路”



P20 中航信托副总裁到访河南航投

行业动态 /Industry News

月度聚焦

40/经济年中观察

月度盘点

44/迎机遇挑战 促交流合作
全球跨境电子商务大会在郑州召开

经济金融

46/河南中原基金岛亮相郑东新区
46/河南自贸试验区获批试点新业务
内资融资租赁业务可由河南省审批
47/河南“单一窗口”对接国家标准版
47/民航局：支持国内投资主体投资民用航空业

短波精粹

48/全国首家机场租赁公司落户东疆
48/ARJ21-700获颁生产许可证 年内将交付5架飞机
48/六部委促交通运输与旅游融合 鼓励PPP模式
48/东航携手达美航空战略入股法荷航

航空运输

49/运行稳中有进：上半年民航数据一览



P37 贯彻丝路精神 畅通“空中丝路”

编委会

主 任：张明超

副主任：刘建葆

委 员：悦国勇 郑立亮
郭艳红 李冬静
杨玉军 刘 霞
卞士生 陈明华
袁书强 吴福林
寇社平 武 验

编辑部

责任编辑：张楠华

美术编辑：鲍妍妍

编辑咨询：张 睿

图 片： 赵宗丹 姚自力

校 勘： 赵俊鸽

联系方式

电 话：0371~87528016

网 址：www.hnhtyxgs.com

投稿邮箱：htzxzz@126.com



通用航空

50/无人机监管该何去何从？

53/量产型彩虹五无人机试飞成功

53/走军民融合式发展之路 加快航空医疗救援建设

文化旅游

54/仲夏绮梦——英国（下）

项目建设

56/东航与法国赛峰合资

我国最大起落架系统公司开工建设

56/洛阳万安山通用机场项目获批 年底前开工

企业采风

57/中航材与空客签订采购140架飞机协议

案例研究/Case Study

58/美国FBO产业发展关键要素分析

专题视窗/Features



61/深耕中欧航空运输市场 中国航企刚起步

64/中欧航空运输市场“风口”出现



习近平

促进经济和金融良性循环健康发展

7月14日至15日，全国金融工作会议14日至15日在北京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。他强调，金融是国家重要的核心竞争力，金融安全是国家安全的重要组成部分，金融制度是经济社会发展中重要的基础性制度。必须加强党对金融工作的领导，坚持稳中求进工作总基调，遵循金融发展规律，紧紧围绕服务实体经济、防控金融风险、深化金融改革三项任务，创新和完善金融调控，健全现代金融企业制度，完善金融市场体系，推进构建现代金融监管框架，加快转变金融发展方式，健全金融法治，保障国家金融安全，促进经济和金融良性循环、健康发展。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强在会上讲话。中共中央政治局常委俞正声、王岐山、张高丽出席会议。

习近平在讲话中强调，党的十八大以来，我国金融改革发展取得新的重大成就。金融业保持快速发展，金融产品日益丰富，金融服务普惠性增强，金融改革有序推进，金融体系不

断完善，人民币国际化和金融双向开放取得新进展，金融监管得到改进，守住不发生系统性金融风险底线的能力增强。

习近平指出，做好金融工作要把握好以下重要原则：第一，回归本源，服从服务于经济社会发展。金融要把为实体经济服务作为出发点和落脚点，全面提升服务效率和水平，把更多金融资源配置到经济社会发展的重点领域和薄弱环节，更好满足人民群众和实体经济多样化的金融需求。第二，优化结构，完善金融市场、金融机构、金融产品体系。要坚持质量优先，引导金融业发展同经济社会发展相协调，促进融资便利化、降低实体经济成本、提高资源配置效率、保障风险可控。第三，强化监管，提高防范化解金融风险能力。要以强化金融监管为重点，以防范系统性金融风险为底线，加快相关法律法规建设，完善金融机构法人治理结构，加强宏观审慎管理制度建设，加强功能监管，更加重视行为监管。第四，市场导向，发挥市场在金融资源配置中的决定性作用。坚持社会主义市场经济改革方

向，处理好政府和市场关系，完善市场约束机制，提高金融资源配置效率。加强和改善政府宏观调控，健全市场规则，强化纪律性。

习近平强调，金融是实体经济的血脉，为实体经济服务是金融的天职，是金融的宗旨，也是防范金融风险的根本举措。要贯彻新发展理念，树立质量优先、效率至上的理念，更加注重供给侧的存量重组、增量优化、动能转换。要把发展直接融资放在重要位置，形成融资功能完备、基础制度扎实、市场监管有效、投资者合法权益得到有效保护的多层次资本市场体系。要改善间接融资结构，推动国有大银行战略转型，发展中小银行和民营金融机构。要促进保险业发挥长期稳健风险管理和保障的功能。要建设普惠金融体系，加强对小微企业、“三农”和偏远地区的金融服务，推进金融精准扶贫，鼓励发展绿色金融。要促进金融机构降低经营成本，清理规范中间业务环节，避免变相抬高实体经济融资成本。

习近平指出，防止发生系统性金融风险是金融工作的永恒主题。要把

主动防范化解系统性金融风险放在更加重要的位置，科学防范，早识别、早预警、早发现、早处置，着力防范化解重点领域风险，着力完善金融安全防线和风险应急处置机制。要推动经济去杠杆，坚定执行稳健的货币政策，处理好稳增长、调结构、控总量的关系。要把国有企业降杠杆作为重中之重，抓好处置“僵尸企业”工作。各级地方党委和政府要树立正确政绩观，严控地方政府债务增量，终身问责，倒查责任。要坚决整治严重干扰金融市场秩序的行为，严格规范金融市场交易行为，规范金融综合经营和产融结合，加强互联网金融监管，强化金融机构防范风险主体责任。要加强社会信用体系建设，健全符合我国国情的金融法治体系。

习近平强调，要坚定深化金融改革。要优化金融机构体系，完善国有金融资本管理，完善外汇市场体制机制。要完善现代金融企业制度，完善

公司法人治理结构，优化股权结构，建立有效的激励约束机制，强化风险内控机制建设，加强外部市场约束。要加强金融监管协调、补齐监管短板。设立国务院金融稳定发展委员会，强化人民银行宏观审慎管理和系统性风险防范职责。地方政府要在坚持金融管理主要是中央事权的前提下，按照中央统一规则，强化属地风险处置责任。金融管理部门要努力培育恪尽职守、敢于监管、精于监管、严格问责的监管精神，形成有风险没有及时发现就是失职、发现风险没有及时提示和处置就是渎职的严肃监管氛围。要健全风险监测预警和早期干预机制，加强金融基础设施的统筹监管和互联互通，推进金融业综合统计和监管信息共享。

习近平指出，要扩大金融对外开放。要深化人民币汇率形成机制改革，稳步推进人民币国际化，稳步实现资本项目可兑换。要积极稳妥推动金融

业对外开放，合理安排开放顺序，加快建立完善有利于保护金融消费者权益、有利于增强金融有序竞争、有利于防范金融风险的机制。要推进“一带一路”建设金融创新，搞好相关制度设计。

习近平强调，做好新形势下金融工作，要坚持党中央对金融工作集中统一领导，确保金融改革发展正确方向，确保国家金融安全。要落实全面从严治党要求，建好金融系统领导班子，强化对关键岗位、重要人员特别是一把手的监督。要扎扎实实抓好企业党的建设，加强理想信念教育，加强党性教育，加强纪律教育，加强党风廉政建设。要大力培养、选拔、使用政治过硬、作风优良、业务精通的金融人才，特别是要注意培养金融高端人才，努力建设一支宏大的德才兼备的高素质金融人才队伍。

源自《新华每日电讯》2017-07-16
刘翠翠摘编



谢伏瞻

坚持真“学”实“做” 永葆共产党员本色

6月30日，河南省委书记、省人大常委会主任谢伏瞻在兰考焦裕禄干部学院兰考讲堂，以《坚持真“学”实“做”、永葆共产党员本色》为题，为基层党员干部上了一堂生动而深刻的党课。他勉励全省广大基层党员干部，要打牢“学”这个基础，抓住“做”这个关键，持续弘扬焦裕禄精神，时刻不忘肩上的责任，充分发挥共产党员先锋模范作用。

谢伏瞻说，做合格党员，必须打牢“学”这个基础，深入学习领会习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略。党的十八大以来，习近平总书记高瞻远瞩、总揽全局，围绕党在新形势下治国理政，提出了一系列相互联系、相互贯通的新理念新思想新战略，涵盖经济、政治、文化、社会、生态文明建设和党的建设、国防外交等各个领域，贯穿着马克思主义立场、观点、方法，闪耀着真理的光芒，是认识当今世界和当代中国的强大思想武器，是新时期党和国家各项事业取得伟大成就的科学指引，得到全党全国各族人民的衷心拥护和高度认同。要把学习贯彻习

近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略作为一项重大政治任务，不断在真“学”上拓展深化，把学习成果体现到政治能力的提高上、主观世界的改造上、领导水平的提升上，切实增强“四个意识”，在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

谢伏瞻说，做合格党员，必须抓住“做”这个关键，践行“四讲四有”标准，切实做到政治合格、执行纪律合格、品德合格、发挥作用合格。要讲政治、有信念，做到政治合格。始终保持在理想追求上的政治定力，坚定“四个自信”，发挥政治引领功能，不断凝聚推动发展的正能量；站稳政治立场、自觉做到一切为了人民，自觉践行群众路线，带领群众过上好日子。要讲规矩、有纪律，做到执行纪律合格。时刻绷紧政治纪律这根弦，坚持党的领导不动摇，增强“四个意识”，坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威，坚决做到党中央提倡的坚决响应、党中央决定的坚决执行、党中央禁止的坚决不做；发挥组织纪律的优势，严格执行民主集中制和请

示报告、“三会一课”、民主生活会等制度，特别是要坚持以习近平总书记指导兰考县委常委班子民主生活会为标杆，切实提高民主生活会和组织生活会质量；自觉遵守廉洁自律准则，严格按照法定权限和党的纪律规矩办事，坚决守住纪律底线。要讲道德、有品行，做到品德合格。坚守共产党人精神高地，大力弘扬忠诚老实、光明坦荡、公道正派、实事求是、艰苦奋斗、清正廉洁等共产党人的价值观，模范践行社会主义核心价值观；学习中华优秀传统文化，明是非、辨善恶、知廉耻，保持做人干事的精神风骨。要讲奉献、有作为，做到发挥作用合格。要着力发展壮大县域经济，把强县和富民统一起来；坚决落实中央和省委部署的改革任务，增强经济社会发展动力；推进新型城镇化，促进城乡发展一体化；持续改善民生，维护社会和谐稳定；推进全面从严治党向纵深发展，持续转作风抓落实，深入实际调研、动真碰硬敢管、建立健全机制，始终意气风发、满腔热情地干好工作。

源自《河南日报》2017-07-01
刘翠翠摘编



陈润儿

加快构建扩大对外开放合作发展平台

7月3日，河南省省长陈润儿到郑州调研中国（河南）自贸试验区建设工作。他强调，自贸试验区要按照国家战略定位，着力推进制度创新，力争到年底初步建立起以政务服务、监管服务、金融服务、法律服务为主体的制度框架体系，加快构建扩大对外开放合作发展平台。

自4月1日自贸试验区挂牌运营以来，截至6月底，郑州片区新入区企业4370家，占河南自贸试验区的72.3%。当天上午，陈润儿先后来到郑东新区电子商务大厦、郑州片区行政服务中心实地考察。

随后，陈润儿主持召开座谈会，听取郑州片区建设进展情况汇报，以及郑商所、中铁装备、安图生物等10家入驻企业的意见建议。他对自贸试验区挂牌以来取得的成效予以肯定，指出郑州片区按照省委、省政府统一部署和自贸试验区实施方案，围绕深化商事改革、创新监管模式、转变政府职能做了大量工作，“开局良好，态势强劲”。

对下一步工作，陈润儿指出，自贸试验区既是开放平台，也是改革阵地，国家赋予了试错的权利，也赋予了改革的责任。郑、汴、洛三个片区和有关部门务必要进一步解放思想、大胆探索，按照国家战略定位，以制度创新为核心、以风险控制为底线、以复制推广为任务，加快推进自贸试验区建设。

“‘两体系一枢纽’建设是国家赋予河南自贸试验区的明确定位。”陈润儿强调，要立足于服务国家战略，建设对外开放平台；立足于推进制度创新，改善营商环境；立足于发挥区域优势，带动产业集聚发展。当前最迫切的是要围绕促进投资自由化、贸易便利化和监管法治化，做好四方面工作。

一是探索构建商事简便、快捷高效、一次通办的政务服务体系。按照投资准入负面清单的原则要求，在系统集成全面推进改革上迈出实质步伐，着力减少审批事项，逐步改审审批制为备案制、承诺制、登记制；着力合并审批流程，实现“一个窗口、一

份表格、一套材料、证照分离”；着力提高审批效率，推行工商事务“网上办”“就近办”“及时办”。

二是探索构建多式联运、物流全球、一单关检的监管服务体系。按照“公、铁、机、水”多式联运要求，积极探索报关、商检、退税等方面监管创新，通过“严进快办”“严进快转”“严进快出”，实现“一单到底，物流全球”。

三是探索构建多元融资、服务高效、一体联控的金融服务体系。积极探索金融支付、金融授信、金融保险、金融租赁等方面制度创新，建立机制、监管、技术、排查“四位一体”金融风险联控机制，做好金融服务的同时切实防范金融风险。

四是探索构建机制健全、仲调结合、一律平等的法律服务体系。健全纠纷调解机制，创新仲调结合管理，完善产权保护机制，提供法律咨询服务，营造法治化的良好环境。

源自《河南日报》2017-07-04
刘翠翠摘编



冯正霖

改革创新 扎实工作 为通航发展奠定坚实基础

7月25日，民航局召开通用航空工作领导小组第三次全体会议，全面梳理近期通航工作，分析当前通航发展面临形势，筹划未来一段时期重点任务。民航局局长、通用航空工作领导小组组长冯正霖在会上指出，要改革创新、扎实工作，为通用航空发展奠定更加坚实的基础，让通用航空在“热起来”的基础上真正“飞起来”。民航局副局长李健、王志清出席会议并对通航发展提出要求。

冯正霖说，近一年来，促进通航发展、服务国家战略已在行业内形成共识，全行业认真贯彻国务院办公厅《关于促进通用航空业发展的指导意见》，围绕“让通用航空器飞起来，让飞行爱好者热起来”做了大量卓有成效的工作，通用航空工作呈现新气象。主要体现在树立分类管理的新理念，确立“放管结合、以放为主”的安全管理新导向，迈出通用航空试点引路新步伐，出台简政放权新举措，取得事中事后监管新成效，打开“真情服务”新通道等多个方面。

冯正霖指出，当前，通用航空业已经被确定为国家战略性新兴产业，承载着调整经济结构、转变经济发展方式、改善民生和升级消费的历史使命，通用航空发展面临难得的发展机遇，各部门、各地方发展通航积极性高涨，各类主体投资通航热情涌动，通用机场建设全面铺开，通航新兴业态快速崛起。与此同时，我国通用航空正处于发展的起步阶段，总体水平低，基础薄弱，供给能力滞后，运营环境受限，依然面临诸多困难和挑战，如规制成本高、空域使用难、机场建设慢等。总的来说，面临的形势可以归纳为十六个字“大势向好、路径曲折、热度上升、飞得不多”。这需要我们时刻保持清醒的头脑，根据通用航空发展形势，因势利导，抓住机遇，克服困难，走出一条中国特色的通用航空发展之路。

冯正霖强调，在下一步的工作中，要改革创新、扎实工作，为通用航空发展奠定更加坚实的基础。一要坚定不移地加强和改进通航安全监管工作，突出经营性载人飞行活动这个监管重

点，加强“低慢小”航空器运行监管。二要坚定不移地加快通航规章标准和制度建设，加快建立规章标准体系，加快完善通用航空统计制度，加强规章宣贯和培训。三要坚定不移地加强通航管理组织机构建设，加快组建通航专业监察队伍，试点通用航空经营许可与运行许可联合审定。四要坚定不移地狠抓各项任务落实，把中央领导的重要指示批示精神和重要会议上的讲话要求分解列入任务清单，认真研究，扎实推进，保质保量完成；扎实推进《关于促进通用航空业发展的指导意见》任务分工；重点督办《提升通航服务能力工作方案》确定的重点工作，确保已经批复的试点工作顺利进行，试点成果固化下来并尽快推广。五要坚定不移地拓展通航服务新领域，拓展短途运输服务、救援服务及私人消费服务。六要坚定不移地推动改善通用航空发展外部环境，持之以恒地推动低空空域开放和简化通用机场建设审批。

源自中国民航网 2017-07-26
赵世军摘编

《人民日报》《光明日报》中央电视台等中央媒体高度关注——

“空中丝路”建设持续发力 助力河南经济转型发展

本刊讯 6月中旬，卢森堡首相贝泰尔访华，国家主席习近平在会见时强调，中方支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”，引起媒体和社会各界的高度关注。进入7月，郑卢“空中丝绸之路”的重要意义和强劲的发展动力，依然让中央及省内重要媒体津津乐道。

7月22日，央视“新闻联播”播发消息，新闻中对河南航投董事长、党委书记张明超及卢森堡国际货运航空公司董事长保罗·海明格分别进行采访，以越来越繁忙的郑卢“空中丝绸之路”为案例，详细介绍河南抓住“一带一路”建设机遇，架起亚欧新

通道，以立体化交通网络推进对外开放新格局的做法和经验。

7月27日，《人民日报》头版刊发题为《郑州建成航空国际货运网络一点连三洲 一线串欧美》的报道。文章介绍道，从大力推进郑州航空港经济综合实验区建设，到推动郑州跨境电商综合试验区、河南自由贸易试验区等获批，再到郑州建设国家中心城市，河南正以开放的胸怀、扎实的行动，深度融入“一带一路”。文中称“郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’已经成为中原腹地走向开放前沿的先锋”。

7月6日，《光明日报》在“治

国理政新思想新实践·新战略带来新气象”栏目中，刊发题为《中原人的航空梦——河南大力发展航空物流主动融入“一带一路”》的报道，文章指出，“习主席关于建设‘空中丝绸之路’的点题，给河南积极参与‘一带一路’建设、加快发展带来新机遇”。

与此同时，《河南日报》7月24日在头版头条的重要位置，报道郑卢“空中丝路”上半年的亮眼成绩，并连续在总结河南省上半年枢纽建设、口岸建设等综述文章中，肯定了河南航投与卢森堡货航的合作及“空中丝绸之路”的积极作用。

（张楠华）



郑州建成航空国际货运网络

一点连三洲 一线串欧美

郑州加强“空中丝绸之路”建设，7月5日，卢森堡国际货运航空公司的波音747—8F全货机“郑州号”满载欧洲商品，降落在河南郑州新郑国际机场，这是“郑州号”自2014年6月27日首飞后的第1513次飞行，3个小时后，“郑州号”又满载着中国货物飞往欧洲。

6月13日，河南民航发展投资有限公司与卢森堡驻华大使馆签署《关于在河南开展签证便利业务谅解备忘录》。以郑州为亚太物流中心、以卢森堡为欧美物流中心，覆盖全球货运航空网络的郑州—卢森堡“空中丝绸之路”已经成为中原腹地走向开放前沿的先锋。

“郑州与卢森堡强强联合，可以联通亚洲和欧美两大国际市场，实现共赢。”卢森堡可持续发展与基础设施大臣弗朗索瓦·鲍什说。

2014年1月，河南民航发展投资有限公司出资两亿多美元收购了卢森堡国际货运航空公司35%的股权，自此，郑州—卢森堡“双枢纽”战略持续发力，目前已经联网欧美亚3大洲23个国家100多个城市，航班由每周2班加至15班，基本形成以郑州为中心、“一点连三洲，一线串欧美”的航空国际货运网络。

自郑州—卢森堡航线开通以来，欧洲的乳制品、有机食品、奢侈品等高品质产品进入中原市场。同时，河南的特色产品、高端制造业和高附加值农副产品也打入欧美市场。目前，新郑国际机场拥有进口水果、冰鲜水产品、食用水生动物、冰鲜肉类、澳洲活牛、国际邮件经转等6个指定口岸和跨境电商业务，成为国内进口指定口岸数量最多、种类最全的内陆机场。去年，

新郑国际机场累计完成货邮吞吐量45万吨，其中涉及“一带一路”参与国家的货邮吞吐量占总货邮量的六成。

航线联通不仅带来了贸易畅通，而且增加了人员往来，加强了民心相通。据统计，近年来河南赴欧旅游人数逐年递增，赴欧签证业务需求量不断增加。卢森堡在河南开展签证便利业务，河南居民今后在家门口就能办理赴卢签证。

从大力推进郑州航空港经济综合实验区建设，到推动郑州跨境电商综合试验区、河南自由贸易试验区等获批，再到郑州建设国家中心城市，河南正以开放的胸怀、扎实的行动，深度融入“一带一路”，厚积薄发，更加出彩。

源自《人民日报》2017-07-27
文醒摘编



央视新闻联播点赞河南：“空中丝路”架起亚欧新通道

河南省地处中原，陆路交通四通八达。这两年，当地抓住“一带一路”建设带来的机遇，打通郑州至卢森堡等地的空中国际航线，以立体化交通网络推进对外开放新格局。

进入夏季，郑州与卢森堡之间的空中航线越来越繁忙，每趟班机都满载100多吨货物。从3年前郑州开通到卢森堡的航线，郑州与欧洲大陆的“空中丝绸之路”已经覆盖卢森堡、德国、英国、比利时等欧洲主要国家，每周往来航班增加到15班。

河南民航发展投资有限公司董

事长、党委书记张明超对媒体表示：“我们把卢森堡作为我们河南对欧洲开放的一个枢纽，这几年货运量是爆发式的增长。”

现在，河南基本形成了以郑州为中心，“一点连三洲，一线串欧美”的航空国际货运网络，国际全货运航线达到29条。

卢森堡国际货运航空公司董事长保罗·海明格接受采访时说：“每次我来郑州机场都很高兴，看到郑州机场在发展，在变化。我希望有更多的机会合作。”

现在，河南正让“空中丝绸之路”与铁路网、公路网无缝联结，在郑州机场与国际航班对接的卡车公司达30多家，覆盖全国70多个大中型城市。郑州机场整合公路、铁路、海运和航空信息，建设的多式联运数据服务平台，让国际物流解决方案不断优化。

去年底，郑州机场货运量已经升至全国第七位，其中往来“一带一路”沿线的货物占六成，带动了河南跨境贸易、冷链物流、大宗商品等产业快速发展。 赵宗丹整理



中原人的航空梦

——河南大力发展航空物流主动融入“一带一路”

6月14日，习近平主席在会见卢森堡首相贝泰尔时强调，要深化双方在“一带一路”建设框架内金融和产能等合作，中方支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。

河南从2014年就开始谋划“空中丝绸之路”，听到习主席的讲话，

河南各界倍感振奋、备受鼓舞。让中原更加出彩的机遇已经来临。

筑梦：单一机场到综合实验区

“有为才有位。”中国区域经济学会副会长喻新安教授说，全国机场众多，中央之所以选择支持建

设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”，是河南多年来实施民航优先战略、推动航空枢纽建设的结果。

一张蓝图绘到底。十多年来，历任河南省的决策者认为，作为内陆省份，不沿边不沿海，要参与国际竞争，航空是最便捷高效的桥梁

和纽带。

2007年，河南提出民航优先发展战略；2011年，全面启动郑州国内大型航空枢纽建设；2013年，首个国家级航空港经济综合实验区在郑州落地。

近两年，河南民航发展速度持续提升。今年2月，河南省省长陈润儿在省政府常务会议上说，郑州航空港经济综合实验区要坚持建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市的发展思路，坚持东联西进、贯通全球、构建枢纽的战略导向。随后，河南省委省政府又出台了《关于加快推进郑州航空港经济综合实验区建设的若干意见》，指出到2020年，全面建成以航空运输为主体、融合多种交通方式的现代综合交通枢纽，基本建成国际航空物流中心和连通境内外的多式联运现代物流中心，基本建成以航空经济为引领的现代产业基地和现代航空都市框架。

“战略路子走对了，一届接着一届撸起袖子加油干，河南航空业发展才能取得较大成就。”喻新安说。

追梦：跨越万里的牵手

2014年1月14日，河南民航发展投资有限公司出资2.1625亿美元，收购了卢货航35%的股权。豫卢两地由此正式牵手。

河南省委书记谢伏瞻说，加强与卢森堡之间在航空等方面的合作，是落实习近平总书记“一带一路”倡议的一项重要举措。河南航投入股卢森堡货航，为中原地区引来第一家国际高水平的货运航空基地公司。双方建立以郑州机场为亚太枢



纽、以卢森堡机场为欧美枢纽的“双枢纽”战略合作模式，打通了一条横贯中欧的货运“空中丝绸之路”。

短短3年半时间，从航线开辟到航班逐渐加密，从航空运输到国际贸易，河南与卢森堡之间的合作，不断结出累累硕果。

目前，卢货航的航班由开航时的每周2班加密至每周15班，已覆盖国内92个城市，沟通卢森堡、德国、英国、比利时等主要欧洲国家的重要区域。

6月13日，卢森堡驻华大使馆与河南航投在郑州签订《关于在河南开展签证便利业务谅解备忘录》，根据协议内容，河南航投将协助卢森堡驻华大使馆在郑州开展飞行签证业务，卢森堡驻华大使馆将根据签证申请数量，在河南航投的配合下，让中原人民在郑州就可轻松办理赴卢森堡的申根签证，且持该签证在实现卢森堡落地游之后，可畅通无阻游览26个申根国家。

河南航投文化旅游部负责人说，欧盟签证便利化业务开展之后，卢森堡驻华大使馆将签证材料受理窗口直接开到了郑州，半天时间就可

完成材料提交。

圆梦：努力让中原更加出彩

习主席关于建设“空中丝绸之路”的点题，给河南积极参与“一带一路”建设、加快发展带来新机遇。

河南各界人士纷纷表示，应抓住契机扛起建设“空中丝绸之路”的重任，为河南发展注入新动力、增添新活力、拓展新空间。

河南航投董事长张明超说，下一步，河南将出台具体落实习主席讲话精神的发展规划，河南航投会按照要求，努力把“空中丝绸之路”建成“一带一路”建设中的一个样板。

“河南落实‘一带一路’倡议，积极发展与卢森堡在经贸、文化、旅游、航空铁路物流等多领域的交往合作，河南和卢森堡双方发展战略契合度高，合作潜力巨大，前景广阔，河南将积极推进双方全方位合作，创造更多合作成果。”谢伏瞻说。

插上翅膀的河南，正在为实现让中原更加出彩的目标全力以赴，抢抓机遇、奋力拼搏。

源自《光明日报》2017-07-06
罗晓晨摘编

322班、5.69万吨、13个通航点 郑卢“空中丝路”上半年成绩亮眼

大暑时节，比高温更红火的是郑卢“双枢纽”的靓丽成绩单。7月23日，有关记者从河南民航发展投资有限公司获悉，今年1至7月，郑州—卢森堡货运航线已累计执飞航班322班，较去年同期增加49班，贡献货运吞吐量5.69万吨，同比增长约37.11%，通航点增加至13个。

7月22日晚，央视《新闻联播》播出《河南：“空中丝路”架起亚欧新通道》的消息，关注河南省郑卢“空中丝绸之路”建设。围绕习近平总书记提出的“中方支持郑州—卢森堡建设‘空中丝绸之路’”的重要指示精神，自6月14日起，本报对卢森堡与河南的互动合作及时跟进、连续报道、深度聚焦，刊发了十多篇相关稿件，引起多方热议。

作为郑卢“空中丝路”建设的相关单位，河南航投紧抓航线网络建设，推动设立本土基地货运航空公司与飞机维修基地，促进航空产业发展。“我们持续优化运力及资源调配，在不断加密卢森堡货航在郑州的既有三条洲际货运航线的基础上，谋求延伸新的航线。”河南航投总经理刘建葆表示，将适时增加郑州至欧洲、美洲、亚洲、澳洲以及非洲等地区的货运航线。

推进郑州建设航空枢纽离不开基地货运航空公司的支持。作为豫卢“双枢纽”合作的重点内容，河南航投等单位与卢货航合资设立以郑州为基地的全货运航空公司项目也取得了重大突破，步入新发展阶段。目前，该项目正在加快推进项目审批、筹建许可、

经营许可、工商注册、运行合格审定等工作，计划2018年年底投入运营。

河南航投卢森堡项目部负责人告诉记者：“合资货航项目机队计划从三架启动，后期逐渐增加到五架，计划开通郑州至北美、澳大利亚和东南亚的航线，在航点和航班数量上拓展郑州机场的通达能力，与卢货航现有航线网络形成无缝衔接，架设与国际市场联通的空中桥梁，织密延展郑卢‘空中丝绸之路’。”

此外，河南航投与省机场集团、卢货航将在郑州开展系列合作，在飞机维修、卡车航班、货站操作等领域共同把郑州机场打造成为国际货运枢纽和亚太物流门户机场。

源自《河南日报》20147-07-24
姚自力摘编

带动：“双枢纽”触角伸向全球

近年来，河南省积极参与“一带一路”建设，发挥连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽优势，构建以郑州机场为亚太枢纽、以卢森堡机场为欧美枢纽的“双枢纽”战略，架起了一条横贯中欧的“空中丝绸之路”。

在卢货航的龙头带动下，郑州机场的航空物流和冷链物流快速发展，顺丰、中通、敦豪等国内外大型物流集成商在郑州航空港经济综合实验区集聚发展，郑州成为国内主要物流集散地和分拨中心之一。

习近平总书记在会见卢森堡首相贝泰尔时强调，支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”，为河南积极参与“一带一路”建设赋予了新的时代意义。

冲上云霄意味着开放与突破。

河南省依托航空“双枢纽”建设多式联运体系，积极发展对交通物流体系高度敏感的先进制造业和现代服务业，以更加开放的姿态融入全球价值链，把中原经济的触角伸到全球去。

整合要素“生根发芽”

对于郑州建设国家中心城市来说，拥有一个本土国际货运航空公司具有哪些优势？可类比的是，荷兰阿姆斯特丹的本土货航在通航城市选择方面拥有了更多的自由，并且周边产业都能直接享受卡车航班和其他运输方式带来的便利，为当地企业的贸易全球化创造了条件。

2014年1月，一条重磅消息引爆全球航空业：河南航投出资收购了卢货航35%的股权，中部内陆大省河南有了自己的国际货运航空公司。目前，卢货航全年货运量占郑州机场同期货运总量的四分之一，航点覆盖全球9个重要枢纽城市，各项主要指标均居郑州机场首位。

卢森堡国际货运航空公司副总裁维格·卡特莱柏激动地说，3年来，公司的货运量从最初的1.4万吨增至6.6万吨，2016年总货运量超过了10万吨。物流业发展如此迅猛，毋庸置疑的是，我们脚下这片土地——郑州，将是中国未来的现代国际物流中心。

历史就像一面镜子，照亮着现实，也照亮着未来。当荷兰阿姆斯特丹的阿斯米尔鲜花拍卖市场和史基浦机场及荷兰皇家航空公司一起，把当地特产郁金香转化为全球产业时，也为河南参与全球供应链竞争指明了跨越发展的路径。

卢森堡货航“一点连三洲、一

线串欧美”的国际货运航空网络，源源不断将富士康郑州科技园代工的苹果手机运往全球各地“果粉”手中。历经数年拼搏努力，郑州航空港经济综合实验区智能终端产业初具规模，全球重要的智能终端制造基地地位初步确立，已经签约引进相关企业159家，建成投产34家，2016年手机产量2.5亿部，全球手机产量占比超过七分之一。

当智能手机成为河南“新特产”的同时，郑州机场快捷的卡车航班也为全球商品经郑州进入中国市场创造了条件。2016年，郑州机场完成卡车航班3万余班，完成陆空联运货运量约17万吨，运输网络覆盖全国70余座大中型城市。

实践证明，河南省以枢纽为起点，加快多式联运综合交通枢纽建设，带动物流发展的思路是对的。这就不难理解，在河南省现代物流业高端座谈会上，来自美国美冷、德国敦豪、卢森堡货航、京东集团等十余家企业有关负责人为何迫切地向河南抛出橄榄枝，现场甚至频频出现“抢话筒”的现象。

集聚产业“成荫成林”

联邦快递和联合包裹依托孟菲斯和路易斯维尔两个沿河城市发展航空运输，成就了两个全球知名的现代国际物流中心。现在，孟菲斯和路易斯维尔提升着亚马逊商品的价值，再次成为全球知名的国际贸易和金融结算中心。

在联合包裹亚太区货运总裁陈颂铭看来，河南打造现代国际物流中心的发展模式与孟菲斯和路易斯维尔的崛起路径极其相似，如果多式联运是物流中心的着力点，那

么自贸试验区就是物流中心的发动机，“先进制造业与现代服务业在自贸试验区内集聚，会在物理上形成反推力，支撑枢纽建设与物流发展。”

在中国电子信息产业从东南沿海向西部转移过程中，郑州航空港经济综合实验区成功抓住先进制造业向内陆发展的历史机遇，引入全球最大的代工企业富士康，助推郑州一跃成为全国领先的国际航空货运枢纽城市。同时，伴随着进口和跨境电商的快速发展，中欧班列（郑州）、河南保税物流中心与郑州机场形成合力，助推郑州成为全国重要的跨境电商分拨中心。

这种反推力源自先进制造业和现代服务业对交通物流体系的高度敏感。在“三区一群”国家战略叠加下，河南正在迅速成为中国先进制造业中心，越来越多的跨国公司竞相来豫扩展业务，也拉动了与制造业和物流行业密切相关的金融业发展。河南省首个基金产业集聚区——中原基金岛亮相郑东新区，首批14家基金管理机构签约入驻，管理基金规模近3000亿元。

在流淌着“牛奶与蜂蜜”的丝绸之路上，经贸往来需要物流运输，交通便利正是河南最大的优势。河南民航发展投资有限公司以郑州—卢森堡“双枢纽”战略为依托，加密卢森堡货运航线、推进合资货运航空公司运行、建设合资飞机维修基地、构建亚太物流分拨中心。河南省则依托“双枢纽”战略建设高效转换的多式联运基础设施，培育各产业协调融合发展的枢纽经济生态圈，最终形成现代国际

物流中心。

这是河南立足实际、遵循规律、面向未来的战略选择。目前河南省正在争取郑州机场三期工程和郑州高铁南站开工建设，并在此基础上积极争取国家空铁快件联运试点建

设，届时铁路专用线可直接引入机场货站区，形成陆空高效衔接的多式联运综合口岸体系，拓展河南连接“一带一路”的物流通道。

“这是一个很高的起点。”卢森堡沃伦堡公司总裁福瑞茨·沃伦

堡来豫洽谈合作时说，“我对河南在交通和物流上取得的成绩和未来的想法感到吃惊，非常期待与河南在多式联运方面加强合作。”

源自《河南日报》20147-07-22
赵宗丹摘编

受益于“空中丝绸之路”

郑州航空口岸国际货邮量增幅创3年来新高

今年上半年，郑州航空口岸国际货邮量14.91万吨，增长38.0%。其中，普通货运量14.6万吨，增长39.3%，在上半年物流运输行业处在传统淡季等不利因素下，郑州航空口岸国际货运业务逆势增长，货邮量增速较去年同期提高34.3个百分点，创2014年以来同期增速最高纪录。

生鲜货物成为郑州航空口岸“有生力量”

上半年，郑州航空口岸本地进口报关货运量达1.90万吨，增长近2倍，其中70%以上的增长来自于生鲜货物的大量进口。截至6月底，郑州海关共监管进口生鲜货物达1.35万吨，增长5.7倍；货值2.81亿元，增长3倍；货物品种达到87种，新增44种，包括北美樱桃、澳洲冰鲜牛肉和加拿大珍宝蟹、象拔蚌等，货运量、货值和品种的同比增长率，均创历史最高。其中，冻肉是进口量最大的商品种类之一，包括产自西班牙、加拿大、美国等国的冻牛肋排、冻猪胸肉、冻猪前

腿肉等品种，销往漯河等省内肉类加工企业。

5月28日，郑州航空口岸迎来首架北美鲜樱桃水果包机，预计8月2日前将有25架次的鲜樱桃包机陆续运抵新郑国际机场。水果包机多为深夜航班，为全力保障通关时效，郑州机场海关党支部成立了“支援北美水果包机监管”党员突击队，开辟生鲜通关绿色通道，实行“7×24小时”全天候预约通关，截至7月12日累计监管北美水果包机10架次，鲜樱桃925.8吨。

郑州海关为支持新郑国际机场打造生鲜冷链集疏口岸，在生鲜货物监管方面加大制度创新和流程优化工作力度，对空运进口的生鲜、冷链货物实施“提前报关、简化流程、货到验放”的快速通关模式，实行预归类、预审价、原产地预审核，其中对活体动物和大宗单一商品货物，允许实行机坪理货验放，实现了海关高效运作与企业降低成本的良性循环。

“空中丝路”建设成效显著

郑州海关支持河南与卢森堡货航建立以郑州机场为亚太枢纽、以卢森堡机场为欧美枢纽的“双枢纽”合作战略，积极推进空陆联运，先后与其他省份10个海关签订联系配合办法，以卡车运输与航空运输相衔接、航空运单“一单到底”的方式进行中转集拼，卡车航线网络已覆盖北上广等全国70个大中城市，助力卢森堡货航不断完善通航点布局 and 航线网络。

截至6月底，卢森堡货航共执飞264架次，合计占郑州机场国际货运航班架次的22%，稳居货机班次首位。其中，“郑州—卢森堡”航线由开航时的每周2班加密至每周15班，基本形成以郑州为枢纽，连接亚欧美澳等四大洲的航空国际货运网络。上半年，“郑州—卢森堡”空中丝绸之路航线国际货邮量达5.8万吨，同比增长40.03%，占全部国际货邮量的38.9%。

源自大河网2017-07-17
张睿摘编

河南航投召开庆祝建党 96 周年暨公司成立 5 周年大会 号召广大干部员工以更加昂扬的精神面貌拼搏奋进



本刊讯 7月1日，在雄壮的国歌声中，河南航投召开了全体员工大会，共同庆祝中国共产党建党96周年暨河南航投挂牌运营5周年。大会回顾了公司挂牌5年来拼搏奋进的发展历程，展望了未来更加美好的光明前景，表彰了先进基层党组织、优秀共产党员、优秀党务工作者、先进管理工作者和优秀员工以及特殊贡献者，动员广大干部员工以更加昂扬的精神面貌，满怀信心地朝着既定发展目标前进。

公司党委书记、董事长张明超在会上作重要讲话；会议由总经理、副董事长、党委副书记刘建葆主持，公司领导班子其他成员出席会议，中层以上干部和全体员工参会。

张明超在讲话中回顾了河南航投成立5年来取得的成绩。他指出，2012年6月18日，河南航投肩负着引领带动郑州航空港经济综合实验区发展的重任正式挂牌运营，全体干部员工齐心协力、奋发进取，紧紧围绕省委省政府的战略部署，在融入国家“一带一路”建设中阔步前行。5年来，创造了一项又一项新纪录，2014、2015、2016连续3年被河南省委省政府授予“全省经济社会发展全局性重大任务攻坚突出贡献单位”荣誉称号，2016年分别被省委、省政府国资委党委授予“先进基层党组织”与“先进企业党委”荣誉称号。

5年来，河南航投走过了不平凡的历程，一是架起了郑卢“空中丝绸

之路”，打造了河南融入“一带一路”建设的新典范。通过在“空中”另辟蹊径，架起了一条郑州—卢森堡“空中丝绸之路”，与国家经济发展的主脉络保持同步搏动，成为推动河南与世界开展经贸、旅游、人文合作的新生力量。2013年2月，河南航投正式启动收购卢森堡货航35%股权工作。从2014年1月签约至6月首飞，仅5个月就实现了郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的正式起航，半年货运量突破1.4万吨；2015年全年货运量累计突破6.6万吨，对郑州机场货运增量贡献率达155%，取得“4个第一”的好成绩：累计国际货运量、国际货运航线数、航班数量、国际通航点等多项主要指标居郑州机场首位并保持

至今，2016年底航班加密至每周15班，货运量累计突破10.7万吨，对郑州机场货运增量贡献率达78%；2017年郑州—卢森堡“空中丝绸之路”势头迅猛，截至6月底，已贡献货运吞吐量5.2万吨，同比增长逾40%。在运营好卢森堡货航的基础上，不断丰富郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的外延。2017年6月12日，卢森堡首相贝泰尔率团访问中国，与李克强总理共同见证河南航投等与卢森堡货航签署《关于成立合资货运航空公司的合资合同》；6月13日，贝泰尔首相访问河南，与谢伏瞻书记、陈润儿省长共同见证河南航投与卢森堡大使馆签署《关于在河南开展签证便利业务谅解备忘录》。

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”发展的强劲势头，获得广泛的关注和认可。6月14日，习近平总书记在会见卢森堡首相贝泰尔时指出：“要深化在‘一带一路’建设框架内金融和产能等合作，中方支持建设郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’。”李克强总理强调：“中方愿同卢方发挥互补优势，加强两国贸易投资、金融等领域合作，落实好扩大航权安排协议，搭建更多人文交流平台，进一步便利人员往来，夯实中卢关系长远发展的民意基础。”这既是河南航投至高无上的荣耀，也必将为我们企业的发展带来前所未有的战略机遇。

二是构建了“筑巢引凤”的合作模式，为实验区发展做出积极贡献。河南航投与中国南方航空股份有限公司合作，组建了河南第一家客运基地航空公司——中国南方航空河南航空有限公司。南航河南航空自2014年9月首飞以来，机队规模从23架增

至28架，先后新开国内航线14条、国际航线5条。2015年，南航河南航空为郑州机场贡献货运量4.4万吨，旅客运输量462万人次，占郑州机场全年客运量的四分之一强，在郑州机场所有客运航空公司中排名第一位。2016年，为郑州机场贡献货运量4.4万吨，旅客吞吐量达479万人次，为郑州机场进入2000万人次“俱乐部”作出突出贡献，全年实现利润总额1.08亿元。河南航投与世界知名企业立陶宛AviaAM租赁集团合作，组建了河南第一家本土飞机租赁公司。从2015年10月项目启动到2016年8月阿维亚中国成立，仅用10个月即实现了河南航空业飞机租赁“零”的突破，结束了河南经济没有飞机租赁业态的历史。4个月后，阿维亚中国就迎来了首单业务，与俄罗斯航空公司签订了11架A320和5架A321空客飞机售后回租业务，涉及金额8.01亿美元；又经过4个多月后即完成第一批3架飞机交付投运，标志着河南飞机融资租赁产业向国际市场迈出了实质性一步。河南航投组建成立了河南省内唯一一家致力于民航产业发展的基金公司——河南民航产业基金管理有限公司，同时，在河南省“一带一路”办公室的领导和支持下，拟联合中外大型金融机构和知名企业共同发起成立中原丝路基金。

三是聚集发展航空产业集团的优势资源，开启了助力河南航空经济发展的新征程。第一，航空物流形成联动效应。河南航投成立全资子公司航投物流公司，与知名跨国企业泰国正大集团建立合作关系，并在今年3月份陈润儿省长出访泰国期间，签署了在航空物流、国际贸易、文化旅游、

航空金融等板块全面合作的意向书；同时，积极发展航空货代业务，着力推进双向跨境E贸易，先后将国外3000余种商品引进中原，建立线上“航投臻品”网站和覆盖全省的O2O直销平台，形成线上零售、线下批发及线上线下联动的销售模式，为河南跨境电商的繁荣发展作出积极贡献。2015年被郑州海关授予全省唯一一家“保税展示交易”单位，2016年被省商务厅评选为河南省跨境电子商务示范园区。第二，地产开发提升内生动力。公司成立了全资子公司航投置业公司，积极推进航空相关地产项目建设。位于综合保税区的国际贸易服务中心致力于打造成港区现代服务业标志性项目，其中四星级万怡酒店即将投入使用，填补实验区国际星级酒店空白；东区龙湖航空经济服务中心项目现已完成地上一层主体建设，预计2018年下半年正式交付使用。第三，通用航空和文化旅游业务逐步起航。成立了河南航投通用航空产业投资有限公司，并与多家国内大型通航企业在通航制造、产业园区建设及飞行培训等方面达成合作意向。全力开展郑卢客运航线开通工作，完成了项目可行性研究报告的编制；积极推动欧盟签证中心落户郑州，今年6月13日，河南航投与卢森堡驻华大使馆签署了《关于在河南开展签证便利业务谅解备忘录》。

张明超指出，回望过去，我们要常怀感恩之心。首先，要感谢河南省委省政府一以贯之的支持，同时要感谢来自社会各界的所有朋友，最后要感谢我们的团队，5年的硕果凝聚着所有航投人的辛勤汗水和智慧力量。

张明超在讲话中总结了5年来积



力开展双向跨境E贸易，强化对外合作，推进国内外知名企业参与航投物流的混改，提升航投物流参与市场竞争的核心能力，充分依托卢森堡货航的网络，全力发展大货代业务，建立以郑州为枢纽中心的货代业务销售网络，快速推进豫卢物流产业园建设，吸引世界知名航空公司、物流企业、货代公司、航空金融、航空制造及维修企业入驻，集聚现代高端服务业。

三要不忘担当初心，让资金融通助力丝路建设，成为我们孜孜不倦的追求。在推进民航产业基金公司、AviaAM融资租赁公司、航投担保金融平台规范良好运营的同时，强化资本运作和合资合作，充分发挥财政资金和国有资本的战略引导地位，利用中原丝路基金效应，吸引并撬动优质社会资本、资产、资金、人才等资源形成合力，为河南与“一带一路”沿线国家推进基础设施互联互通、国际产能合作、国际收购重组等提供强有力的金融支持。

四要不忘为民初心，让民心相通文化相融，成为我们孜孜不倦的追求。要抢抓中央和省委省政府支持郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设的良好机遇，推进卢森堡飞行签证办事处落地运营，为河南省人民乃至我国中西部居民欧洲出行提供便利；打造河南与“一带一路”沿线国家文化交流的品牌，提升河南文化在世界舞台的影响力。

五要不忘忠党初心，让政策沟通风清气正，成为我们孜孜不倦的追求。要始终与党中央和省委省政府保持高度一致，不折不扣地执行党中央和省委省政府的决策部署，坚持把加强党的领导和党的建设作为企业的“根”和“魂”，着力营造风清气正、政通

人和干事创业的环境。要以“两学一做”学习教育的常态化制度化为引领，继续推动党性教育的常态化构建，坚定党员干部信仰信念，强化政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，同时坚持“四同步、四对接”，不断夯实基层基础，积极落实“两个责任”，推动从严治党向基层延伸。

张明超表示，站在新的历史起点上，我们要携手并肩、和衷共济、励精图治，奋力推进河南航投在加快郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设的大局中凭风借力、扬帆远航，共同谱写更加美好的明天！

会上，刘建葆宣读了《关于表彰先进基层党组织和先进个人的决定》和“聚航投旗下·展炫丽风采”河南航投成立5周年文艺作品展获奖名单。大会对先进基层党组织和先进个人进行了表彰。河南航投5周年特殊贡献者及优秀员工代表先后在会上发言。

刘建葆作大会总结发言，他指出，党委书记张明超总结回顾了公司5年来的奋斗历程，列举了在大家共同努力下取得的骄人业绩，阐释了5年来大家共同拼搏奋斗的宝贵经验和做法，明确勾画了企业未来发展的蓝图，几位优秀党员、先进工作者代表的发言可圈可点，从不同角度体现了河南航投所弘扬的“好干事、干好事、事干好、不出事”的精神，体现了“求、抢、借、聚、合”的理念。

就如何贯彻落实好会议精神，刘建葆提出3点意见。一是要抢抓机遇。从外部环境来看，中央已明确指出支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”，省委省政府也正在紧锣密鼓拟定相关规划，我们进入了大有可为的黄金期。但“兵贵神速”，只有抓住



机遇，才能乘势而上；丧失机遇，就会陷在洼地一蹶不振。因此，我们要突出一个“抢”字，抢时间，抢进度；落实一个“抓”字，抓落实，抓效率，方能在河南全面融入“一带一路”建设中进位争先，勇立实验区潮头。二是要敢于担当。5年来，河南航投正是以“舍我其谁”的勇气和“敢于担当”的精神，在实验区的建设中创造许多个“第一”，获得了中央和省委省政府高层领导的肯定和社会各界的认可。今后，我们还要将这种精神坚持下去，肩负起推进河南对外开放的历史重任，全身心地投入郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设之中。三是要求真务实。“求真务实、真抓实干”的工作作风是干出工作成绩的有效保

障。俯下身子、脚踏实地谋规划、定思路、制方案，扎扎实实做好各项基础工作。要倍加珍惜当前良好的发展环境与来之不易的大好局面，坚持讲政治、守规矩、重程序，凝聚企业强大合力，营造风清气正的政治生态，实现企业的科学健康稳定发展。四是突出实效。希望大家在会后尽快按照党委提出的各项工作目标，结合当前的工作实际，进一步细化工作任务、时间节点和责任人，挂图作战，切实为贯彻落实省委省政府的实施方案做好准备，增强工作的主动性和创造性，实实在在为郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的建设干出一番事业。

大会在庄严的国际歌声中圆满结束。

（文／张楠华 图／赵宗丹 鲍妍妍）

共见证 同成长·导读

7月1日召开的庆祝建党96周年暨公司成立五周年大会上，来自不同基层单位的先进代表发言，讲述了他们在公司的培养下，与航投共成长的生动故事，从不同角度展现了河南航投员工坚韧不拔、拼搏向上的精神风貌。

大会优秀代表发言见 P27

中航信托副总裁到访河南航投



本刊讯 7月20日，中航信托股份有限公司副总裁叶少波、资产支持部负责人刘娴到访河南航投。河南航投董事长、党委书记张明超，总经理、副董事长、党委副书记刘建葆，副总经理悦国勇会见了客人。双方就加强基金、金融、文化旅游等相关项目合作进行了深入探讨。河南航投相关业务人员一同参加。

张明超对客人的到来表示欢迎，并介绍了河南省积极融入国家“一带一路”建设、加快建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的现状以及河南航投基本战略、业务布局、项目发展等情况。张明超说，中航信托根植中航工业深厚的航空产业基础，与河南航投在航

空领域、金融发展、文化旅游、促进“一带一路”项目发展等方面能够优势互补，战略目标高度一致，双方加快推进合作有助于实现互利共赢。

叶少波介绍了中航信托的发展历程、股东背景、业务拓展、国际文化艺术节等项目情况。叶少波说，中航信托一直深耕于“一带一路”建设项目，具有较丰富的跨境并购经验，在发展战略、行业资源、金融产品等方面与中原丝路基金均有较强的契合点。中航信托愿意与河南航投就中原丝路基金、文旅项目等加强合作，发挥其产融结合优势、资本市场优势、产业链整合优势，积极为河南省经济建设贡献力量。

通过会谈，双方就加快推进合作

达成共识，将不断挖掘合作点、拓展合作领域，实现金融、文旅、航空产业等全面深入战略合作，共享“一带一路”发展机遇。

中航信托是经中国银监会批准设立的股份制非银行金融机构，截至今年6月，管理信托资产规模近7000亿元，多项核心经营指标位居行业前列。中航信托强大的股东背景为其整合产业整合金融提供了便利。其中，中国航空工业集团公司是国务院直属大型企业。中航资本控股股份有限公司是中航工业产融结合的重要平台，也是国内首家整体上市的准全牌照金融控股公司。

（文 / 毛楠楠 图 / 赵宗丹）

中信旅游集团与河南航投共商合作事宜



本刊讯 7月28日上午，中信旅游集团副总经理赵杰到访河南航投，公司董事长、党委书记张明超，文化旅游项目部负责人会见了客人。双方围绕开通郑卢客运包机及欧盟签证便利化等相关业务合作进行了沟通与探讨。

张明超简要介绍了河南航投近期业务发展情况，并充分肯定了中信旅游集团在行业内的专业地位。张明超表示，河南航投致力于促进河南省航空经济的发展，旅游往来能够为豫欧全面合作注入强大动力。习近平总书记在会见卢森堡首相贝泰尔时表示“中方支持建设郑州—卢森堡‘空中

丝绸之路’”，这为河南旅游业迎来了发展新契机；申根签证中心一经落地，将为河南及周边赴欧游客带来巨大便利，刺激旅游人数增长。河南航投希望与河南中信国旅以郑卢客运包机为切入点，逐步联动至客运航线、签证中心等业务的合作。希望双方围绕郑州—卢森堡“双枢纽”建设，通过发挥各自的优势，实现资源共享、合作共赢，搭建一个跳出传统旅行社思维的创新平台，以此为突破点，步入“洲际大旅游”时代。

赵杰向与会人员介绍了中信旅游总公司的经营概况。中信旅游是中国中信集团公司的全资子公司，经营

入境旅游、出境旅游、国内旅游、签证等业务，依托中信集团的旅游资源和其他行业的有利支持，形成了独特的经营模式和相互支持的集团化战略联盟及经营网络；与国内外众多的相关机构和企业建立了长期、良好的合作伙伴关系。赵杰表示，河南航投成立以来，发展势头好、速度快，尤其是郑卢“空中丝绸之路”成绩斐然，双方在航空旅游、签证中心等方面有很大的合作空间，希望双方能够多沟通、多交流，以旅游业务为切入点，实干为先，不断探索其他领域的合作契机。

（文 / 吉琳琳 图 / 赵宗丹）

张明超带队走访慰问后皇甫村

本刊讯 带着对定点扶贫村贫困群众的关心关爱，7月4日下午，河南航投党委书记、董事长张明超带队到汤阴县菜园镇后皇甫村，走访慰问贫困户，并考察扶贫工作开展情况。公司纪委书记、工会主席郑立亮及部分基层党组织书记一同前往。

在村委会，听取了驻村第一书记和村干部有关精准扶贫工作进展情况汇报后，张明超对驻村第一书记在后皇甫村开展的工作给予充分肯定。他指出，在公司党委、当地政府及驻村第一书记的共同努力下，各项帮扶措施扎实有效，扶贫工作取得了一定成效。河南航投结对帮扶贫困户10户32人中，2016年已脱贫3户9人，2017年计划脱贫4户16人。

同时，张明超对下一步精准扶贫工作提出了要求。他强调，脱贫攻坚是河南航投的一项重要政治任务，公司党



委要坚决当好后盾，抓好责任落实，确保精准扶贫工作有力、有序、有效推进，努力帮助后皇甫村困难群众实现总体脱贫；各结对帮扶责任人要针对贫困户情况，认真分析致贫原因，制定脱贫措施，帮助困难群众解决实际困难；驻村书记要坚持扑下身子、沉下心来，多深入困

难群众，及时了解群众所需所盼，要不畏艰难、不怕艰苦、创新思维，保证各项工作稳步进行。

随后，张明超一行深入部分贫困群众家中进行慰问，并送去党组织的关心关怀。

（文／岳晓辉 图／赵宗丹）

工作，并对完成下半年任务提出了要求。他指出，各单位上半年的工作是与省委省政府以及河南航投的发展战略、国企改革的要求相适应的，在大家的共同努力下，各业务板块都取得了一定的成绩，尤其是郑卢“双枢纽”合作成绩显著。今年6月，习近平总书记在会见卢森堡首相贝泰尔时，明确指出支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”；李克强总理和贝泰尔首相共同见证合资货航《合资合同》在北京签署；省委书记谢

伏瞻会见贝泰尔首相，并与省长陈润儿一起，共同见证签证便利业务《备忘录》签署，这些都为大家鼓了劲、提了气。但是在看到成绩的同时还应清醒地认识到存在的问题，即发展理念与工作意识、把控形势能力与当前发展环境要求和趋势不相适应，还需进一步解放思想，提升素质。他要求，各单位在下半年的工作中要进一步明确责任担当，坚持做到后墙不倒往前追，确保年度工作目标落实到位。一要提高认识，各单位要提高政治站

位，自觉将工作放到全省经济发展与河南航投发展战略大局中去把握、去谋划。二要重在落实，进一步明晰工作责任，做到守土有责、守土尽责，发挥好工作主动性，坚持谋大局、干大事、主动作为、积极作为。三要突出绩效，坚持把工作的出发点和落脚点放到增强国有资产保值增值上来，在着重抓好增收的同时，力争节支，真正将“好干事、干好事、事干好、不出事”落到实处。

（刘翠翠）

河南省社科院院长张占仓一行调研河南航投

本刊讯 7月7日下午，河南省社会科学院院长、党委副书记张占仓一行8人到访河南航投，公司总经理、副董事长、党委副书记刘建葆对来访客人表示诚挚的欢迎并举行了座谈，双方围绕加快推进郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设进行深入探讨。公司副总经理悦国勇及相关业务负责人员参加了座谈。

座谈中，刘建葆首先介绍了河南航投在郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设中的实践。他指出，河南航投成立以来，在省委省政府的正确领导和大力支持下，积极发挥省属航空经济投融资平台作用，确保卢森堡货航在郑州机场3条洲际货运航线良好运营，

同时以构建郑卢“双枢纽”战略促进设施联通，搭建金融平台促进货币融通，发展“新鲜卢森堡”项目双向跨境E贸易促进贸易畅通，开展文化旅游促进民心相通，努力推进深入合作促进政策沟通，有力提升河南对外开放水平，推动河南省融入“一带一路”建设。他表示，河南航投作为郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的具体执行者和建设者，希望省社科院在今后的工作中，多给河南航投提出宝贵的意见建议，促进河南航投省属外向经济企业作用的发挥，为中原在中国梦的伟大进程中更加出彩作出更大的贡献。

张占仓指出，全球现已进入了

网权时代与空权时代，改变了旧有的资源配置要素的方式。习总书记指出“中方支持郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’建设”，为河南抢抓网权与空权时代机遇，全面融入“一带一路”建设，推动中原崛起提供了更加广阔的舞台。希望河南航投把握这一方向，围绕中央和省委省政府的战略部署，抢抓发展机遇，更好地发挥郑州航空港经济综合实验区建设的主体作用。他表示省社科院将在座谈会后，把相关的调研情况形成材料，反馈给河南航投，双方再进行商榷，以便为今后发展提供更大的帮助。

（秦 姐）

河南航投召开上半年运营分析会

本刊讯 7月24日，河南航投召开上半年运营分析会议。会议在公司董事长、党委书记张明超的安排部署下，由公司总经理、副董事长、党委副书记刘建葆主持。会议听取

了各子公司、项目部上半年工作情况汇报以及第三季度工作计划，并安排部署了下半年工作。公司领导班子其他成员及各单位负责人参加了会议。

副总经理郭艳红首先通报了公司上半年总体经营情况，各单位接着详细汇报了运营内容，最后刘建葆做了总结性讲话。刘建葆肯定了公司上半年取得的成绩，点评了各单位

工会开展“送清凉”慰问活动

本刊讯 7月25日下午，公司纪委书记兼工会主席郑立亮带领工会人员，冒着酷暑到航空经济服务中心项目建设现场，和置业公司董事长赵楠一起进行“送清凉”慰问，把2000斤西瓜直接送到工地，将公司的关怀带给坚守岗位的一线职工。

慰问期间，工会在项目指挥部召开了职工座谈会，详细了解了职工生

活、工作场所条件以及防暑降温等方面情况，与一线职工面对面进行了交谈，耐心听取职工对工会工作的意见和建议，还向一线青年职工宣传了工会的政策和活动。

随后，郑立亮一行还实地查看了项目施工现场，鼓励大家精细工作保证质量；同时要求项目部务必做好高温下的各项防暑降温工作，再三嘱咐

要合理安排职工露天工作时间，改善作业环境，以最大限度地减少高温中暑造成的职业危害，保护职工生命健康安全。

“送清凉”慰问，受到了基层广大职工的欢迎，鼓舞了奋战在一线人员的士气，为完成全年施工目标起到了积极服务作用。

（于梦歌）

河南航投为员工统一更换工资卡

本刊讯 为满足公司业务不断发展扩大的需求，结合员工建议，河南航投近期对工资结算银行卡进行统一更换。通过对多家银行代发工资业务进行了解和比对，经员工代表最终表决，公司财务部选择了手续费全免、活动更丰富、结算更快捷的招商银行

工资卡为员工发放工资，并邀请招商银行郑州分行工作人员为大家讲解其优势及优惠政策。

同时，河南航投财务部为了将企业文化落实到具体工作中，提升企业凝聚力，积极与招商银行接洽，提议为河南航投员工定制专属工资卡。多

次沟通后招商银行最终批准，决定为河南航投员工特制带有企业文化特点及企业LOGO的工资卡。新卡上的航投LOGO能够提升员工的集体荣誉感，“用心做事，追求卓越”的企业价值观也会伴随始终，成为航投人心中最深的烙印。

（董昱辰）

航投置业考察团走访碧源控股集团



本刊讯 7月11日下午，航投置业党委书记、董事长赵楠，副总经理郭炜、田冬梅及公司班子成员一行9人走访河南碧源控股集团有限公司（以下简称碧源控股），实地参观

考察了碧源控股总部以及旗下相关项目的发展成果。碧源控股董事长常红星、副董事长祁新望、总裁曾凡荣等与航投置业考察团进行了深入的交流。

航投置业考察团详细了解了碧源月湖项目的发展情况，并实地参观了项目的规划建设。碧源控股相关负责人对旗下项目进行了详细介绍。参观结束后，双方在碧源控股集团五楼会议室进行了座谈，分享了项目运营的成功经验。通过深入的交流，考察团一行对碧源控股所取得的成绩表示祝贺，同时双方交换了合作意向。

碧源控股起步于2003年，目前已发展成综合产值近百亿元的大型集团化公司。拥有房地产开发、建筑施工、商业运营等多个产业板块。旗下项目碧源月湖（惠济区特色商业区）是经郑州市政府统一规划，由河南省发改委批准设立的郑州中心城区五大特色商业区之一，是目前国内较大的商业项目。

（文图／张一凡）

阿维亚融资租赁中国公司第二批客机顺利交付

本刊讯 阿维亚融资租赁（中国）有限公司日前宣布，本年度第二批全新空客A320和A321客机已成功交付俄罗斯航空。

本次交付于俄航的两架空客客机是阿维亚中国公司与俄航签署的谅解备忘录中的一部分，该谅解备忘录包含了8架空客A320/A321的售后回租意向，其中3架已于2017年上半年交付俄航并正式投运。

此次交付的两架空客客机由阿维亚中国公司为俄航量身定制。空客A320客机由20个商务舱座位和120个经济舱座位组成，而空客A321客机则是由16个商务舱座位和167个

经济舱座位组成。根据这两架飞机的经营性租约，俄航将在未来12年内拥有飞机的使用权。

“我们的合资公司在郑州设立不足一年，作为一家快速发展的租赁公司，我们很高兴能够成功实施与俄航签订的合同细节。现在已经完成5架飞机的交付，在今年接下来的时间将陆续交付至少3架飞机。”阿维亚中国公司总经理多玛斯·戈塔维休斯说。

“中国的‘一带一路’倡议很好地带动了中国与欧亚大陆国家的商业往来。我们的合资企业积极地响应了中国政府的政策导向，并对接了‘一带一路’地区的市场需求。”

多玛斯·戈塔维休斯表示，“在欧洲地区，随着中国资本市场的开放，许多新兴合资航空金融企业都有了新的机遇。”

阿维亚融资租赁（中国）有限公司是由阿维亚租赁集团和河南民航发展投资有限公司共同设立的合资公司。阿维亚中国公司广泛汲取了在窄体机的租赁、贸易和管理方面全球信赖的专业技术及与航空相关的业务和基础设施建设方面的丰富经验。该公司总部位于中国河南省郑州市，是一家专业从事与“一带一路”沿线国家进行飞机租赁、贸易和资产管理服务的企业。

（崔文琼）

马来西亚－中国丝路商会考察团到访航投物流

本刊讯 7月21日上午，马来西亚－中国丝路商会会长丹斯里·翁诗杰率代表团到访航投物流。航投物流董事长朱新强、副总经理谢立伟及公司相关业务负责人与客人进行了会谈，双方就未来业务合作进行了交流。

朱新强首先对马来西亚客人的来访表示欢迎，并向来宾介绍了河南航投和航投物流目前的发展状况。他指出，河南航投是河南省为促进航空经济发展而成立的大型投融资平台，航

投物流承担着河南航投发展航空物流的重任。自公司成立以来，紧紧围绕航空港经济综合实验区“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”的发展主线，抢抓“一带一路”发展机遇，特别是依托郑卢“双枢纽”战略，积极融入“空中丝绸之路”建设，大力发展“新鲜卢森堡”双向跨境E贸易，逐步形成了货运代理、出口业务、电子商务、大宗合作贸易、平行进口汽车等业务板块。航投物流希望与马来西亚－中国丝路商会加强

互动交流，寻找合作契机。

丹斯里·翁诗杰表示，马来西亚与中国的联系千丝万缕，马中丝路商会自成立以来，一直致力于搭建马中企业间的交流平台、推动马中经贸文化间的往来，得到了马来西亚贸工部的支持，目前已与中国多省市建立联系。希望通过今后的努力，加强与航投物流在航空物流、跨境E贸易、信息交流、物流金融等方面的合作，推动“空中丝绸之路”进一步拓展。

（郑 鹏）

南航河南航空公司上半年客货运输量再创新高



本刊讯 截至6月底，南航河南航空公司上半年累计完成旅客运输量

242.5万人次，同比增长4.7%；完成货邮运输量2万吨，同比增长5.4%。

自新郑机场T2航站楼正式运营后，新郑机场的航线航班日益增多，但是，随着以郑州为中心的“米”字形快速铁路网日趋完善，竞争压力也不断增长，面对市场新形势，南航河南航空公司转变思路，加快营销工作转型，积极推行航班精细化管理，发力国际中转销售，不断拓展货运网络运输和外航联运，提高腹舱利用效率。特别是在南航货运系统内首次创新使用三方合作模式，与美国航空合作开展邮件业务，打通了郑州－东京－南美洲新邮路。

（徐 行）

共见证
同成长

河南航投庆祝建党96周年暨公司成立5周年大会 优秀代表发言摘录



初心不改 拼搏奋进

卢森堡项目管理部 袁圣博

进入航投是我的人生重大的转折，它让我脱胎换骨，重新找到自我；它让我锤炼磨砺，激情澎湃，实现了自我价值。

在伴随航投成长的5年多时间里，最值得我自豪与骄傲的是：我成为了郑－卢“空中丝绸之路”建设中的一个铁杆“老兵”，亲自参与并见证了郑卢双枢纽和这条“空中丝路”的搭建和拓展，并为此贡献了自己最大的努力。

在项目推进过程中，公司领导带领我们克服了卢森堡政府换届的困难，与卢森堡两届政府、卢森堡货航股东会、董事会进行了多轮谈判磋商，最终在2014年4月23日顺利完成股权交割，实现了河南省国有企业“走出去”战略和第一个海外并购的成功案例。在股权收购基础上，公司领导指示我们拓展“空中丝路”。在部门领导带领下，我与一线团队的同事们完成了两个重点项目的可行性研究报告编制、合资协议谈判、政策及行业研究等

工作，大力推进在郑州合资设立本土货运航空公司和飞机维修基地，正式启动了两个重点项目的筹建工作。

5年多时间，航投滋养了我，我心里有太多的体会。

首先，我遇到了一个伟大的时代。2013年3月，国家批复郑州航空港经济综合实验区发展规划，全国第一个上升为国家战略的航空经济实验区的建设给中原大地注入了新的活力，河南进入航空经济大发展的时期，祖国和家乡的改革发展是我们大有可为的广阔天地，河南航投是我和同事们实现人生价值的大舞台。

同时，我遇到了好领导，对我有“知遇之恩”和“培养之恩”。当我在人生十字路口徘徊的时候，公司领导引领我走上事业的新路；当我生活中遇到挫折的时候，公司领导鼓励我放宽眼界，涤荡心胸，重树信心；当我工作中遇到困难的时候，公司和部门领导帮助我梳理

思路，指导我攻克难关。我不是千里马，但是我遇到了伯乐。我由衷感谢领导们的知遇和培养！

还有，我遇到了值得珍惜的战友。我今天能够拥有足够的自信站在这里，是因为我知道这荣誉里面有卢森堡项目部这个团队中同事们大度的谦让。没有完美的个人，只有完美的团队，我所有的成绩都离不开团队、离不开部门领导以及和我并肩战斗的战友！

此刻，我的心，除了感动，更多的是激励，是自我激励。“凡是过去，皆为序章。”今天的成绩将是我明天的起点。在今后的工作中，我会更加严格要求自己，继续力争向上，不断提升自我，按照公司领导“好干事，干好事，事干好，不出事”的指导思想，用更加优异的成绩回报公司。我有勇气迎接一切挑战，也有信心在公司领导和部门领导的指引下，与同事们一起观大局、谋大事、顶得上、稳得住，共同去战胜一切困难！

共见证 同成长



世上无难事 只要肯登攀

阿维亚融资租赁（中国）公司 姜一

2016 年公司进行金融板块战略调整，我有幸参与到租赁公司的筹建当中。因为租赁公司是一家中外合资企业且第一单业务是国际业务，所以从合作初期到业务开展，我们一直面临着众多挑战。首先，中国与立陶宛、俄罗斯有 5 个小时的时差，与英国、爱尔兰有 7 个小时的时差，为了加快工作进度，我们打破自己的作息规律，配合各合作方的时间，整个团队常常工作到深夜，每天工作 15 个小时以上是常态。其次，所有的文本都是中英文双语，这加大了我们的工作量和难度。先后有上百份合同、5000 多封往来邮件，超过 5 个国家司法管辖域，难

度可想而知。在这种情况下，租赁公司上下一心，领导冲锋在前，员工人人不甘落后。主管领导常常挂在嘴边的话是“顶得住要顶，顶不住也要顶”！

2016 年 1 月，河南航投与立陶宛 AviaAM（阿维亚）租赁集团签署战略合作协议。从此，我们以每“4 个月”为一个时间节点，通过资金融通，迅速推进“空中丝路”的延伸。第一轮“4 个月”之后，即 5 月 24 日，航投与阿维亚签署合资合同。第二轮“4 个月”后，即同年 8 月，河南航投金融板块融资租赁公司正式成立，也宣告着河南省第一家专业飞机租赁公司的成立。第三轮“4

个月”后，即 12 月 8 日，阿维亚中国公司揭牌暨项目签约仪式在郑州举行，当即获得俄航的飞机租赁业务。第四轮“4 个月”后，即当地时间 2017 年 4 月 28 日，阿维亚中国公司在法国图卢兹及德国汉堡的空中客车公司交付中心，将 3 架全新空客 A320 客机全部交付俄罗斯航空并正式投运。在一年多的时间内，从公司筹划到飞机成功交付，在业内是极为轰动的。我想，只有航投人才能有这种飞一般的速度。高效率、高强度，就是航投人踏实肯干精神的体现。

在飞机交付过程中，我们翻越了一座又一座大山。2016 年 11 月，由于外汇政策发生了变化，无法取得对外投资许可证，国内资金很难汇出去，外方股东了解情况后准备暂时搁浅该笔业务，计划等到 2017 年中后期外汇政策放宽后再重新探路。在这个山穷水尽的时候，没有放弃的是航投人。领导多次协调省政府及相关部门，终于在 2017 年年初完成了这个不可能完成的任务。这就是航投人的精神，永不放弃，在所有人都绝望的时候依然奋力前行。



做一颗永不松动的螺丝钉

河南民航产业基金管理有限公司 杨雅云



2012 年初我迈出校门，加入到航投这个大家庭，成为财务管理部的一名员工。在出纳这个岗位上一干就是四年多，逐渐成长为一名能够严守财经纪律、严守保密规定的合格的财务人员，成为河南航投金融版块上一颗永不松动的螺丝钉。

做一颗永不松动的螺丝钉，就要耐得住寂寞。财务工作每天要面对大量的数据和单据凭证，还要与金融机构反复沟通协商，繁琐、枯燥的工作需要足够的耐心和谨慎。耐得住寂寞，才能把工作扎扎实实做好。年底封账工作任务繁重，四年多来，每一个元旦，身边的朋友在逛街休闲跨年时，我都在财务部和同事一起加班。虽然辛苦，也乐在其中。

做一颗永不松动的螺丝钉，就要有足够的韧劲。公司的快速发展为个人的发展提供了广阔的空间和舞台，四年多来，我有幸参与了多个重大项目的融资工作，有足够的韧劲，才能扛得住压力，确保项目资金及时到位。多年的经历，让我更加体会到财务工作的重要性，感受到与航投同呼吸共命运的使命感与责任心，让我更加坚定了扎根在

航投这个大家庭的信念。

做一颗永不松动的螺丝钉，就要保持业务水平的持续提高。不断学习新的法规政策和财经知识，才能胜任财务工作。在领导的帮助下，我们积极思索贷款成本与投资收益的问题，创新开拓了“跨境人民币贷款”这种新型贷款模式，成为河南省首家开展跨境人民币贷款业务的公司，利用境外贷款的低利率，降低了贷款成本，同时降低了汇率变动的风险。今年，在领导的关心和信任下，我成为河南航投下属基金管理公司的员工，我将秉持航投人“用心做事、追求卓越”的文化理念，持续学习基金管理知识，为

航投金融板块的振兴、为航投的发展壮大贡献更多的力量。

5 年弹指一挥间，今天的成绩将是明天的起点。当年起步的艰辛与苦涩，我不会忘记；一路创业的欢笑与激情，将激励我更加发奋图强。航投的快速发展，给予我更多的自信，让我以更加坚定的信念扎根航投，去创造更好的成绩。回望昨天，航投人以自己的辛勤与睿智，书写了第一个令人感动的五年；展望明天，我们又将迈向新的征程。宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来，不忘初心，砥砺前行，我坚信在未来的日子里我们会更加自豪地喊出：我是航投人，我骄傲！



共见证
同成长



不断迎接新的挑战

航投物流 张恩昊

我于2013年2月进入公司实习，同年7月正式转正，入职航投物流，至今已有4年，算是公司一名年轻的“老兵”。四年里，河南航投优秀的文化感召着我，团结奋进的氛围影响着我，领导与同事热忱的关心温暖着我，坚定了我勇于创新、敢闯敢为的信心，鼓励我不断迎接新的挑战。

四年多里我感触最深的是物流公司发展初期和深化改革的历程。

航投物流于2013年3月成立，创业之初，虽定位明确，但如何在“从零开始”的情况下利用贸易带动物流，对我们来说是一个不小的挑战。“智者创造机会，而不是等待机会”。面对挑战，我们在领导的带领下，尽最大努力去创造一切可能的机会，在迎接和战胜挑战中，坚定创业的信心。

今年初，航投物流作为公司国企改革试点，大踏步进行先行先试。新的改革浪潮又一次激发起我创业的热情。我竞聘了进口汽车部负责人的岗位，对我来说又是一个新的挑战。在改革中创业的难度，远远超出我的想象，专业技能不足，经验缺乏，业务模式不完善，资金

短缺，这些都给业务开展带来了诸多困难。几经磨难，几多挫折，甚至有一两次，我产生了“知难而退”的念头。然而，想到公司对我们的期望以及各级领导对我们的支持，我告诫自己：任何机会都来之不易，我要保持我最初的信念，永远保持火热的心，绝不言弃！我开始通过各种办法学习，到平行进口车业务的最前沿青岛、天津实地考察，沉下心来钻到进口车这个圈子里，深入了解整个渠道。而后，与合作方反复交涉与谈判，利用双方各自优势，建立了双方共赢的“海外仓联合采购”合作模式，并利用外部资

金，先行开展业务，在今年上半年取得了初步进展。

两次的创业体验，让我深有感触。首先，一定要敢担当、善作为，敢想敢做敢为人先。其次，一定要用心、动脑、全身心投入，要做就做最好。第三，一定要注重团队合作，团队的力量永远胜过单打独斗，能发挥出最大能量。

我又一次想起我们当时共同的誓言：“同舟共济排万难”！我们没有食言，因为我永远保持着一颗火热的心，不断迎接新的挑战！今天，我更加坚信，提质增效正当时，航投物流看今年！



“聚航投旗下·展炫丽风采” 河南航投5周年文艺作品展圆满结束

本刊讯 时光荏苒，河南航投迎来了第五个华诞。在河南省委省政府的正确领导下，航投人凝心聚力、锐意进取，谱写催人奋进的炫丽篇章。为庆祝公司成立5周年，举办“聚航投旗下·展炫丽风采”的才艺展示活动，在公司领导的大力支持和各单位的积极参与下，作品总量达130余件，产生了一批诗歌、摄影、绘画、书法等高质量作品，广大员工用照片记录往昔奋斗岁月，用诗歌和画卷书写美好未来。

此次文艺作品展示共经过4轮评选，分别评出优秀组织奖、一、二、三等奖、优秀奖和鼓励奖。作品分类别在公司和航投大厦进行展示，备受关注和好评，全面展现了航投广大职工奋发有为的精神和干事创业的情怀。5年砥砺奋进的历程感染了干部职工，大家纷纷表示要在各自工作岗位上再接再厉、不断刷新成绩，为航投事业的发展续写下一个5年辉煌篇章。

为了鼓励航投人不忘初心、继续前行，本期《航投资讯》继续展出优秀才艺作品，以飨读者。

（张 睿）

优秀组织奖

航投物流、航投置业、财务管理部

文字类

- | | | | |
|-------------|-----|-----------|---------------|
| 一等奖： | 罗晓晨 | 财务管理部 | 《满江红·航投颂》 |
| 二等奖： | 吉琳琳 | 文化旅游项目管理部 | 《匠》 |
| | 姚 拯 | 信息化项目管理部 | 《再启航，同航投一起扬帆》 |
| 三等奖： | 王天宇 | 综合管理部 | 《庆贺五周年致辞》 |
| | 刘 斌 | 航投置业 | 《沁园春·航投》 |

摄影类

- | | | | |
|-------------|-----|-----------------|--------------|
| 一等奖： | 杨雅雲 | 河南民航产业基金管理有限公司 | 《启航》 |
| 二等奖： | 杨 忻 | 阿维亚融资租赁（中国）有限公司 | 《飞越丝绸之路》 |
| 三等奖： | 郑 建 | 航投置业 | 《雪域红白双尾“卢鱼”》 |
| | 李 茂 | 阿维亚融资租赁（中国）有限公司 | 《金花飞舞》 |

书法类

- | | | | |
|-------------|-----|------|---------------|
| 一等奖： | 李昊东 | 航投置业 | 《上李邕》 |
| 二等奖： | 杨常峰 | 航投物流 | 《聚航投旗下·展炫丽风采》 |
| 三等奖： | 赵 莹 | 航投物流 | 《航投伟业 逐梦创新》 |
| | 张 睿 | 宣传部 | 《岳阳楼记》 |

绘画类

- | | | | |
|-------------|-----|------|----------|
| 一等奖： | 张一凡 | 航投置业 | 《梅兰竹菊》 |
| 二等奖： | 赵宗丹 | 宣传部 | 《梦中航空港》 |
| 三等奖： | 王美丽 | 航投物流 | 《夕阳下的剪影》 |

优秀奖

- | | |
|-------------|---|
| 文字类： | 胡 杨、张科锐、岳晓辉、杨红杰、孙艺陇 |
| 摄影类： | 张 楠、张早早、刘翠翠、姚自力、张楠华、于梦歌、徐 行、孙 柯、翟夕冉、李浩然、蒋 领、刘 昕、谢登科、冯德康、刘茜茜、周雅雯、王杰婧、朱琳旭、邵海英 |
| 书法类： | 卫 炜、刘周红、李莎莎、李牧恒 |
| 绘画类： | 鲍妍妍、成 雯 |

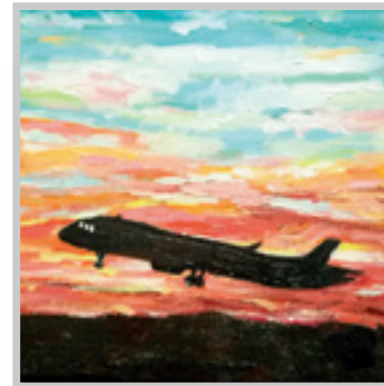


满江红·航投颂

(财务管理部 罗晓晨)

空港大略蓝图现，风雷声动。
旌旗展，勇赴重任，航投始建。
春秋五载历风雨，鹏程万里越关山。
红线牵，郑卢连姻缘，共兴荣。

凌云志，正当时，崛起梦，践行中。
成事者，莫负韶华与共。
晓月渐沉送日升，新雨初霁迎长虹。
天地间，一机贯五洲，穿云空。



《夕阳下的剪影》

(绘画 / 航投物流 王美丽)

庆河南航投 诞生五周年

(综合管理部 王天宇)

筚路蓝缕这五载，
讲政治、站全局，
谋战略、建机制，
规划“七彩航投”发展蓝图，
打造“忠诚干净担当”的团队。

干事创业这五载，
抢机遇、借资源，
聚正气、建和谐，
开通连接欧亚美的空中丝
绸之路，

构建豫卢同频共振的“双
枢纽”战略。

硕果累累这五载，
创品牌、树形象
买全球、卖全球，
傲立航空港综合实验区的
建设潮头，

融入“一带一路”建设格局。
回首五载，
有过耕耘、有过汗水，
有过收获，有过欢笑，
河南航投从稚嫩迈向成熟，
正茁壮成长。

展望未来，
和衷共济、团结奋进，
放眼全球、连通世界，
河南航投必将在“一带一
路”建设中，
为中原助力添彩。

匠

(文化旅游项目管理部 吉琳琳)

航天五载御风行，
投身共建丝线路。
匠心独具求卓越，
人和业大脉相承。
万里飘香夏风起，
众果奏响丰收曲。
一跃云霄龙抬头，
心齐并进腾万里。



《梅兰竹菊》

(绘画 / 航投置业 张一凡)



《起航》

(摄影 / 河南民航产业基金管理有限公司 杨雅雲)



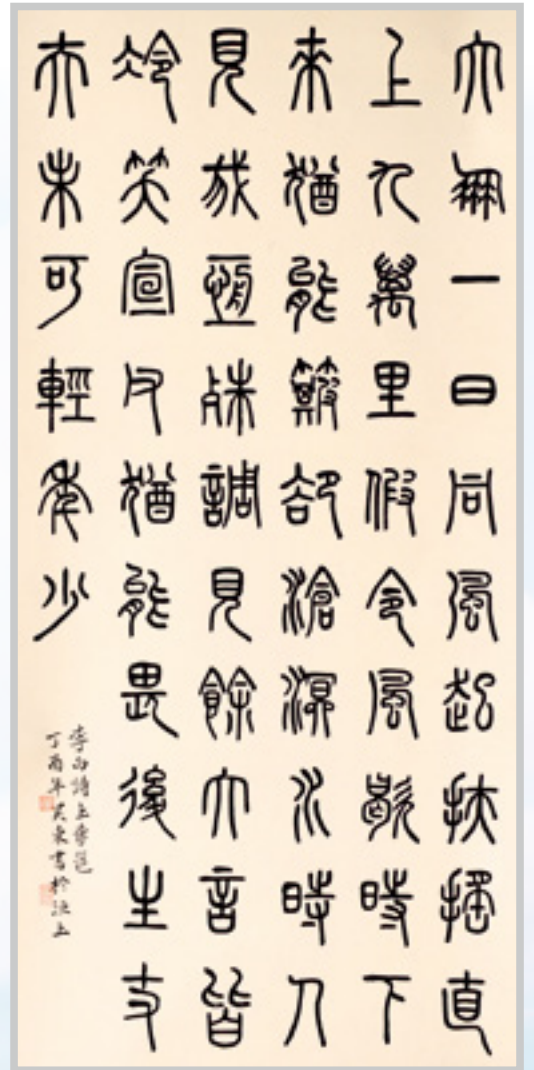
《“一带一路”之“空中飞人”维格专访》

(摄影 / 宣传部 姚自力)



《乘风翱翔》

(摄影 / 阿维亚融资租赁(中国)有限公司 李茂)



《上李邕》

(书法 / 航投置业 李昊东)



《梦中航空港》

(绘画 / 宣传部 赵宗丹)

董事长寄语

做理想的践行者

每个青年都有自己的理想,或大或小,或高或低。有了理想,才有奋斗的动力;有了理想,才有克服一切困难的决心和毅力。

理想,不论大小高低,都须是高尚的,是有益于社会的,有益于国家的。

“饮其流者怀其源”。年轻人,不论你走到哪里,纵使跨四洲越五洋,即或摘星揽月荣及峰顶,都要心怀祖国,勿忘本源。

秦玥飞就是这样一位时代青年的楷模。这位耶鲁大学的双科高材生,毕业后义无反顾地回到中国,回到贫困村,回到农民中去。心怀祖国、意念乡亲、眷恋故土,是他简单而厚重的理由。

习近平总书记说,“中国的未来属于青年,中华民族的未来也属于青年。”当今中国最鲜明的时代主题,就是实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦。当代青年要树立与这个时代主题同心同向的理想信念,勇于担当这个时代赋予的历史责任,在激情奋斗中绽放青春光芒。

公司举办“热血青春,奉献实干”征文活动,目的就是要激发热情,鼓励实干,激励每个航投青年做理想的践行者。我想告诉航投青年——

首先要不断学习。航投青年要具有学习力,既要惜时如金、孜孜不倦,下一番心无旁骛、静谧自怡的功夫,又要突出主干、择其精要,努力做到又博又专、愈博愈专。特别是要克服浮躁之气,静下来多读经典,多知其所以然。

然后要学以致用。要把学习同思考、观察同思考、实践同思考紧密结合起来,保持对新事物的敏锐,学会用正确的立场观点方法分析解决问题。要充分发挥青年的创造精神,勇于开拓实践,勇于探索真理,做到知行合一,学以致用。

还要以苦为师。“人间万事出艰辛”,你们在成长和奋斗中,会收获成功和喜悦,也会面临困难和压力。要正确对待一时的成败得失,处优而不养尊,受挫而不短志,使顺境逆境都成为人生的财富而不是人生的包袱。

航投青年,要以高度的主人翁责任感、卓越的劳动创造、忘我的拼搏奉献,淬炼出“爱岗敬业、争创一流,艰苦奋斗、勇于创新,淡泊名利、甘于奉献”的精神。

航投青年,岗位可以平凡,但业绩不能平庸。既要有理想,更要做理想的践行者。这就要脚踏实地、兢兢业业、追求卓越。只要干一行爱一行、钻一行精一行,每个人都能在平凡岗位上干出不平凡的业绩,为自己的人生进步增光添彩,为航空事业贡献力量,为祖国的发展添砖加瓦。

河南民航发展投资有限公司党委书记、董事长

陆明飞

“热血青春 奉献实干”征文选登(之三)



君子通大道 实干立基层

航投物流 朱琳旭

托福满分、全额奖学金、耶鲁大学、双学位;解放鞋、泥泞路、修水渠、村官。看似“不搭”的两组词语,融合在秦玥飞身上却出奇得“搭”。忙忙碌碌却一尘不染的华尔街,变成了人声寥寥却泥泞不堪的黄土路;不停滚动更新的股票大屏,变成了有着秧苗稀疏的龟裂土地;西装革履滔滔不绝的社会精英,变成了面颊羞红却难掩皮肤黝黑的质朴农村娃,这一切改变都是秦玥飞自愿得来的。硬化村级道路、安装路灯、改善农田灌溉设施、引进信息化教育设备、改扩建敬老院、提供校车安全保障等等,秦玥飞用自己的热血青春,一步一个脚印地在改变中国贫困乡村的面貌。

九层之台,起于累土

成大事者,并非一蹴而就,而是深入基层,日积月累。试想,一个刚走出象牙塔,没有过基层经验的“学优”之人,面对新形势新挑战,如何做到游刃有余?因此立足

基层是成功的必由之路,其中做好以下两点显得尤为重要。一是深入基层要有好心态。君子通大道,秦玥飞没有因为自己漂亮的履历而故步自封,瞧不起从基层做起的繁琐无味与低姿态,相反他努力融入基层,减少洗澡次数、从不吸烟的他也要在耳朵上别根烟……而在我们的现实工作中,不少拥有高学历、留学经验的员工在试用期被安排在展示中心一线,留学生搬货、研究生收银,他们同样任劳任怨。因为他们心知,正是在最基层的地方才能学到最实用的经验。知屋漏者在宇下,知政失者在草野。只有真正迈开脚步,深入基层,才能走出精彩人生路。航投物流党委深知这一道理,在全体党员及公司中层以上管理人员中开展“深入市场一线”实践活动,不断丰富“两学一做”新形式。以展销中心为阵地,每天一人下基层,以门店销售员的身份在展销中心值班,通过商圈调研、顾客访谈、实地考察等多种方式,

了解消费者需求,带动店内的实际销售额增长。

君子强学而力行

有道德的人勉励自己学习并且努力去付诸行动,秦玥飞利用自己的知识技能投身农村建设事业,提高农产品附加值,创建“黑土麦田”公益项目,真真切切地做到了学习与实干相结合。2017年,“撸起袖子加油干”就是动员令,就是冲锋号!航投物流作为河南航投的改革试点单位,更是积极响应河南航投2017年全面改革动员令,扎实稳健、逐步推进三项制度改革,即管理人员能上能下的人事改革、收入能增能减的分配改革、员工能进能出的用工制度改革,有力举措推动各项工作有序开展。

理想的实现只靠实干,不靠空谈。正值青春的我们,有满腔热血的激情,有扎实精湛的技能,有踏实肯干的决心,让我们携手一起努力与河南航投共成长!



奉献的青春最美

航投置业 张一凡

2017年2月8日,秦玥飞获选“感动中国 2016 年度人物”。在颁奖礼上的这么一段话表彰了这个“耶鲁哥”的无悔选择:在殿堂和田垄之间,你选择后者。脚踏泥泞,俯首躬行,在荆棘和贫穷中拓荒,洒下的汗水是青春,埋下的种子叫理想。守在悉心耕耘的大地,静待收获的时节。

也许这只言片语不足以表述秦玥飞所奉献的万一,但他的精神,是值得当下我们每一个年轻人借鉴学习的。

时代始终在进步,年轻人们的思维、想法、对社会的态度每天都在改变。人格变得更加独立,或者说更加自我,有些人越来越多地强调自身的利益与得失,更加注重“个体”这个标签。刚参加工作,不想着去学什么、去奉献什么,而是先想着能得到什么,自己会损失什么,可他们似乎都忘了,还有“义务”这个神圣的词汇。

每个人都是构成社会大家庭的独立个体,但也正是因为我们每个人的奉献,才有了现在的生活与环境。有句口号是“不问自己要什么,

先想自己做什么?”口号虽是苍白的,但这句苍白的口号,已经成了一种期许。“人的一生就要像蜡烛一样,燃烧自己,照亮别人。”这个比喻放在当下,也许很多年轻人无法理解或者不大认同;也许很多年轻人想的是“人生苦短,及时行乐”。我不能说哪种选择是真理,但是,怎样度过一生才会觉得不虚此行,觉得意义非凡?一直是我思索的。

记得刚参加工作的时候,拿到第一个月少的可怜的薪水。看着不多的工资,再想想上学那会儿的雄心壮志,难免会有落差,比较失落。渐渐地,工作热情也就下降了不少,态度也没开始那么认真了。我记得很清楚,在一次年终工作总结会上,这种想法发生了改变。会上公司领导的一番讲话令我茅塞顿悟,并至今牢记于心。

“现在年轻人最大的问题就是书读的不多,想的太多。一个个都很有想法,毕业参加工作,第一个念头是我能挣钱了,有收入了,而不是我可以在自己的工作岗位上奉献

了。在自己年轻的时候,要像一块海绵,尽可能的去吸取知识,积累工作经验,感悟人生道理,确立为人准则。而不是一味地去先想着索取,只想着一时待遇,想着去得到一些看得见的利益。日积月累地吸取营养时,就已经是一种获取了,并且这种获取是受用终生的。等你吸收的足够饱满了,开始向外释放了,这个时候你就能更自由地去得到想要的,去实现自己的理想。”

这段话令当时刚参加工作的我记忆犹新,直到如今都视为箴言。

每个人的青春都是短暂的,力量也是有限的,但是我们能不能在这有限的时间里,为自己工作岗位、为国家、为这个社会奉献点什么、留下点什么?我觉得这是当下每个年轻人都应该认真思考的。

中国读书人都有济世情怀,秦玥飞或许就是这种情怀的践行者吧。他是我们所有年轻人的榜样,奉献精神永不消灭。正是因为有像他这样的人感召着我们,我相信,以后还会有更多这样的年轻人涌现出来,这其中也一定包括你和我。

贯彻丝路精神 畅通“空中丝路”

作者 于 剑

中国民航大学党委副书记、中国民航环境与可持续发展研究中心(智库)教授



5月15日,“一带一路”国际合作高峰论坛在北京胜利落幕。习近平总书记强调坚持以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神,将“一带一路”建成和平、繁荣、开放、创新、文明之路。民航运输是互联互通不可或缺的纽带和桥梁,中国民航在“一带一路”建设中肩负着重要使命。为了贯彻丝路精神和服务“一带一路”倡议,中国民航应积极建设联通沿线参与国的“空中

丝路”。在“空中丝路”的建设中,应着力从民航基础设施、航权开放、便捷运输、航空安全和民航专业人才五个要素出发,构建完善“空中丝路”建设与发展体系。其中,基础设施是前提,“天空开放”是关键,便捷运输是根本,航空安全是底线,专业人才是保障。

民航基础设施是“空中丝路”联通的前提

民航基础设施是“一带一路”

参与国空中联通的前提,“空中丝路”的建设应积极提升参与国民航运输系统的基础设施“硬件”水平。民航运输系统的“硬件”主要包括作后返还运营权或继续受托运营。

未来20年,全球航空客货周转量将持续快速增长,预计全球商用飞机机队规模将翻倍,“一带一路”倡议将进一步增加沿线参与国航空客货周转量和对商用飞机的需求量。这为我国自主知识产权的C919大型客机

和 ARJ 支线客机走向世界提供了难得契机，“一带一路”参与国普遍国土面积不大，C919 大型客机和 ARJ 支线客机将能够充分满足大多数参与国国际中短程和国内支线运输的需求。与此同时，“空中丝路”的空中交通流量将大幅增长，空管系统的安全和效率保障工作将面临着挑战，迫切需要新的技术变革。通过卫星导航技术升级现有空管系统，不断扩大覆盖范围、提高定位精度，将成为技术发展的必然趋势。我国北斗导航系统集通信、导航和定位于一身，具有美国 GPS 系统所没有的双向短报文通信服务功能。到 2020 年，北斗卫星导航系统将可为全球提供服务，有助于为参与国空管系统升级提供技术支持，建立通信、导航、监视融为一体的现代化 CNS/ATM 系统。而且，我国自主知识产权的产品和技术价格低于欧美且不附加任何政治条件，愿意通过“丝路基金”、亚洲基础设施开发银行等金融机构为参与国提供资金融通，让沿线国家分享中国航空航天工业发展成果，共同提升“空中丝路”的互联互通水平。在古代海上丝绸之路之路上，中国罗盘指引着中国宝船和其他国家商船乘风破浪；21 世纪的今天，中国北斗系统将为在“空中丝路”上翱翔的各国商用飞机提供通信、导航和监视服务，中国制造的商用飞机也一定会越来越多地穿梭在“空中丝路”上。

天空开放是“空中丝路”通畅的关键

“空中丝路”建设应打破互联互通瓶颈，这要求我们积极推动沿线参

与国“天空开放”，不断扩大航空运输自由化。“空中丝路”离不开空中“自由”，而主权国家对其领空享有完全和排他的主权，未经许可不得飞越和飞入，因此空中“自由”——航权需要参与国通过签订双边协定来开放。航权开放的基础是政治互信，和平合作的丝路精神则有助于中国与参与国形成政治互信、合作共赢的局面，互相开放航权。目前，我国已经与“一带一路”沿线 62 个国家签订了双边航空运输协定，相互授予第三、第四航权，实现了我国与这些参与国之间点对点的客货运输。

需要指出，通过第三、第四航权实现的点对点飞航空运输效率不高，我国应推动参与国相互许可开放双边协定通常保留的第五航权，有利于实现航空运输串点成线，从而在沿线经停点上下客货，提高载运率。对于我国和参与国国际枢纽机场建设而言，第五航权开放将提升开放机场的中转地位，为开放机场提供充足的客货流量，有利于区域经济的发展。在目前我国与参与国的双边航空运输协定中，往往对指定航空公司、运价、运力等航权内容进行限制，并且一般拒绝授予第五航权，这实际上是保护本国航空运输业的一种经济管制，其实质是一种贸易保护主义，无益于畅通“空中丝路”。

为将“一带一路”建设成为开放之路，我们需要坚定不移打破区域互联互通瓶颈。建设开放的“空中丝路”，扩大航空运输自由化，意味着要逐步破除国际航空运输中

对双边的管制，推动双边和多边“天空开放”。“一带一路”上的航空运输自由化，有助于我国与参与国机场的联通，有助于国际枢纽机场的建设，最终有助于我国和沿线参与国的国际枢纽机场成为各自国家发展新的“动力源”。对于我国航空公司而言，航空运输自由化既是机遇，也是挑战，需要我国航空公司提升自身的竞争实力。

便捷运输是“空中丝路”建设的根本

“空中丝路”建设的根本在于促进航空旅客和货物运输的便利化。实现客、货运输的无缝连接，一方面要在民航运输系统内科学规划枢纽航线网络，合理设计中转联程航班；同时，“一带一路”关键枢纽机场和基地航空公司应在中转设施完善、全流程自助服务、协调空域和航班时刻等方面努力推动旅客便捷运输。另一方面，要系统谋划、整体联动，积极推动相关部门之间加强协调，这一点更为重要。在航空客运方面，应积极协调外交部、旅游局、海关、边防等相关政策主管部门，推动和对接“沿线国家签证便利化”；在航空货运方面，应推动和对接“区域通关一体化”“跨境贸易一般模式通关”等重大举措，提高货物贸易便利化水平。此外，我国应在交通运输大部制下创新工作方式，完善多式联运制度，实现航空、铁路、公路等不同运输方式之间的无缝接驳，重点建设空铁联运、卡车航班，建立综合化交通运输体系，降低货物贸易

的物流成本。

为促进旅客便捷运输，降低货物运输成本，中国民航应在和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神的指引下，创新合作机制，推动参与国民航运输法规和标准体系对接，促进“软联通”。

航空安全是“空中丝路”恪守的底线

安全始终是航空运输的底线，“空中丝路”亦不例外。为恪守安全底线，“空中丝路”建设应推动“一带一路”沿线国家国际航空运输安全标准的一体化。国际航空运输不仅涉及航空公司、机场、空管部门、航空维修企业、民航监管部门等多个主体，也涉及卫生检疫、护照签证管理、机场安检、危机灾难处置等多个国际航班运行环节。根据“木桶效应”理论，一只木桶能盛多少水，取决于最短的那块木板。因此，整个“空中丝路”的航空安全水平取决于沿线安全标准最宽松的那个环节。举例来讲，持假护照的恐怖分子在一个参与国登上沿线的国际航班，即使其他参与国安全水平高，但是在这一点上安全屏障也将被穿透，堡垒在最薄弱处被攻破。欧盟将 200 多家航空公司列入黑名单，禁止其航班飞往欧盟，其原因是这些国家的民航当局缺乏必要的安全监管。

“一带一路”沿线国家面临的恐怖主义威胁正在升级，其中南亚和中东是陆上恐怖主义集中区域，东南亚是海上恐怖主义集中区域，还有一些国家仍处于非和平状态，这会给民航运输带来安全威胁。国

际民航组织通过《芝加哥公约》附件形式规定了安全的国际标准，这一标准对缔约国有法定约束力。不过，这一标准只是最低标准，而且法定拘束力并非绝对，缔约国在满足法定程序需要下可以采取不同于国际标准的安全措施。如果沿线参与国的安全措施不能达到必要的安全水平，我们效仿欧盟而采取禁飞措施，无疑不利于互联互通。但若不提高安全水平，则意味着恐怖分子在某一个参与国低标准安全防御的机场登机，会将现实的威胁到该机场起降的其他国家的国际航班，或者该国飞往沿线其他国家的国际航班。

为保障“空中丝路”的安全，沿线参与国航空安全标准的一体化就变得必要而紧迫。在“一带一路”国际合作高峰论坛上，我国民用航空局已经与国际民航组织签署合作意向书，致力于共同努力提高“一带一路”沿线国家安全水平，提升沿线各国安全和安保监管能力，不让一个国家在安全方面“掉队”。

民航专业人才是“空中丝路”发展的保障

“空中丝路”的持续发展需要大批民航专业人才予以保障。新中国成立以来，特别是改革开放以来，我国民航教育事业快速发展，办学规模不断扩大，办学水平和办学层次不断提高。以中国民航大学为代表的民航专业教育体系日趋成熟，为我国民航事业持续健康快速发展培养了大批民航专业技术和安全运营管理人才，这也是我国民航运营能

力不断增强、航空安全水平不断提高的重要保障。“一带一路”沿线发展中国家民航教育体系普遍不健全，专业人才培养对外依存度较高，我国应积极推动与沿线国家在民航专业教育和培训领域方面开展合作。一方面我们应通过在国内民航院校开办国际学院为沿线国家提供长期的专业人才培养和短期的从业人员培训；另一方面中国民航教育应“走出去”，与参与国开展合作办学。目前，中非民航学院的建设工作正在全面推进，中国民航已为“一带一路”沿线近 20 个国家提供了 360 多个奖学金的名额，并已完成了 200 多名学员的航空专业培训，受到了沿线参与国的普遍欢迎。

教育培训具有很强的文化传播功能，民航专业人才培养的过程，也是民航文化交流的过程。民航文化交流有助于参与国达成共识，保障“空中丝路”建设。中国民航不断拓展和完善的国际航线网络极大地促进了“一带一路”参与国的文化交流及民心相通，我国“空中丝路”的朋友圈不断扩大。中国民航应推动“一带一路”参与国民航相关智库国际交流合作，加强民航政策沟通协调，达成共识，在思想碰撞和智慧交融中取得有价值的民航智力成果，为“空中丝路”建设提供更好的咨询决策服务。此外，中国民航应积极同“一带一路”参与国举办民航发展合作论坛，搭建多边平台，开展合作对话，推动多边航空自由化和安全保障机制建设。

源自中国民航网 2017-07-04
戚佳锐摘编



全国：稳中向好的“密码”

HNCA 41

新业态新模式茁壮成长，消费拉动作用继续提升，创造适应新需求的有效投资为发展注入澎湃动力。经济增长新旧动能转换加快，调结构的能量在厚积薄发。

服务业贡献率首次超过50% “三二一”结构渐成

连续的高温挡不住郑州市赵小姐“买买买”的热情，上个周末，她冒着酷暑下楼签收了三次快递，还顺便拎回了一盒外卖。赵小姐能这样“享受生活”，离不开“互联网+”快递的发展。上半年河南省快递业务量增长32.3%，成为增速领跑的几个行业之一。

省统计局公布的数字显示，上半年全省服务业增加值增长10%，对GDP增长的贡献率为50.3%。去年底，这个数字是49.3%，再往前一年，是37.9%。仅仅两年，服务业发展跃上新台阶，已经稳定成为拉动全省经济增长的主要力量。

这个变化从一系列事件中都能找到答案。7月19日，中原银行登陆港交所，成为继中原证券、郑州银行之后，第三家在香港上市的河南法人金融机构。金融豫军“三驾马车”会师港交所，标志着河南金融新时代的来临。

上个月底，河南首届现代物流业开放合作大会收获丰硕，42个签约项目总投资370亿元，涵盖现代物流业的多个产业链条，将为河南省加快物流业发展、建设现代物流中心提供有力支撑。

郑州跨境电商试验区内，上半年商品交易总值突破50亿元，目前已

聚集电商企业621家，京东、聚美优品、唯品会、网易考拉、小红书等知名电商均在此落地生根。

经济学有共识，第三产业的发展态势决定了一个地方的增长潜力。电商、金融、物流这些新的服务业态快速成长，为经济增长注入新动力，经济结构由“二二一”向“三二一”转型出现重要拐点，现代服务业强省建设初见成效。

工业向中高端迈进转型发展态势明显

现阶段，工业仍是河南省稳增长保态势的支撑和中坚力量，也是产业结构调整的难度和重点。上半年，全省规模以上工业增加值增长8.2%，高于全国1.3个百分点，增速在全国排第9位，在位于第一方阵的五个工业大省中居首。在实体经济下行的压力下取得这样的成绩实属不易。

河南奔马，原本是一家生产农用三轮车的企业，被森源重工收购后，转型生产商用车。今年4月份，他们获批商用车整车生产资质，研发的环卫车、电动车等新产品供不应求，还成功开辟智慧环卫PPP服务市场。像这种高附加值、符合转型升级方向的高技术制造业快速成长起来。上半年，全省高技术制造业增加值增长17.1%，高于规模以上工业8.9个百分点；五大主导产业增加值增长12.3%，高于规模以上工业4.1个百分点。这表明，河南工业在保持总量优势的同时，结构在优化，竞争力在提高。

与此同时，高载能行业继续回落。1~5月份，全省高载能行业增加值

同比仅增长3.9%，增速较去年同期回落3.1个百分点。煤炭、钢铁、电解铝、水泥等过剩行业产量进一步下降，低端无效产能逐渐退出市场。上半年河南关停煤炭矿井3处、退出产能60万吨；取缔“地条钢”制售企业21家；电解铝、水泥、平板玻璃等行业的淘汰落后产能工作通过了国务院督导组检查。

河南今年还启动了转型发展攻坚战，出台了加快工业绿色化改造、智能化改造、技术改造的攻坚方案，绿色示范工厂、智能工厂、机器人、制造业创新中心、首台（套）重大技术装备等一系列有真金白银的支持政策出台，郑洛新“中国制造2025”试点示范城市群获批，工业向高端化转型后劲十足，将有效推动供给结构进一步优化。

消费拉动作用明显有效投资厚植发展优势

经济增长离不开投资和消费这两驾马车。供给侧结构性改革，实际上就是去除没有需求的无效供给、创造适应新需求的有效供给，让新动能逐步挑起大梁。

先来看消费，上半年全省社会消费品零售总额9358.99亿元，增长12.0%，已连续5个月保持这样的增速。在国家“增品种、提品质、创品牌”战略的带动下，消费升级类产品增长很快。以手机为代表的通信器材类增长22.5%，家具类、计算机及其配套产品类、中西药品类、体育娱乐用品类增长均超过15.0%，明显高于社会消费品零售总额增速。

投资则出现了分化局面。过去

房地产一直起到重要的拉动作用，我省坚决贯彻“房子是用来住的，不是用来炒的”的定位，郑州市接连出台限购政策，有效遏制了房价过快上涨。上半年，全省房地产开发投资2965.95亿元，增速开始回落，商品房待售面积继续减少。

另一方面，一系列有利于打基础谋长远的投资增速很快。上半年，全省基础设施投资增长26.6%，成为投资增速回升的主要拉动力量。高技术产业投资增长25.9%，制造业中技改投资增长32.7%，均远远高于全部制造业投资增速，投资结构的优化为先进产能注入蓬勃动力。上半年，新一代信息技术、智能制造装备、生物医药、节能环保和新能源装备等新兴产业均增长较快。

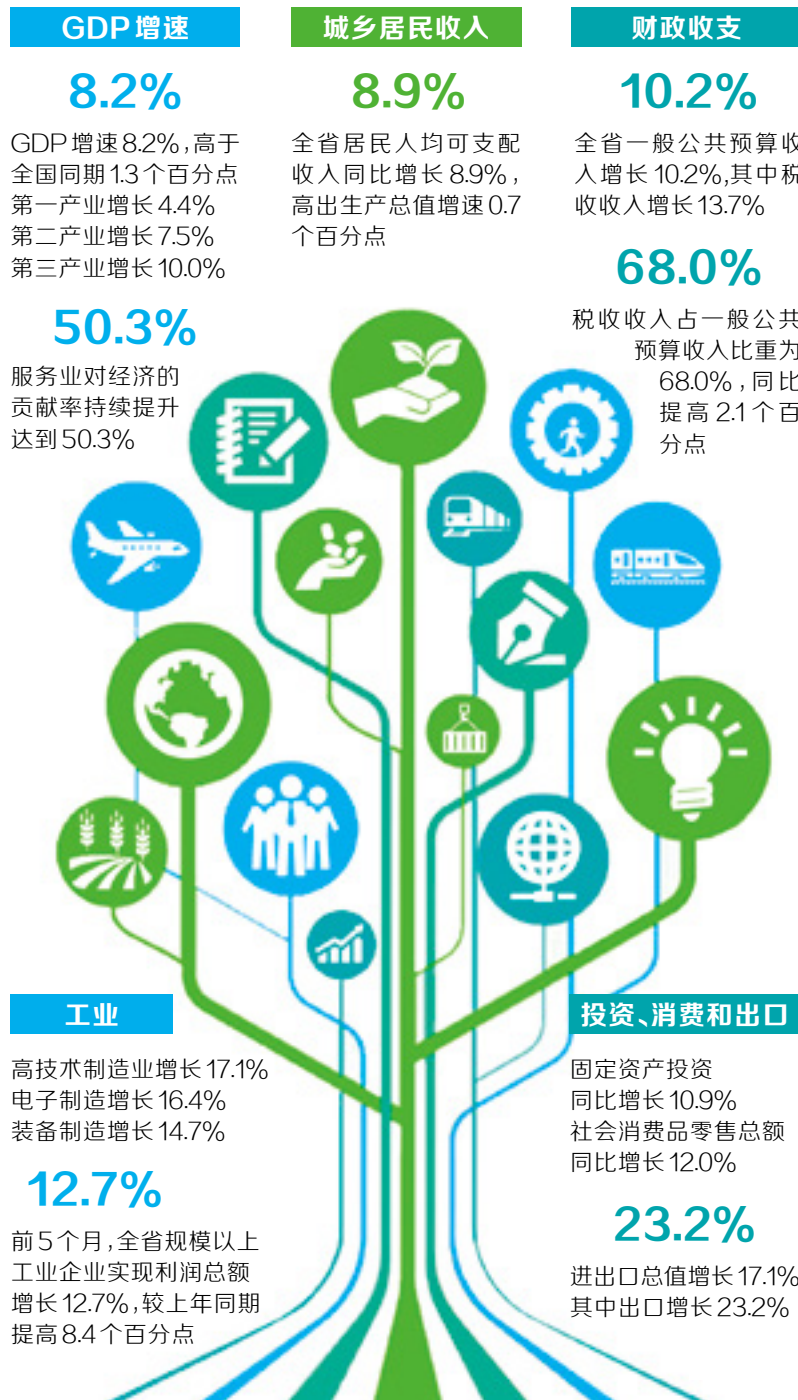
投资结构的改善还体现在补短板，上半年电信广播电视和卫星传输服务、互联网和相关服务、生态保护和环境治理的行业投资增速都至少翻了一番。

出口的拉动作用更加凸显。前5个月，全省进出口总值1784.1亿元，增长19.7%。其中，郑州E贸易高速增长，上半年进出口包裹总量占全国试点城市的1/3，尤为可喜的是，出口增长489倍，达36.6万单。

这些成果证明，调结构、转方式不只是挑战，也会创造出巨大需求，从而有利于稳增长。只要转变观念、坚定信心，努力做好淘汰落后的“减法”、结构调整的“加法”、创新驱动的“乘法”，就能走出结构更优、质量更高、效益更好的发展新路。

源自《河南日报》2017-07-21
卞鑫志摘编

河南省2017年上半年经济成绩单



迎机遇挑战 促交流合作 全球跨境电子商务大会在郑州召开

随着互联网技术广泛应用和消费结构升级，生产柔性化、消费定制化、流通网络化正逐步成为发展潮流。7月28日，全球跨境电子商务大会开幕式暨高峰会在郑州国际会展中心举行。来自海内外的1100多名嘉宾、客商聚集一堂，共谋跨境电商发展大计，共享开放合作商机。与会嘉宾认为，跨境电商彻底改变了传统商品贸易的交易观念和消费方式，不仅成为经济发展的新动力，也给世界贸易格局带来巨大变革。

数 | 据 | 扫 | 描

2016年，河南省跨境电商交易额768.6亿元，同比翻了一番多，助推河南外贸首次进入全国十强。今年上半年，河南跨境电商再次发力，交易额达480.1亿元（含快递包裹），占全省进出口总额的22.8%。在商务厅备案的5369家电商企业中，跨境电商产业链企业近4000家，在各类跨境电商平台开设的店铺超过10万个，带动就业超过50万人。目前，河南跨境电子商务业务模式有网购保

税进口、直购进口和特殊区域出口、一般出口4种，覆盖4个地市（郑州、洛阳、许昌和焦作）8个海关业务现场。

从海关提供的数据来看，河南省跨境电商呈现以下特点：

整体业务量稳步增加。商品金额由2014年的1.02亿元发展到2015年的39.9亿元、2016年的66.5亿元，再到今年上半年的50.1亿元，持续保持高速增长态势。

电商企业集聚效应明显。除聚美优品、唯品会、网易考拉、小红书、京东等全球知名电商在河南省落地生根外，截至目前累计备案电商平台621家，其中15家今年营业额已突破千万，郑州地区作为国内电商及物流聚集地的集聚效应越发明显。

零售出口业务迅猛增长。从今年上半年的出口清单数和商品总值看，零售出口业务量增长态势十分强劲。

专 | 家 | 论 | 道

海关总署副署长李国

近几年中国跨境电子商务交易额年均增长超过30%，催生了阿里巴巴、京东、网易考拉等一大批跨境电商企业，培育了发展新动能。跨境电商的发展，带动新经济新业态的发展，促进了创新驱动，围绕跨境电商在支付、仓储、快递、信息网络等领域催生了新的庞大经济链，带动国内产业转型升级，打造了一系列经济增长点。同时，一些传统产业通过技术创新、模式创新，焕发了新的生机。

全球 CEO 发展大会联合主席、中国与全球化智库主席龙永图

中国在跨境电子商务方面拥有先发优势，我们有资格有能力成为引领者，为制定新的全球电子商务规则体系作出贡献。为什么全球电子商务发展需要制定新的规则体系？跨境电子商务的发展已经成为不可阻挡的全球趋势，并对国际贸易发展产生了重要影响，国际贸易主体已经从跨国公司转变为以中小企业为主力。蓬勃发展的跨境电子商务缺乏系统的国际规则体系，无法全面规范全球跨境电子商务的健康发展。

阿里巴巴集团国际事业部第三方运营总经理黄辉

随着贸易的碎片化，消费者个性化需求崛起，中国的B2B贸易发生了很多变化，传统的展会、传统的信息黄页、传统的提供后端的通关和外汇物流等一些服务都面临升级转型，不过同时也会在相关产业链上催生新的机遇。

eBay 大中国区政府关系总经理王晓忠

今天摆在“中国制造”面前的机会就是，只要你的产品质量价格好，你的产品就是有创新能力的，你就能卖得出去，全世界的大门向你打开，通过各个跨境电商平台就可以走出去，这是电子商务带来的最大机会。

亿邦动力网董事长郑敏

全球贸易正在往全球消费演进，虽然跨境电子商务保持30%左右的高速增长，但其发展背后的品类支撑有所改变。就中国而言，原来跨境电子商务高速增长背后的品类，主要是低质低价，甚至是易耗产品。但是现在新的趋势是，品质升级拉动跨境电子商务增长。在这个过程中可以看到，跨境电子商务已经打通了中国制造转型升级通道。

跨境电子商务开启了世界商店时代。跨境电商正在促进和影响中国出口贸易，同时还将催生新的中国品牌。另外，跨境电商还使外贸产业链由原来的“外贸公司+工厂”结构，逐步转变为现在的“跨境电商平台+综合型供应链服务商+全球卖家”结构。

纽约拓扑资本联合创始人周正

拓扑资本高度看好河南跨境电商的潜力，因为河南的农产品、农副产品在美国非常畅销。河南制造如果要通过跨境电商出口，应侧重产品的他国本土化。比如可以按照美国人的习惯，把适应美国民众消费需求的河南产品卖到美国的消费者手中。

聚美优品副总裁江南

郑州最著名的“土特产”应该是苹果手机，全世界一半的苹果手机产自郑州。苹果手机是由全球的供应链商家、设计研发力量共同参与，最后汇总到郑州加工生产出来的，这个过程说明，跨境电商在全球统一大市场中已成为经济融合最重要的推动力量。

网易考拉海购副总裁王晓

消费者热衷购买的跨境电商商品都在国内缺少优质供给产能领域，利用互联网和大数据平台，电商企业可以联合上游企业进行个性化定制，这成为供给侧结构性改革的重要途径。

本刊综合编辑

河南中原基金岛亮相郑东新区

7月4日，河南省首个基金产业集聚区——中原基金岛正式亮相郑东新区，14家基金管理机构签约入驻，管理资金规模近3000亿元。

“中原基金岛的亮相势必形成业态鲜明、模式创新、环境一流、服务精准的基金生态圈，将引导资本投入到产业结构优化升级、创新驱动发展、基础能力建设和新型城镇化中去，为河南经济转型升级提供强大的资本支撑。”参会的业内人士评价说。

据介绍，中原基金岛位居郑东新区核心区位，是省政府唯一明确的基金产业集聚区。依托国家大数据综合试验区、郑洛新国家自主创新示范区，

周边集聚四大国家级科技服务平台、九大创新创业综合体、七类众创空间，集聚创客企业350家、创客1100人，为基金集聚和后续发展奠定了良好的产业基础。

该基金岛定位于打造全国领先的财富聚集洼地与金融服务高地，建立有明确的基金产业准入标准，聚焦与郑东新区产业匹配的私募股权投资基金、创业风险投资基金、私募证券投资基金等私募类基金等，力争用5年时间集聚各类基金行业企业500家，管理资金规模达到1万亿元。

岛内已投用及在建高品质办公楼宇项目30个，总建筑面积242万

平方米。以综合服务大厅为核心建立了完整的政务服务体系，为入驻基金类企业提供工商、税务、审核备案、咨询等一站式服务。并出台专项扶持政策，从机构落户补助、租金补贴、企业与个人贡献奖励等方面支持基金入驻。目前，已有14家基金管理机构明确落户中原基金岛，管理规模近3000亿元，同时，6家银行也与郑东新区管委会签订了基金托管合作协议，通过履行资金保管、资金汇划清算、会计核算职责，强化日常监管，保障基金资产安全运作。

源自《河南日报》2017-07-05
周新萍摘编

河南“单一窗口”对接国家标准版

7月18日，在河南电子口岸公司指导下，河南新百福国际物流有限公司对国家“单一窗口”标准版货物申报功能进行了实单测试，标志着中国（河南）国际贸易“单一窗口”（以下简称河南“单一窗口”）标准版落地河南试点工作全面启动。

据悉，作为国家“单一窗口”标准版落地河南的首家试点企业，河南新百福此次申报货物为日本进口工业制品，货值1143.20美元，货物以航空货运形式从广州机场入境，转运抵

达郑州，并成功收到海关回执，顺利实现通关放行，此举意味着河南“单一窗口”成功实现与国家“单一窗口”标准版的对接。

河南“单一窗口”作为服务河南自贸试验区乃至河南省国际贸易领域的基础政务平台，是落实国家“三互”大通关改革、推动贸易便利化和深化“放管服”改革的重要抓手。此次成功对接之后，随着国家“单一窗口”标准版许可证申领、企业资质办理、出口退税申报等6

项功能的相继落地，与本地“单一窗口”现有功能不断融合，河南“单一窗口”将会吸引更多外贸进出口企业开展业务，为全省各类外贸主体开展跨境电子商务、一般贸易、加工贸易和服务贸易等多种贸易形态提供更加优质的“一站式”通关信息化服务，加快推进河南“单一窗口”以服务跨境贸易为主向一般贸易等多种贸易形态延伸。

源自《河南日报》2017-07-21
朱琳旭摘编

民航局：支持国内投资主体投资民用航空业

7月4日，中国民航局关于《国内投资民用航空业规定（修订送审稿）》（以下简称“修订送审稿”）公开征求意见，旨在鼓励、支持国内投资主体投资民用航空业，促进民用航空业快速健康发展。

一直以来，民用机场是航空运输和城市发展的重要基础设施，对促进地方经济社会发展、转变经济增长方式、扩大对外开放等方面具有重要作用。但目前，民用机场建设资金主要通过政府出资和银行贷款解决，资金来源渠道单一，财政和企业资金压力较大。放开民航机场建设和运营市场准入，可吸引社

会资本参与民用机场建设和运营，拓宽资金来源渠道，探索民航运输与物流业、临空产业等深度融合发展。

修订送审稿明确，民用运输机场是公共基础设施，鼓励各国内投资主体多元投资。但是凡列明纳入国家规划的国际枢纽和区域枢纽以及具有战略意义的民用运输机场，应当保持国有独资、国有控股或者国有相对控股。

在投资准入方面，修订送审稿规定，国有投资主体和非国有投资主体可以单独或者联合投资民用航空业。民用运输机场是公共基础设施，鼓励各国内投资主体多元投资。采用特许

经营等政府和社会资本合作方式投资建设或运营民用运输机场的，应当同时符合国家有关特许经营等政府和社会资本合作的规定。民用运输机场、航空燃油销售储运加注企业、计算机订座系统服务企业，及其关联企业，投资全货运航空公司以外的公共航空运输企业的，投资比例不得超过5%。

修订送审稿还强调，空中交通管理系统主要由中央政府投资。空中交通管理部门不得投资空中交通管理系统之外的其他领域。

源自《中国航空报》2017-07-06
任金璐摘编

河南自贸试验区获批试点新业务 内资融资租赁业务可由河南省审批

7月4日，有关记者从河南省自贸办获悉，河南自贸试验区获得内资租赁企业融资租赁业务试点。商务部、国家税务总局6月6日下发通知，将注册在河南自贸试验区内的内资租赁企业融资租赁业务试点确认工作委托给省商务厅、省国税局，并于今年6月15日起执行。

内资融资租赁企业是指由中国境内企业或自然人依法设立以经营融资租赁业务为主的工商企业。据自

贸办相关负责人介绍，商务部、国家税务总局下发通知中明确：省商务厅会同省国税局负责对融资租赁试点企业提交的相关材料进行审核，符合试点条件的企业，由省商务厅和省国税局联合发布公告，明确纳入内资融资租赁试点范围企业名单，与商务部、税务总局发布名单的内资融资租赁试点企业享受同等待遇。另外，试点企业仅限于注册在自贸试验区内的内资租赁企业。企业如迁出自贸

试验区，则应当按照自贸试验区外企业申报试点现行规定重新申报确定试点资格。

需要提醒的是，纳入试点范围的企业应当遵守法律、法规、规章及《融资租赁企业监督管理办法》的相关规定，接受行业主管部门的监管，及时、准确地通过信息服务平台报送信息，按时缴纳各种税款。

源自《河南日报》2017-07-05
罗晓晨摘编

全国首家机场租赁公司落户东疆

日前，甘肃省民航机场集团有限公司投资成立的陇易通（天津）国际租赁有限公司获天津市第五批内资融资租赁试点批复，正式落户东疆保税港区，成为全国首家机场租赁公司。

据悉，陇易通租赁注册资本为 1.7 亿元人民币，按照“航空 + 金融”的发展思路，将参与机场基础设施建设、设施设备购置和通航业务发展等板块。以租赁带动金融板块做大做强，助力与民航相关的非航业务发展，拓展物流园区、旅游板块、文化板块发展。东疆保税港区作为国家租赁业创新示范区也在不断积累业务模式，积极探索与机场、公路、港口等基础交通物流集团的合作。

（《天津日报》李茂摘编）

ARJ21-700获颁生产许可证 年内将交付5架飞机

7 月 9 日，中国民用航空局（简称中国民航局）在北京向中国商用飞机有限责任公司（简称中国商飞公司）颁发 ARJ21-700 飞机生产许可证。ARJ21-700 飞机取得生产许可证标志着中国商飞公司的生产质量保证体系满足了局方适航规章要求，ARJ21-700 飞机项目正式进入批量生产阶段，同时为未来其他机型的批量生产奠定了基础。随着 ARJ21-700 飞机生产许可证的颁发，中国商飞公司将加强管理、扩大产能，计划年内向客户交付 5 架 ARJ21-700 飞机，不断满足客户和市场需求，加快推进国产喷气客机的市场化发展。

（民航资源网 梁警天摘编）

六部委促交通运输与旅游融合 鼓励PPP模式

据交通部消息，交通部、国家旅游局、国家铁路局、民航局、中国铁路总公司、国家开发银行印发《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》，旨在进一步扩大交通运输有效供给，优化旅游业发展的基础条件，加快形成交通运输与旅游融合发展的新格局。

意见强调，要拓展促进融合发展的投融资渠道。进一步创新模式，加大投融资力度，形成多元化旅游交通发展投融资格局。积极探索采取基础设施特许经营、政府购买服务、政府和社会资本合作（PPP）等模式，鼓励整合旅游和土地资源，实现沿线交通运输和旅游资源开发一体化发展。

（中国网 杨琦摘编）

东航携手达美航空战略入股法荷航

7 月 28 日，中国东方航空集团公司、美国达美航空公司和法荷航空集团三方共同宣布，东航集团出资 3.75 亿欧元携手达美航空战略入股法荷航。东航集团通过海外全资子公司及东航股份公司分别与法荷航签署了《股份认购协议》和《市场合作协议》，东航集团下属海外全资子公司将在当前确认的交易框架下参与法荷航的定向增发出资约 3.75 亿欧元，持有法荷航约 10% 的股权，并向法荷航委派 1 名董事；2015 年 9 月，以 4.5 亿美元战略入股东航的达美航空本次亦以同等的投资规模及投资架构共同投资，认购法荷航约 10% 的股权，并向法荷航委派 1 名董事。

（《中国民航报》刘肖摘编）

运行稳中有进：上半年民航数据一览

2017 年上半年，民航运行稳中有进，主要发展数据如下：

航空运输安全：上半年，全行业共完成运输飞行 509.3 万小时、209.3 万架次，同比分别增长 11.3%、10.0%，实现持续安全飞行 82 个月、5132 万小时。责任原因事故征候万时率同比减少 17%，其中责任原因严重事故征候万时率同比减少 32%。

运输生产情况：上半年，全行业完成运输总周转量 513.4 亿吨公里，旅客运输量 2.63 亿人次、货邮运输量 329.2 万吨，同比分别增长 12.5%、13.4%、5.1%。国际航线运输总周转量 181.1 亿吨公里、旅客运输量 2670.9 万人次、货邮运输量 100.5 万吨，同比分别增长 12.5%、6.1%、10.6%。

民航旅客周转量在综合交通运输体系中的比重达 28.2%，同比提升 2.3 个百分点。

全国运输航空公司共 59 家（其中客运 51 家、货运 8 家）。

截至 6 月底，民航运输飞机 3065 架，通用航空器 2205 架，比去年底分别增加 115 架和 109 架。

1 月~6 月，民航全行业飞机日利用率为 9.4 小时每日，同比增加 0.2 小时；正班客座率为 83.3%，同比提升 0.2 个百分点；正班载运率为 74.5%，同比提升 0.1 个百分点，航班效益保持在较高水平。

运输机场规模：全国颁证运输机

场数量 224 个，去年底增加 6 个。

1 月~6 月，全国机场完成旅客吞吐量、货邮吞吐量、起降架次分别为 5.49 亿人次、762.8 万吨、487.5 万架次，同比增速分别为 13.5%、8.9%、10.4%，分别高于去年同期 3.8 个、4.5 个、3.9 个百分点，机场生产情况整体好于去年。

航班正常：上半年，在运行情况十分复杂的情况下，实现了 71.18% 的航班正常率，天气因素占到延误原因的 50.35%，军事活动占到 27.78%，空管、航空公司、机场等民航自身原因下降 1.5 个百分点。

空域结构优化方面，上半年，累计开辟航线 17 条，新增航线里程 3658 公里，调整城市对班机走向 614 条，每日惠及航班 1170 架次。

通用航空：全国持有通用航空经营许可证的通用航空企业共 345 家，新增 31 家；通用航空器 2205 架，比去年增加 109 架；新增通航机场 6 个。

完成通用航空生产飞行 37.3 万小时。

截至 6 月底，无人机实名注册数超过 7 万架；发布 173 个运输机场障碍物限制面保护范围数据。

行业行政管理：上半年交通运输部审议通过民航规章 9 部、公布 10 部，发布行业标准 25 部。

进一步简政放权，取消 2 项行政性收费项目、取消 3 项前置审批事项、取消 25 项职业资格许可和认定事项。上半年，全行业共完成固定资产投资 420 亿元，同比增长 25.67%。新开工、续建机场项目 78 个，新建成投产机场 5 个。

深化民航改革：完善顶层设计，形成了“1+10+N”的深化民航改革工作框架。今年年初梳理确定的 162 项需要今年完成的改革任务，截至 6 月底已完成 56 项。

源自《中国民航报》2017-07-19

周雅雯摘编





通航之窗系列报道（之十一）

无人机监管该何去何从？

策划 / 通航项目组 文字 / 薛原

500家，260亿元。这是我国无人机制造企业目前的数量和其带来的生产总值。

9架无人机，100架航班迫降，上万名旅客滞留机场。这是今年4月14日至30日发生在成都市双流机场的无人机干扰民航事件。

在无人机迅速发展的同时，问题也接踵而来。无人机与民用商业机是否存在矛盾？无人机目前的发展现状和困境是什么？如何促进无人机产业健康发展以及如何有效地对无人机进行规范与管理？

今年是无人机行业的多事之秋，从年初的杭州萧山机场航拍无人机拍摄客机事件，到四川双流机场连续发生的固定翼航模干扰客机事件，全国很多机场都先后发生了疑似无人机干扰民航客机的情况。虽然其中很多都

尚未查明事实真相，但无人机“黑飞”的现象，已经引发了大量的关注。

这一系列事件，引发了国内各大媒体对无人机的口诛笔伐。社会舆论在谴责肇事者的同时，也呼吁尽快建立完善的无人机监管体制。既要保障

空域安全，也要尽可能多地给予无人机用户自由飞行的权益，促进无人机行业的健康发展。

一、世界各国无人机监管标准

（一）美国：对操作者有特定测

试，发布无人机隐私指南

在美国，近期美国联邦航空管理局发布的最新规范框架取消了执照要求，取而代之的是操控无人机的特定知识测试和证书。新规仍保持现有的限制条件，但其中也规定，小型无人机如果在过度拥挤的领空或人口拥挤地区上空飞行时，必须受到空中交通管制。

2016年6月，美国电信和信息管理局还发布了一套无人机隐私指南。总体看来，指南包括：第一，使用无人机时应告知他人；第二，建议利用无人机系统搜集和存储覆盖数据时应谨慎；第三，对覆盖数据的使用和共享予以限制；第四，要求无人机运营商应尽可能避免使用或共享覆盖数据用于营销目的；第五，无人机运营商应确保覆盖数据的安全，同时关注并遵守不断变化的美国联邦、州和地方法律。

（二）德国：新法草案将生效，飞行器必须实名

根据德国现行的《飞行器管理办法》，重量在5公斤以下的模型飞机不需要任何许可证。但随着无人机的不断增多已经对航空安全、社会治安、甚至国家安全构成威胁，今年初，德国拟定了一份新的法律草案，加强对无人机等小型飞行器的管理。

新法有以下几个核心内容：首先是牌照制。任何重量超过250克的飞行器必须在醒目位置上写有其所有人的姓名以及住址。其次是驾照制，操作者必须持有有效无人机驾照，也就是必须具备飞行理论知识和实操能力。第三是飞行许可制，必须要到当地相关管理部门申请并获得许可才

允许无人机在户外飞行。第四是敏感区域禁飞制，如一些重要的军警设施、工业区、人群密集区、车站、机场附近等，禁止无人机特别是带摄像功能的无人机飞行。最后是限制飞行高度不得超过100米。新法对无人机从起飞重量到飞行高度、使用范围和数据安全等都做出了详细且严格的规定和限制。目前该法还需经德国联邦会议审议，通过之后将会正式生效。

（三）澳大利亚：普通飞行限高120米，各类玩家有相应法规

根据澳大利亚的法律规定，休闲用的无人飞机不得飞入受管制机场，或者人口稠密地区5.5公里的范围内；非职业玩家不得将飞机飞进他人30米的范围内；获得飞行资格的航拍师不能将飞机飞进他人15米的范围内。

现在新一代的普通无人飞机可以飞到数百米高，而法国的一个无人飞机公司推出的最新无人滑翔机的卖点就是，玩家可以戴上专用第一人称视角的眼镜进行操纵飞行，但根据澳大利亚的法律规定，这两样都不被允许。根据澳大利亚民航安全局的规定，普通无人机的飞行高度只能限制在120米之内，而且操纵者必须在直接的视线能够看到的范围内监督飞行。

在澳大利亚购买无人机时，在包装内都会有《民航安全局法律条款》的简单说明，而一些无人机企业也配合澳大利亚的执法部门完善无人机飞行的合法性。在澳大利亚大约10多个主要的机场周边，由于内设的禁飞限制，一些改装无人机飞行器无法起飞。

（四）日本：《无人机管制法》划定禁飞区，警方有权摧毁可疑无人

机

为加强反恐和禁止无人机在重要设施以及禁区上空飞行，日本国会于2016年3月17日通过了《无人机管制法》。《无人机管制法》将首相官邸、皇宫、外国政要下榻的酒店等上空列为无人机禁飞区域，并且授予警方视情况摧毁可疑无人机的权力。

二、国内多地开始禁飞区与实名登记

今年2月19日，北京首都机场正式公布了“机场净空保护区”的示意图，“净空保护区”为矩形的地带，南北长、东西短，近似矩形，覆盖面积约1058平方公里，约为北京五环面积的1.5倍。而无人机巨头大疆设置的北京禁飞区几乎包括整个北京行政区。

云南、福建等多地都规定了大面积的航空净空区，在这些区域内禁止无人机飞行。如广州市交委5月19日《关于保护广州白云国际机场航空安全的通告》就明确规定，以白云机场基准点为圆心半径55公里范围构成的区域为白云机场净空保护区域。根据这个范围，包括广州市、佛山市、清远市、东莞市、四会市等在内的区域均不能飞行无人机。

除了划分大规模的净空区，对于驾驶员和机器的监管也在进一步加强。6月底，民航局出台政策要求250g以上的民用无人机必须要进行实名登记。

对于民用无人机实名登记，一些从业人员表示并没有积极去认证，而是持观望态度。除了对规定的权威性和效果表示质疑外，系统本身也存在着多处漏洞。“名字随便写，身份证



号码乱填，都可以通过。”

针对上述问题，民航局适航司无人机系统技术支持方也作出回应：目前无人机登记系统只做身份信息的记录，只对字符的类型和位数进行校验，没有与公安部网络对接进行有效性验证。“民航局在与公安部门沟通，争取能通过公安系统对登记人身份进行验证。”

即便这样，玩家对于实名制规定并不抱很大的热情。也有人认为，实名制的源头应从企业抓起。但大疆却表示，用户的姓名和移动电话属于个人隐私，作为生产商并无法律依据、且缺乏有效渠道收集此类信息，因此具体操作存在法律风险。目前采取的方式是支持管理部门对无人机进行合理监管，并会提醒用户进行实名登记，尽到告知义务。

三、无人机监管存在诸多问题，法律法规有待完善

民航相关人士表示，虽然我国有《民用航空法》《通用航空飞行管制条例》《关于民用无人机管理有关问题的暂行规定》等多部法规，解决了无人机分类管理、空域管理、适航管理、驾驶员资质管理等问题。但由于法规条文原则性指导多，在适航认证、

可用空域、空管规则、责任和监管主体等方面还需要进一步细化。

2015年年底，美国联邦航空管理局(FAA)要求对无人机进行注册。今年3月，中国民用航空局飞行标准司已经正式批准轻小型无人机监管系统“优云(U-Cloud)”实施运行，批准文件有效期两年：自颁发日期2016年3月4日起至2018年3月3日。

当时，中国航空器拥有者及驾驶员协会执行秘书长、无人机管理办公室主任柯玉宝表示，“优云”旨在解决无人机“黑飞”普遍、申报飞行计划不畅、空中监管难的问题。相信此次系统的正式运行将有助于进一步化解此类难题，同时也给无人机用户提供更多的增值服务。该系统是以云计算、大数据技术为依托，主要针对7(空机重量)—150公斤(起飞全重)、飞行高度150米以下运行与作业的无人机。另外，7公斤以下，在视距外、人口稠密区、重点地域飞行的无人机也会被纳入监管范围。

该系统可将无人机飞行时所有动作变化，包括航迹、高度、速度、位置、航向等实时纳入云数据库并存储。通过采集到的数据，系统会对升空的无人机进行监控和执法，并进行预警、安保工作等应用的开发。无人机接入此监管系统后可以实现飞行计划快速报批。

四、对国内无人机监管标准的建议

随着无人航空器的发展，我国也应该尽快完善各项法规政策，而不

一味地遏制其使用。

第一，加强民航主管部门间的有效协作，对无人机的生产、销售和使用环节进行全面管理，制定统一的行业标准，提升无人机飞行安全的可靠性，不漏掉每个可能导致安全问题出现的环节。

第二，明确飞行任务申请及空域申报程序，细化适航标准和飞行管制规则，使无人机飞行合理化、合法化。此外还要继续深化低空空域改革。因为无人机也属于通用航空的范畴，产业要发展，归根到底还是空域开放问题。因此希望国家尽快推动低空空域改革，进一步减少行政审批。

第三，加强民用无人机驾驶员对无人机的操作技能、专业知识和技能的培训，培养可以应对不同航空作业要求的合格驾驶员。此外，确立专门的驾驶员培训机构和统一的认证标准，规范其飞行活动。

此外，有消息称中国民航局目前正就《无人机空域管理规定》在征求意见，不久有望出台。本次意见稿将主要针对民用无人机，对飞行计划如何申报，申报应具备哪些条件，以及在哪些空域里可以飞行、违规现象如何查处等内容做详细的规范。相信未来民用无人机的规范管理指日可待。

总而言之，随着民用无人机技术的发展和政策的不断完善，民用无人机市场将逐步进入安全、健康的发展轨道，未来巨大的市场活力也必将迸发出来，只是真正的“春暖花开”，可能尚待时日。

量产型彩虹五无人机试飞成功

我国量产型彩虹五无人机7月14日在河北某机场成功试飞，这标志着自2016年珠海航展上首次亮相后，我国自主研发的中高端大型“察打一体”无人机彩虹五正式进入批量生产阶段，为后续产品交付和合同签订奠定基础。

彩虹五无人机是由航天科技集团十一院研制的一款国内大型中空长航时无人机，主要用于实施全天时侦察监视、巡逻、目标精确定位、打击毁伤效果评估等任务，为军事作战提供情报保障，为反恐提供信息支持和打击手段，

也可运用于民用的广域勘查、活动点监视等任务。

“此次量产型彩虹五无人机在去年珠海航展上展出的样机机型基础上做了多项改进，已经达到世界一流水平。”航天科技集团十一院彩虹无人机总工程师石文告诉记者，彩虹五最大外挂1000千克，最大航程超过10000千米，最大续航时间60小时，实用升限7600米，带8发AR-1导弹可以留空超过30个小时，具有载荷能力大和续航时间长等优点。作为侦察打击一体化

武器系统平台，彩虹五可实现2000千米内地面或海上目标的即察即打，是当之无愧的“重型狙击手”。

据介绍，彩虹五无人机在系统设计之初充分考虑了军民两用，利用其强大的载重能力，彩虹五无人机通过挂载高清光电载等多种载荷，可覆盖海洋生态环境保护、防灾减灾监测、海域和海岛动态监测、海上维权执法以及应急响应等海洋监视监测和资源勘测需求。

源自《新华每日电讯》2017-07-15

王杰婧摘编

走军民融合式发展之路 加快航空医疗救援建设

有关记者从正在近期举行的2017中国国际商务航空论坛上获悉，目前我国航空医疗救援仍处于起步阶段，产品供给能力远不能适应当前需求的快速增长。专家表示，必须加快军民融合，推动中国航空医疗救援的创新发展。

中华医学会航空航天医学分会主任委员罗永昌表示，随着我国经济持续高速发展，综合国力不断增强，充分发挥民用航空资源的新优

势，加快通用航空医疗救援建设，已经客观、紧迫地摆到面前。走军民融合式发展之路，不仅是历史发展的大趋势，而且更是时代的必然选择。

他介绍说，当前，军民深度融合已上升为国家战略。国务院关于促进通用航空业发展的指导意见提出，鼓励和加强通用航空在医疗救援等领域的应用，加快培育新的经济增长点。中国民航局提出增强应急处置能力，

设立航空应急救援“绿色通道”，促进提高搜寻救援、抢险救灾、医疗救援等能力和效率。

随着航空与医疗技术的快速持续发展与融合，美国、澳大利亚等发达国家已建立了近百年的航空医疗救援体系，至今仍在不断完善中，已成为发达国家综合医疗救援体系中的重要组成部分之一。

源自《新华每日电讯》2017-07-13

王杰婧摘编

系列报道 欧洲之风

仲夏绮梦——英国（下）

温谧的仲夏夜，欧石楠的芬芳安然淌过它的星河。像直线溜走的硬币突然变了轨迹，划出一个弧形折返而来，像注定失眠的夜晚，无数个辗转反侧，守在窗前看零点至破晓前一秒的天空，以为再不会亮了，它却悄然放明时想要流泪的感动。这是英国在我脑海里留存的形象，像一个惊喜，像一场梦境。

泰迪熊

泰迪熊（TeddyBear）有着浑圆丰满的身材和四肢，憨态可掬，时刻张开的臂弯让人每每看到它，都只想微笑着给它一个温暖的拥抱。蓬松温厚的安哥拉羊毛、简素的材料和绣线、以及百分之百的手工缝制和填塞作业，这些都是一只可爱的泰迪熊所具备的标志。

相传，在白宫的一次宴会上，有几只玩具熊被打扮成猎人、渔夫的模样陈列在桌上当作装饰品，罗斯福总统对这批小熊爱不释手。恰巧英国国王爱德华七世小名也叫泰迪，便以泰迪为这批小熊命名。很快泰迪熊便成为了英国家喻户晓的“宠物”。如今的泰迪熊就像芭比娃娃一样，已经不再是普通的玩具，更多地，它们被赋予了各种特殊的纪念意义，担负起了传承英国文化的作用。尤其是在欧美，一只泰迪熊可以被当作家庭一员，甚至陪伴一家三代人成长。



高等学府

英国最著名的大学非牛津大学和剑桥大学莫属，这两所世界闻名的高等学府，培养出了大量对世界有诸多贡献的行业精英、社会名流。剑桥大学，建于剑河之上，被誉为英国乃至全世界最顶尖的大学之一，也是诞生最多诺贝尔奖得主的学府，自建校以来，共有 90 名诺贝尔奖得主曾在剑桥大学学习或工作。同时，英国高等学府的校园风景也是无可比拟的。牛津大学的建筑风格多为中世纪修道院风格，充满了浓郁的历史气息，给人以强烈的时代代入感，它的哥特式建筑更是为学校赢得了“尖塔之城”的美誉。闲暇午后，捧一杯成色通透的英国红茶，沐浴着温煦的阳光，流连于牛津大学，感受着浓浓的文化气息，让恬淡的心境弥散胸臆。

哈利·波特

飞天扫帚、隐形斗篷、猫头鹰信使，没错，这些富有想象力的魔法信物，都出现在 J.K. 罗琳的著名魔幻系列小说——《哈利·波特》里。《哈利·波特》系列小说共有七本，讲述的是主人公哈利·波特在霍格沃茨魔法学校历经七年的学习和冒险，逐步褪去与生俱来的胆怯，成长为一名坚强独立的人，赢得了所有人的尊重，并收获了爱情和友情的故事。1991 年，在从曼彻斯特到伦敦飞驰的火车上，罗琳萌发了这个故事的灵感。她当时常常在爱丁堡的一家咖啡馆中，从早坐到晚。现如今，《哈利·波特》小说已经风靡全球，被翻译成七十多种语言，累计销量达四亿多册。罗琳以其天马行空的想象力、天衣无缝的细节描写，给大家打造了一个奇幻的魔法国度。

莎士比亚

在英国文化界，时时处处都可以感受到浓郁的莎士比亚氛围，莎翁已经像养料一样融入了英国文化的血脉。莎翁是欧洲文艺复兴时期英国杰出的作家、戏剧家和诗人，创作了大量脍炙人口的戏剧作品，被誉为“人类文学奥林匹斯山上的宙斯”。莎士比亚是人类文学史上的一颗璀璨明星，他凭借自己在艺术方面的努力和天赋，将一个鲜活的人物形象和复杂的人文关系呈现在人们面前。丘吉尔曾说过，“就算是愿意放弃印度地区，也不愿放弃一个莎士比亚”。



英伦古堡

童话故事的结局，总是公主和王子从此幸福地生活在城堡里。不列颠有太多值得流连的古堡记忆。斑驳的古城墙演绎着历史的传奇，华丽精致的帷幔似乎在诉说着城堡主人昔日的辉煌。英伦古堡典雅、纯粹，每一座都是浓厚的艺术积淀，纯净而又醇厚，让人屏息、凝视，只怕一个不小心，便惊扰了眼前的梦境。英国城堡作为王权的象征，在落日余晖下，默然矗立，诉说着日不落帝国的兴衰。

午夜梦醒，窗外淅沥小雨，英国呈现出一种别样的忧郁风情。这是一场怎样的梦境啊！时而雄阔壮丽，时而温婉细腻，关于或喜或忧的爱情，关于无畏的勇气，沙场上染血的马蹄，权杖上玫瑰色的彩钻，古堡里飘扬的放肆的摇滚电音……然而它仍是最美的英国，那团温暖的人间烟火。

（李莎莎）



东航与法国赛峰合资 我国最大起落架系统公司开工建设

东航和法国赛峰起落架系统公司的合资企业——西安东航赛峰起落架系统维修有限公司，近日在陕西省西咸新区空港新城正式开工建设。该企业预计 2019 年初投入运营，将成为我国最大的起落架系统公司。

飞机维修产业是东航近年来着力开拓创新、积极打造的重要产业；赛峰集团是世界知名航空工业集团，旗下的起落架系统公司是全球最

大的飞机起落架生产制造商。在第十一届中国国际航空航天博览会上，东航和赛峰起落架系统公司签署协议，共同组建起落架系统维修的合资企业，并宣布落户陕西省西咸新区，协力打造亚太一流、国际知名的民用单通道窄体客机起落架深度维修企业。

西安东航赛峰起落架系统维修有限公司是陕西当地省市两级重点扶持工

程，是西咸新区空港新城不断拓展临空产业链条、丰富临空产业业态的重要项目。合资公司项目总投资约 5000 万美元，项目总建筑面积 11000 平方米，年产值将超过 6000 万美元，年维修能力将达 150 套，主要面向中国市场上的空客 A320 和波音 737 商用飞机提供起落架维护、修理及大修服务。

源自《中国民航报》2017-07-27
梁警天摘编

洛阳万安山通用机场项目获批 年底前开工

洛阳万安山通用航空机场项目日前获河南省发改委立项批复。此前，该项目已获民航中南地区管理局和中央军委联合参谋部的审批，目前开工前所需的三个要件已全部批复，计划今年年底前开工建设。

洛阳万安山通用航空机场项目位于万安山区域伊滨区寇店镇和偃师市大口镇。通用航空机场作为公共基础设施，一期按二类通航机场标准，主要建设 800 米跑道和相关航管、气象、服务设施等，主要开展旅游观光、空中作业、应急救援等业务；二期将机场跑道向东延长

至 1200 米，建成一类通航机场，具备公务机运营条件。作为洛阳市首个通用航空机场项目，其将带动高端制造、通勤与公务航空、航空特色旅游、农林作业、应急救援、飞行培训等配套及关联产业的发展，增强洛阳市临空经济实力。

配合通航机场同期规划建设的通用航空产业园，计划投资或引进两家飞机整机总装企业，引进核心零部件制造、运营、服务及相关产业企业，形成产业聚集。同时，产业园还将建立通用航空研发中心和通航飞行培训学校，推进北航科技

成果在洛阳转化。

据悉，洛阳万安山通用航空机场项目将着重制造、运营、服务、文化等 4 个业务方向，竣工后将带来产业培育、市场开拓、旅游开发、科普教育 4 个方面的经济社会效益。

洛阳万安山通用航空机场项目计划于今年年底前全面启动机场建设，2018 年 6 月完成机场跑道、航站楼及附属设施建设和设备安装，10 月完成竣工验收，取得机场运营许可，实现机场开飞。

源自《洛阳日报》2017-07-11
李茂摘编

中航材与空客签订采购 140 架飞机协议

中国航空器材集团有限公司在德国柏林与空中客车公司签订采购 140 架空客飞机的协议，其中包括 100 架 A320 系列飞机及 40 架 A350XWB 系列飞机，总价值达 228 亿美元。这充分显示了中国航空公司在各级市场上的强劲需求，无论是国内市场、低成本市场、区域及远程国际航线市场。

中国航空器材集团公司副总经理孙博和空中客车公司首席执行官托马斯·恩德斯在协议上签字。正在德国访问的中国国家主席习近平和德国总理默克尔见证了协议的签署。

空中客车公司首席执行官托马斯·恩德斯表示：“非常高兴地看到中国客户对世界领先的空客单通道及双通道宽体飞机产品的充分认可。中国是当今全球最重要的航空市场之一。能够以我们极具竞争力的产品支

持中国航空业的快速发展，我们感到非常荣幸。”

根据空中客车公司发布的最新全球市场预测，未来 20 年（2017-2036 年），全球航空客运量年均增长率为 4.4%，100 座级以上飞机将增长超过一倍，超过 40000 架。亚太地区继续担当着推动全球航空业增长的角色，其中中国国内航空市场将成为全球最大的航空市场。

截至 2017 年 5 月底，中国各航空公司运营的空客飞机达 1440 架，其中单通道的 A320 系列飞机为 1228 架。A350XWB 已获得多家中国航空公司客户订单，其无可匹敌的性能和乘坐舒适性将为中国航空公司带来强劲竞争优势，吸引更多乘客，提升他们在国际航线上的运营表现。

A320 系列飞机是全球最畅销的

单通道飞机，截至目前已经收到超过 1.3 万架订单，有超过 7600 架已被交付给全球约 400 家客户。A320 系列飞机共有 4 种细分机型（A318、A319、A320 和 A321），座位数涵盖 100 座至 240 座。A320 系列飞机拥有单通道飞机最宽的客舱，经济舱标准座椅宽度达 18 英寸。

A350 是世界最新一代远程宽体飞机，是空客市场领先的宽体飞机家族的最新成员。凭借最新的气动外形设计，主要由复合材料制造的机身和机翼，以及罗尔斯·罗伊斯公司生产的新型高效遄达 XWB 发动机，A350 拥有无与伦比的运营效率，其燃油消耗及排放均降低 25%，维护成本也大幅下降。

源自民航资源网 2017-07-05
李茂摘编



美国 FBO 产业发展关键要素分析

近年来，国内通航界对 FBO 产业非常关注，并将其作为通用航空产业发展的重点业务方向。本文将结合美国 FBO 产业的发展现状，从概念和运行特点上，对 FBO 产业发展的关键要素进行分析，以作为行业投资建设的参考。

FBO 主要是立足机场，为各类航空用户（主要是通用航空用户）提供加油、维修、机库租赁等各项服务以获取利润，从本质上讲，FBO 并不是一个专业化的技术工种，而是一个综合性的机场地面服务商。笔者通过对美国多家特色 FBO 运营商的考察与分析，总结出发展 FBO 产业需要重视的几个方面。

简化便捷是基础

对于用户来说，简化便捷是他们选择 FBO 的主要考虑因素。在美国，通过 FBO 进入机坪的乘客几乎不需要任何的安检，对于包机飞行，由飞机所有人或飞行运营公司确认飞行信息，由机长负责确认登机人身份即可，也无需 FBO 的安全检查。哪怕是位于运输机场的 FBO，外来客访也只需要 FBO 接待人员带领即可。除一些位于重点城市附近的大型公务机场和运输机场需要核查通过人员的证件外，其他人员通过 FBO 登机甚至连证件都不需要。即使像纽约、华盛顿这样的敏感区域的大型运输机场，如不涉及国际飞行，乘客的身份只要机

长确认即可。

便捷的程序可以大大提高 FBO 的运行效率，同时也保护了使用者的隐私。在美国，很多 FBO 负责人以及 FAA 的代表一再声明：过多的安全检查和限制并不利于通用航空的发展，只要不影响运输航班的安全，建议不要对通航用户进行安全检查。

但是，不安检并不意味着放弃了安全管理，美国的做法是通过设施以及管理程序等方式，进行“隐形”的安全管理。执行私人飞行任务时，FBO 管理人员只允许登机人员在 FBO 前面的停机坪活动，不允许他们进入到机场空侧区域。例如，当来自中方的一个访问团在 Fresno 机场 FBO 机坪参观时，美方人员会派出一个三人的小组，一人负责给培训团介绍各种情况，一人负责控制培训团成员的行走范围，以防止误入机场的控制区，还有一人负责控制 FBO 所有进出机坪的入口，以防止人员无序进出机坪。

在人员和车辆控制上，机场采取分片负责的原则，各个 FBO 和相关单位负责其所属的停机坪，进入机场隔离区的车辆和人员都要统一登记管理。FBO 公司自身的车辆通常需要安装特殊的 IC 卡和遥控按键，才能打开隔离区大门进入到机坪，客户的车辆在有 FBO 人员引导的情况下，才能进入到停机坪。在具体的机坪管理上，美国国家航空运输协会制定了一

套完整的地面服务流程和标准，颇受员工欢迎，成为员工入职培训的基础。

此外，FBO 和海关、边检人员的紧密合作是提高国际客户服务效率的关键。一般而言，设有海关的机场都由 FBO 负责核对人员，并将证件传送至海关边检的办公室，针对一些重要机场的国际飞行任务，甚至可以由海关人员到飞机上提供通关服务。

优化服务是核心

美国全境拥有大约 3000 余家各类 FBO，在 FBO 的服务中，网络化、专业化和多元化是未来 FBO 发展的主要趋势。

• 网络化

随着客户对服务要求的提高，网络化成为大型 FBO 发展的必由之路。以目前世界上最大的 FBO——Signature 公司为例，Signature 公司隶属于英国 BBA 集团公司，是一家全球化的 FBO，目前在全世界有 100 家分支机构。在美国本土，从西部的加利福尼亚到中部的堪萨斯再到东部的马里兰都遍布着 Signature 的服务点，形成了网络化布局。

公务航空不同于运输航空，行程往往缺乏预先准备，在节日、重大会议等特殊时期，公务飞行量会大幅增加，服务保障难度就较大。Signature 认为：FBO 的停机坪可以决定同时能保障多少架飞机，但保障运行效率则取决于 FBO 的服务能力及与周边机场

的协调能力。因此，网络化、系统化的调度与组织管理能力是 FBO 服务保障能力的重要建设方向，Signature 每个分支机构的人员数量不多，小的服务点的雇员仅十余人，多的也不过数十人。但是一旦某个服务点飞行保障计划比较紧张时，各个分支机构都可以立即提供有力的人力支援，保证服务质量。

• 专业化

除了网络化外，专业化服务能力也成为 FBO 的一个发展趋势，这是由于地面服务受经济波动的影响大，且技术门槛低，竞争相对激烈，发展具有一定技术门槛的高附加值专业化服务，有利于 FBO 应对经济波动，同时避免过度市场竞争。成立于 1967 年的 Jet Aviation 是其中一个典型代表，Jet Aviation 位于纽约州的 Teterboro 机场，是通用动力集团的全资子公司，主要发展以湾流系列公务机的维修为特色的专业性 FBO。

Jet Aviation 主要在全世界 24 个主要机场上设置分支机构，拥有 5100 名雇员，业务涉及湾流飞机的维修、保养、翻新、托管、培训、包机等方面。以托管、维修以及代管等模式服务的公务机机队高达 1700 架，是世界上最大的公务机机体维修商。在 Teterboro 机 场，Jet AviationFBO 每年服务超过 3.5 万次公务机起降，占机场年度起降架次的 25%。

• 多元化

对于没有能力形成网络化布局的小型 FBO，面对通用航空市场结构的改变，传统依靠地面服务或油料销售的盈利模式难以为继，因此很多小型 FBO 在积极开发维修、培训和

飞机销售等上下游市场，位于美国加州洛杉矶附近的 Threshold aviation 是其中一个典型的代表。Threshold Aviation 驻于 Chino 机场，以提供维修、改装以及内饰装修为主要业务，同时也为公务机客户提供油料、机库、休息室、飞行计划等常规 FBO 服务。由于 Chino 机场是一个通用机场，只有一些通用航空用户，而没有定期航班，因此 Threshold Aviation 发展出较强的维修和内饰改装能力以吸引客户。该公司获得了 FAR-145 维修资质，维修人员也具有 A&P 维修执照，能够提供多机型维修、放行、定检、机体改装等多项业务，FAA 甚至委任了该公司的技术人员作为维修工程委任代表，可以直接负责一些专业维修方案的制定和审批工作。

Threshold Aviation 的所有者是一个退役的战斗机飞行员，也是一个飞行发烧友。他同时拥有多种民航飞行执照和等级。因此该公司有很多特色的维修服务，如改装维修二战飞机、改装维修退役的军用飞机等。该公司甚至获得了 NASA 用于科研的飞机的维修合同，并可以为 NASA 的实验飞机设计维修和改装方案。

除维修、改装服务外，Threshold Aviation 还拥有较强的运营服务能力。该公司拥有 FAR-135 部运行资质（与中国法规体系不同的是，美国的 FAR-91 部运行和代管运行不需要运行合格审定），直接运营飞机，同时还代管私人飞机和进行包机飞行。公司运营了 20 架飞机，其中 10 架是面向私人的代管航空器，10 架是用于对外包机业务。

在 Threshold Aviation 公司的年

度收入中，机务维修占 50%、公务包机收入占 20%、航空器代管占 20%、加油及其他服务约占 10%。可以看出，传统的地面服务在公司的收入构成中已经成为一个很小的部分。在公司的 70 名员工中，维修人员 50 名，签派员 2 名，全职飞行员 5 名，兼职飞行员 10 名，油料服务人员 5 名。此外，还聘用了一些兼职乘务员，负责管理和营销的人员仅 3 人。高效的管理体系是保障 FBO 获取利润的重要保障。

维修是小型 FBO 业务拓展的一个主要方向，但是，通用航空机型种类繁多，单一机型机队规模小，飞行量相对较小，维修业务量相对不大，获得很多通航机型的维修许可相对困难、成本较高。因此，一些 FBO 往往依附一些制造商开展相关业务，位于 Kansas 的 YingLing Aviation 就是其中的一个典型代表。YingLing Aviation 位于威奇托的 Mid-continent 机场，主要面向赛斯纳公司机队提供维修服务，以及常规的加油等地面服务。公司具备了赛斯纳公司所有螺旋桨机型的维修能力授权，拥有 120 名员工，绝大多数为机务人员。除了这些维修业务，YingLing Aviation 还提供航空汽油和航空煤油的加油业务，由于该公司 24 小时全天开放，良好的服务甚至争取了一部分支线航班和空军飞机的油料供应业务。对于一些公务机客户，机库租赁费是 FBO 的重要收入来源，YingLing Aviation 的机库使用是以 200 平方英尺（约 18.6 平方米）为单位计收，一架中小型飞机一个月的机库租金为 1500 美元，这个价格相对于公务机客户而言是可以接受的，因

此该公司的机库租赁业务发展也相对较快。

自主管理是常态

严格来讲，FBO 并不是一个专业的产业形式，它是多个产业模式的集合平台。该平台基于一个固定的特殊地点——机场，通过面向航空用户提供各种增值服务来获取收益。这种服务可能仅仅是加油、清洁的地面服务，也有可能是维修、改装等高技术服务，也有可能拓展到飞行培训、维修培训甚至直接的公务包机运营等业务。不同的业务模式受不同的行业法规所约束，很难用某种单独的法规去统一规范，因此，行业自主管理成为 FBO 的一个常态管理特征。

在与美国各 FBO 的交流过程中，笔者发现，几乎所有的 FBO 运营商都明确表示，他们的成立不需要遵守任何 FAA 或地方政府设定的专业标准，只是在企业注册的时候在当地工商局注册即可。如果企业愿意，可以主动寻找第三方进行服务质量标准的

审计，但并非政府强制。FBO 的服务内容和质量的提升完全依赖于市场竞争。

即使涉及到安全管理，对于通用机场来说，也仅要求各个 FBO 管辖各自的区域，且责任非常明确，任何外来物品或者人员进入都会引起相关 FBO 运营人的注意，不会出现管理漏洞。而对于运输机场来说，由于涉及公共航空的旅客安全，因此这里运营的 FBO 的停机坪周边都设置了专门的技术设备，一旦有人员或车辆突破了 FBO 的管辖范围，塔台和机场指挥部门会立刻知晓，并立刻派人检查核实，并由 FBO 来承担相关责任，这就使得 FBO 极为关注机场的安全问题。

利益平衡是关键

FBO 与机场之间的利益关系，是影响 FBO 发展的关键点。一般来讲，FBO 的投资模式包括如下几种：一是 FBO 投资人租用机场土地，由投资人投资建设运营，机场提供围界的进出口，并划设专用的机坪提供给 FBO 使用；二是在没有客户有兴趣投资运营 FBO 时，由机场自己投资建设，并委托经营，但这种情况一般很少发生，往往在极其偏僻的机场。无论哪种模式，机场要保证对 FBO 的公平开放原则，即机场不会限制 FBO 的进入，同时，机场也不会直接开展 FBO 的运营并与其他 FBO 进行竞争。

FAA 对于引进 FBO 无明确的规定，但是依据机场 FBO 的引进原则，往往会至少引入两家 FBO，以形成市场竞争，但一般不会多于 5 家，因为过于激烈的市场竞争会导致 FBO 经

营状况下降，最终会导致机场的管理混乱。

需要说明的是，除了大型运输机场外，大多数通用机场的所有者是地方政府，因此机场并不以营利为主要目的，其收费只要能够满足机场的日常运行与维护就可以了，因此，通用机场往往不收取起降费，停放费用也非常低廉。对于运输机场，起降费也只向 12000 磅（5.4 吨）以上的飞机收取。低廉的收费降低了通航用户的使用成本，促进了通航产业的发展。机场的日常费用通常来自机场周边土地的租金，由于不以赢利为目的，租金也非常便宜。

在传统的油料销售管理方面，机场当局作为油料的总供应方，每年按照 FBO 的需求进行油料的订购与分配，为保护 FBO 的业务开展，机场自身通常并不涉及油料销售，同时，机场向各个用油单位提供的油料供应价格是一样的，而 FBO 的销售价格依据其提供的服务不同而有所不同，并不是油价越低越受客户认可。

综上所述，健康的通用航空 FBO 产业应该是一个以良好的服务、便捷的程序争取客户的地面服务集成商，在这个领域，适当的市场竞争，良好的自我管理能力以及和机场利益之间的平衡，是保障这个行业健康发展的前提。因此，我国通航领域发展 FBO 产业，首先需要从政策层面进行顶层设计，将 FBO 由机场资源的掌控转移到服务质量的建设上来，才能最终促进通航产业的健康发展。

源自快飞网 2017-07-10

赵世军摘编

深耕中欧航空运输市场 中国航企刚起步



7 月 25 日，海航集团旗下的首都航空开通杭州—北京—里斯本航线，中葡两国之间实现直航。里斯本是葡萄牙的首都，是欧洲大陆最西段的都市，亦是欧洲著名的旅游城市。在中国，里斯本的知名度远远不如法国巴黎、德国法兰克福、荷兰阿姆斯特丹这样的欧洲城市高。如果 10 年前开通国内至里斯本的航线，一定会有人质疑航空公司的航线网络布局是否合理。如今，中欧之间已经有越来越多的二三线城市成为航点，且这些航线经营状况蒸蒸日上。在中欧航空运输市场上，中国航空公司也已经不是简单地追求较高的市场份额，而是紧紧抓住发展机遇，全面布局、深耕

市场。

中国航空公司成市场主要驱动者

1974 年 11 月 29 日，中国民航开通了首条远程国际航线——北京—巴黎航线。这条中国至欧洲的航线，被认为是真正为中国民航打开局面的航线。43 年后的今天，中国民航已经有国航、东航、南航、海航、厦航、川航、天航、首航、国货航、中货航和扬子江航空共 11 家公司，运营着欧洲 17 个国家的定期航班。中欧航空运输市场，也成了中国重要的国际航空运输市场。

除国内 11 家航空公司之外，还有 13 个国家的 17 家外国航空公司运

营着中欧之间的定期航班。从航空公司的数量上来看，外国航空公司占明显优势。然而，从市场份额来看，中国航空公司在中欧航空运输市场上的市场份额已经超过 50%。特别值得一提的是，自 2015 年起，国航已经毫无争议地成为了中欧航空运输市场上最大的承运人。

在 2014 年以前，欧洲航空公司开辟的中欧航线数量较多；2014 年，中国航空公司和欧洲航空公司的中欧航线数量就不相上下了；在 2014 年以后，中国航空公司开辟的中欧航线开始超过欧洲航空公司。国际航空研究院（英国）院长雷铮向记者介绍，在 10 年前的中欧航空市场上，中国



航空公司无论是航班数量还是座位投放数量，都只占据了40%的市场份额，而今这一份额为60%。

“2017年，中国航空公司开辟的直飞欧洲航线有59条，欧洲航空公司开辟的直飞航线为37条。而这两个数据在2014年均为32条。可见，近年来，中欧航空市场发展的驱动力，很大一部分来自中国的航空公司。”雷铮指出。几年前，中欧航线的中国航点主要是北京、上海和广州。现在，中国航点范围已经扩大到更多二三线城市，成都、深圳、长沙、海口、兰州、昆明、宁波、天津、温州、武汉、西安、厦门、郑州、重庆、青岛等城市都拥有欧洲航线。不仅如此，中国航空公司的目光不再局限于传统的成熟市场，而是延伸到了有待培育的新兴市场，已经开通了至布拉格、曼彻斯特、明斯克、华沙和巴塞罗那等城市的航线。以国航为例，今年上半年，国航先后开通了上海浦东—巴塞罗那、北京—苏黎世航线。9月，国航还将开通北京—雅典航线。除了大型航空公司外，国内小型航空公司同样积极进军欧洲市场。在民航局网站上，能够清楚地看到祥鹏航空的航线申请公示。祥鹏航空申请自2018年7月起，开通昆明—成都—赫尔辛基往返客运航线。

未来，中欧航空市场会更加开放，将出现越来越多的新航线，更多的中国、欧洲的二线城市会成为中欧航线的航点。

直飞与中转市场开拓各有“妙招”

在中欧航线的开辟上，一方面，受到航权限制，中国航空公司难以增

加至法国、德国、意大利、英国等欧洲国家重要枢纽机场的航班；另一方面国内北京、上海这样国际航线客源较好的地区，机场资源有限，航班时刻紧张，几乎无法成为开辟航线的航点。因此，航空公司采取传统的通过大型枢纽机场进行中转的模式来开拓欧洲市场，在一定程度上受到影响。

与此同时，越来越多的旅客通过中东国家的航空公司，甚至是芬兰、俄罗斯、土耳其的航空公司来完成中欧之间的中转。这些航空公司将本国城市作为中转地，从航程上来讲比较短，较为节省时间。特别是中国中西部地区旅客，如果通过北京或者上海中转至欧洲，时间花费太长。“从中欧之间的地理位置来看，北京、上海、广州作为中欧航空市场上的枢纽机场实际上不经济、不科学，绕航率会比较高”，海南航空控股股份有限公司副总裁侯伟在不久前召开的首届中欧航空高层峰会上就曾表示：“因此，我们认为，中欧之间具备了点对点通航的市场基础和技术条件，不一定要通过传统的枢纽模式来进行集散。”

于是，海航实施了差异化战略，从中国和欧洲二线城市入手，采取了国内二线城市飞欧洲一线城市、国内一线城市飞欧洲二线城市的策略，布局欧洲市场，成为中欧市场上“吃螃蟹的人”。海航开通的西安—巴黎、重庆—罗马、西安—罗马航线就是例证。

国航的中欧市场策略与海航相左。国航总部位于北京首都机场，且较早就开通了至欧洲传统航空市场的航线，具有先天优势。2016年，国航中欧旅客运输量达到200万人次，市

场份额占到18.4%，继续保持中欧市场最大承运人的地位。目前，国航的欧洲航点已有18个，其还在不断地继续增加欧洲航线的数量。

“枢纽模式现在仍然是远程航线上最有效的运营方式。”中国国际航空股份有限公司总裁助理朱松岩指出。在此思路下，国航在通过星空联盟拓展航线网络的基础上，还积极与联盟内的航空公司开展航线联营，进行小范围更深层次的合作。2016年9月20日，国航与汉莎航空在北京签署了航线联营合作的协议。双方通过扩大代码共享航班衔接，国航的旅客能够方便地利用法兰克福、慕尼黑、苏黎世和维也纳航空枢纽，搭乘往返奥地利、比利时、德国和瑞士不同目的地的代码共享航班。同样，汉莎航空公司、瑞士国际航空公司和奥地利航空公司也将通过国航有效地进入中国市场。现在联营协议正在执行之中。

朱松岩认为，联营合作可以为旅客带来诸多好处。例如，两家航空公司共同安排航班的时刻，旅客可以选择的航班数量将更多，可以选择的航班时刻将变得更加灵活。联营双方还可以合作开发更满足市场需求的产品，更丰富的票价组合和更灵活的价格政策，并根据旅客个性化需求提供更多的票价。更为重要的是，即使是不同航空公司运营，旅客的航班衔接依然会十分顺畅，中转时间会更短，拥有无缝式的旅行体验。

尽管海航进军中欧市场的方法与国航大相径庭，但这两种方法并没有优劣、对错之分。毕竟不同航空公司掌握的资源不同、运营情况不同，开拓市场的方法也就无法复

制。中国航空公司采取多样化市场进入策略，只会让中欧市场的“蛋糕”越做越大。

北欧和中东欧或是未来发力点

从整个欧洲情况来看，西欧地区是中欧双方航班密度大，通航航点比较多的地区。而北欧和中东欧地区则相对较少。因此，北欧和中东欧或是未来中国航空公司推动中欧运输市场发展的发力点。

在西欧地区，中国有10家航空公司运营了13个西欧国家定期国际航班，这些航空公司既包括了国航、东航、南航、海航这四大航空公司，又有厦航、天航、首航、国货航、中货航、扬子江航空这样中小规模的航空公司。这些航空公司一共运营了68条航线，其中有44条客运航线，28条货运航线。在欧洲方面，则有10个国家的14家航空公司运营到中国的定期国际航班。这些航空公司一共运营了44条国际航线，其中客货运航线均为22条。西欧航空运输市场

是传统的成熟市场。不论是中国航空公司还是外航，都在积极强占西欧市场。尽管国内航空公司不能放弃西欧这样的成熟市场，但是也说明了在拓展欧洲市场上，西欧地区可以发挥的余地较小。

而北欧和中东欧地区则不然。在北欧地区，目前中国有国航、国货航和中货航3家航空公司运营着到北欧2个国家的定期国际航班，开辟的航线共4条，其中客运航线仅有北京—瑞典斯德哥尔摩1条，其余3条为货运航线。在欧洲方面，北欧2家航空公司经营17条到中国的定期国际航线，且全部为客运航线。对比中欧双方在北欧地区运营的航线数量，不难看出，北欧的航空公司在这一区域占据绝对优势。可见，北欧市场是我国航空公司有待开发的欧洲市场。

在中东欧地区，目前中国有国航、东航、海航、川航4家航空公司经营到中东欧3个国家的定期国际航线，一共是6条客运航线，航线数量较少。近两年来，中国航空公司分别开辟了

北京、上海、成都至捷克首都布拉格的航线，且运营情况良好。此外，国航还开辟了北京—华沙，北京—明斯克—布达佩斯的航线。欧洲方面，则仅有波兰的航空公司经营中国的1条客运定期航线。相较于欧洲航空公司而言，中国航空公司是这一市场的积极推动者。这和越来越多中国旅客的旅游偏好发生变化，逐渐喜欢赴中东欧地区旅游有关。在2017年春节期间，北京—布拉格航线需求就增幅明显。从目前来看，中国航空公司仍然在积极开拓这一市场，例如今年9月，海航就计划将北京—布拉格航线延伸至塞尔维亚的首都贝尔格莱德。

综观中欧市场，中国航空公司难以在西欧地区取得更大突破。北欧和中东欧也越来受中国旅客青睐。“中国航空公司发展速度非常快。未来几年，他们需要快速地飞出去。我觉得，中国航空公司会开辟更多到北欧和中东欧的航线。”民航业内资深专家表示，“深耕中欧航空市场，中国航空公司刚起步”。



I 观察

中欧航空运输市场“风口”出现

小米总裁雷军曾说过：“站在风口，猪都能飞起来。”这句话背后的深意是，不论做什么，一定要找到大趋势，借助大趋势的外力，即使不努力，也能取得成功。尽管这样说有些夸张，但顺势而为确实能够让企业在发展中省力不少。因此，找到“风口”很重要。发展航空运输同样也需要找到“风口”。从目前情况来看，中欧航空运输市场出现了“风口”。

影响航空运输发展的因素有很多，主要归结为政治因素和经济因素两方面。目前，中欧航空运输市场已经具备了发展良好的政治条件。同时，赴欧洲旅客人数的高速增长、中欧商贸往来的日益频繁为中欧航空运输市场提供了充足的客货源。中欧航空运输发展正处于冲刺期，前景十分光明。

在政治方面，中欧双方进入了全面战略伙伴关系阶段，中欧关系正处于历史发展的最好时期，面临前所有的历史机遇。这直接为中欧民航发展奠定了坚实的基础。2013年秋天，中国国家主席习近平在哈萨克斯坦和印度尼西亚提出了共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”即“一带一路”倡议。从地图上看，“一带一路”发端于中国，贯通欧亚大陆，东牵亚太经济圈，西连欧洲经济圈，与欧洲密不可分。“一带一路”倡议的提出，为中欧航空运输市场带来了发展新契机。而事实上，也正是自2014年起，即在“一带一路”倡议提出后，中国航空公司加快了中欧航线的开辟速度。

在经济方面，“一带一路”建

设为中欧航空运输市场带来了新商机。截至2016年，中国企业已经在“一带一路”沿线20多个国家建立了50多个经贸合作区，投资额达185亿美元，一些欧洲国家也包含在其中。此外，欧盟长期是中国第一大贸易伙伴、第一大技术来源地和重要外资来源地，中国是欧盟第二大贸易伙伴。据统计，自国际金融危机以来，中国对欧盟出口年均增长1.8%，欧盟对华出口年均增长5.8%。现在每分钟双边贸易额就超过100万美元，每2天的贸易额相当于建交时1年的贸易额。以德国为例，2016年，中国超越了美国和法国，成为德国的第一大贸易伙伴，贸易额增加到了1700亿欧元，中欧之间的经济贸易合作前景广阔。中欧之间经济贸易往来频繁已经是大势所趋。贸易往来，必然涉及人员、货物的运输。中欧之间距离遥远，民航作为最快捷的运输方式，无疑是商务人士往来、高附加值货物运输的首选。

随着中国社会经济发展，居民收入水平的提高，中国旅客消费飞速发展。中国有句古话，读万卷书，行万里路。其中，行万里路就是旅游。中国人喜欢通过旅游，通过行万里路来开阔视野、增长见识、陶冶情操。

2016年，中国的旅游人数已经达到了1.22亿人次，比2015年同期增长4.3%，中国已经成为英国、俄罗斯、泰国、日本、韩国、马尔代夫等国家的第一大入境旅游客源地。欧洲，对中国游客有着巨大的吸引力。携程公

布显示，我国居民最爱去的历史文化类景点中，巴黎的卢浮宫居第一位。之后依次为伦敦的大英博物馆、意大利的罗马斗兽场和梵蒂冈博物馆，这些历史文化景点均在欧洲。

在政治经济环境为中欧航空运输市场提供了发展契机的同时，中国民航自身也在推动中欧航空运输市场发展。近年来，中欧依托各类合作项目，在涉及航空安全的法律法规、飞行标准、适航维修、航空安保等领域，开展了100多项活动；2013年，中欧双方签署了加强中欧民航全面合作意向书；2015年，双方制定了中欧航空安全协议总路线图；2016年，双方签署了新一期中欧民航合作伙伴项目备忘录。在航空安全、航空工业、人才培养等各个方面，深入交流、务实合作，为中欧航空运输市场的发展壮大加油助力。

目前，中国已同欧盟28个成员国中的27个签订双边航空运输协定，与其中15个成员国开通直航航线，每周有600多个航班穿梭于中欧市场。2016年中欧民航旅客运输量接近800万人次，同比增长近15个百分点，比2016年中国民航旅客运输量的增速高出4个百分点。中欧航空运输市场成为了中国航空公司需要重点布局的市场。

中欧航空运输市场正处于“风口”，未来市场格局变化会更大，中国的航空公司也会在这个市场上得到更加广阔的发展空间。

源自《中国民航报》2017-07-19
周雅雯摘编