

2018，我们来了！

岁月更迭，相同的是朝暮相续，不同的是日新月异。

2018，注定是个非凡的历史节点。这是贯彻党的十九大的开局之年，是中国特色社会主义进入新时代的界点，是我国发展站在新的历史方位的标志。

十八大以来的五年，中国取得了全方位、开创性的成就。于浩浩汤汤的历史洪流中，河南以前所未有的开放力度渗入世界经济，以令世人惊讶的发展速度革新着自己。一个保守迟缓灰色的中部省份，正变得外向快捷靓丽。在这其中，河南航投以坚韧之力，艰苦之战，成功搭建起了郑卢“空中丝绸之路”，为河南走向世界打通了一座桥梁。2017年，郑卢货运量达到14.7万吨，完成8架飞机租赁业务，成立总规模200亿元人民币的中原丝路基金，签署《关于在河南开展签证便利业务谅解备忘录》……河南航投勇于担当，积极作为。

昨天的成功并不代表着今后能够永远成功，过去的辉煌并不意味着未来可以永远辉煌。2018年，前所未有的新挑战和新机遇同来并存。正如河南航投领导班子形成的共识：我们要有足够清醒的认识，决不能因为成就而懈怠，决不能因为困难而退缩，2018年我们要以逢山开路、遇水架桥的闯劲，以滴水穿石、绳锯木断的韧劲，不断拓宽、建好“空中丝绸之路”。

2018，我们要在政治上过硬。认真学习十九大精神，深刻领会习近平新时代中国特色社会主义思想，牢固树立“四个意识”，不忘初心，牢记使命，按照省委省政府建设郑卢“空中丝绸之路”的方案和规划要求，充分发挥建设主力的作用。

2018，我们要在能力上过硬。使命需要担当，担当需要本领。飞机租赁、飞机制造、通用航空、航空金融基金等等，一系列新业态、新模式的发展，都需要有充盈的知识和丰富的实践来支撑。我们要学习、学习、再学习，以巨大的智慧实现高远的理想。

2018，我们要在作风上过硬。面对困难与挑战，我们需要坚定、奋进与搏击，而不是犹豫、懈怠和畏难。所以，我们要锤炼作风，踏踏实实，稳扎稳打，使每个细节生辉，把各个项目落地。

中国的2018，航投的2018，我们来了！

卷首语 /Prologue

01/2018，我们来了！

高层声音 /Leader Voice

05/谢伏瞻陈润儿出席河南省金融工作电视电话会议
07/冯正霖：开启新时代民航强国建设新征程

航投信息 /HNCA Information

08/张明超带队出访卢森堡
拓展“空中丝绸之路”建设
09/姚玲来郑调研豫卢全面合作事宜
10/河南航投与安阳市签订战略合作协议
11/ 河南航投基层党组织书记培训班在井冈山举行
12/河南航投举办学习贯彻党的十九大精神专题报告会
14/卢货航郑州航线2017年货运量14.7万吨
郑卢“空中丝路”货运指标全线飘红
15/郑州航空港万怡酒店隆重开业
16/航投物流与波兰Prologus 物流公司、Pol-Mot 公司
签署三方合作意向书
16/装修紧锣密鼓
卢森堡旅游签证（郑州）服务中心开业在即
17/河南航投组织员工进行2017年度健康体检
17/河南航投2017 年运动会火热举行
19/将改革进行到底征文选登（之二）
心有大我，至诚报国

专家视点 /Expert Viewpoint

21/中国民航应引入“现代供应链”管理思想



P08 张明超带队出访卢森堡
拓展“空中丝绸之路”建设

天地时评 /World Review

24/中国经济开启高质量发展新阶段

行业动态 /Industry News

月度聚焦

25/中央经济工作会议传递经济发展新动向

月度盘点

28/河南经济：迈向高质量发展新征程

经济金融

31/河南自贸试验区将双倍完成“小目标”
32/河南出台方案促进冷链、快递、电商物流转型发展
33/中美经济共识亮出我国金融市场准入开放路线图
33/河南PPP 蓄势再发 156 个优质项目备受瞩目
35/2017 年前11 个月我国进出口实现较快增长
回稳向好势头进一步巩固

短波精粹

36/2018 民航教育培训专项资金预算方案公示
36/河南平舆通用机场拟定位为A2 级 选址公示中
36/河南直飞澳洲航线开通
36/波音开始组装首架737MAX7
36/飞机租赁商Avolon2017 年机队规模增至908 架

航空运输

37/第二架C919 大型客机成功试飞
最高可飞至15000 英尺
38/中欧就加强民航领域合作签署会议纪要
38/郑州航空口岸进口水果量居全国首位
39/武汉首开洲际货运航线直达欧美



P11 河南航投基层党组织书记培训班在井冈山举行

通用航空

40/通航制造业之全球格局
44/国产大型水陆两栖飞机AG600 成功首飞
45/《郑州通航产业示范区实施方案》获国家发改委批复

文化旅游

46/灿烂千阳——希腊
48/河南“摸底”全域旅游示范区创建情况
48/河南省重点建设14 家“国字号”红色景区

项目建设

49/首款“中国造”1000kg 级航空发动机亮相创博会
49/中国欲通过新协议扩大美国对国产飞机市场准入
50/南京机场T1航站楼改扩建开工 2020年投入使用

企业采风

51/海南航空摘下2017世界旅游大奖5项桂冠
52/中飞租赁荣获“亚太区年度最佳飞机租赁商”
52/工银租赁签11 亿美元飞机发动机大单



P44 国产大型水陆两栖飞机AG600 成功首飞

编委会

主 任：张明超

副主任：刘建葆

委 员：悦国勇 郑立亮
郭艳红 李冬静
杨玉军 刘 霞
卞士生 陈明华
袁书强 吴福林
寇社平 武 验

编辑部

责任编辑：龙飞天

美术编辑：鲍妍妍

编辑咨询：张 睿

图 片：赵宗丹 姚自力

校 勘：赵俊鸽

联系方式

电 话：0371-87528016

网 址：www.hnhtyxgs.com

投稿邮箱：htxzzz@126.com



产业政策/Industrial Policy

53/河南省冷链物流转型发展工作方案（上）

案例研究/Case Study



56/国际航空枢纽建设加速 广州航空产业乘势腾飞

专题视窗/Features

58/面向物流产业链的跨境电商海外仓发展对策

环球航空/Global Aviation

62/卡航将以6.62 亿美元收购国泰9.6% 股份

62/欧盟成员国政府就新的航空安全规范达成协议

63/韩国航司着手重启中国航线 预计2018年1 月恢复正常

63/俄罗斯将大力发展国内航空电子行业

航空百科/Aviation Knowledge

64/机场跑道两端的数字

你知道究竟代表着什么吗

64/乘坐飞机是否全程要系安全带

谢伏瞻陈润儿出席河南省金融工作电视电话会议



谢伏瞻

加强党对金融工作的领导，促进经济和金融良性循环与健康发展

2017 年 12 月 8 日，河南省金融工作电视电话会议在郑州召开。会议强调，要深入学习贯彻党的十九大精神和全国金融工作会议精神，统筹抓好服务实体经济、防控金融风险、深化金融改革三项任务，加强党对金融工作的领导，促进经济和金融良性循环、健康发展，为建设现代化经济体系提供有力保障。省委书记谢伏瞻，省长陈润儿出席会议并讲话。省委常委、常务副省长翁杰明主持会议，省委常委、省委秘书长穆为民出席会议。

谢伏瞻指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央始终高度重视金融工作，先后作出一系列重大决策部署。习近平总书记在全国金融工作会议上的重要讲话立意高远、思想深刻，科学回答了金融改革发展稳定的重大理论和实践问题，为当前和今后一个时期做好金融工作指明了方向，具有很强的战略性、前瞻性、指导性。党的十九大对推动金融改革发展作出部署，为我们做好新时代金融工作提供了根本遵循。我们要深入学习贯彻党的十九大精神和全国金融工作会议精神，自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想特别是关于金融改革发展稳定的重要思想统一认识、指导实践、推动工作，切实增强做好金融工作的责任感紧迫感，确保中央各项决策部署在河南不折不扣得

到贯彻落实。

谢伏瞻强调，当前和今后一个时期，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，加强党对金融工作的领导，坚持稳中求进工作总基调，遵循金融发展规律，紧紧围绕服务实体经济、防控金融风险、深化金融改革三项任务，坚持回归本源、优化结构、强化监管、市场导向，推动完善现代金融企业制度，不断完善地方金融市场和金融监管体系，加快转变地

方金融发展方式，健全地方金融法治，维护地区金融安全，促进经济和金融良性循环、健康发展，加快建设现代化经济体系，为决胜全面建成小康社会、开启新时代河南全面建设社会主义现代化新征程提供重要支撑。

谢伏瞻指出，要提升金融为实体经济服务的效率和水平，着力服务供给侧结构性改革和转型发展，着力服务河南省重大发展战略、重大工程建设，着力支持经济社会发展薄弱环节，实现金融与实体经济共生共荣。要坚决防范和化解金融风险，合理控制政府债务水平，降低国有企业债务水平，依法严厉打击非法集资，有效管控房地产风险，规范金融秩序，坚决守住不发生系统性区域性金融风险的底线。要坚定深化金融改革开放，深化农信社改革，推动“金融豫军”完善现代金融企业制度，扩大金融对外开放，加强金融人才队伍建设，健全地方金融监管体系。

谢伏瞻强调，要加强党的领导，为做好金融工作提供坚强保证。各级党委要切实提高政治站位，坚决维护党中央对金融工作的集中统一领导，自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，切实加强金融系统党的领导和党的建设，不断增强党领导金融工作的能力和水平。

陈润儿指出，金融工作三项任务中，服务实体经济是宗旨，防控金融风险是底线，深化金融改革是动力。要大力服务实体经济发展，按照深化供给侧结构性改革的要求，突出重点，加大对省委、省政府确定的重点产业、优势产业和新兴产业的支持力度，特别要加大对“僵尸企业”处置、推进资产重组、市场化“债转股”等的支持力度；拓展领域，大力发展普惠金融、科技金融、绿色金融，完善对小微企业的金融服务，优化对“三农”工作的金融服务，改善对脱贫攻坚的金融服务；强化功能，在做大增量、盘活存量、提升质量上下更大功夫。要坚决防范化解金融风险，突出做好降杠杆，堵住金融风险的源头；治乱象，严厉打击非法集资、整治政府融资平台；抓规范，强化法治思维、加强内部管理、扎牢制度笼子；强监管，切实落实地方政府和地方金融监管机构的监管职责。要坚定不移推进金融改革，以农信社改革为重点，深化地方金



陈润儿

切实落实地方政府
和地方金融监管机构的
监管职责，坚定不移推
进金融改革

融机构改革；按照市场化、法治化、规范化要求，推动政府投融资公司转型；以防控风险和安全发展为主线，

规范融资担保机构发展。力争年底前，完成全省县级农信社改制工作和各省辖市农商银行组建任务。

陈润儿强调，自觉把金融工作摆到重要位置，贵在落实。各级各部门要进一步贯彻落实党的十九大精神和全国金融工作会议精神，加强领导、落实责任，密切协同、形成合力，完善政策、强化支持，讲究诚信、优化生态，努力破解全省金融市场发展不平衡不充分的问题，解决市场结构供与需失衡、经济结构虚与实失衡、金融结构股与贷失衡的结构性矛盾，共同把金融工作推向新的发展阶段，加快推进经济结构转型、发展方式转变、增长动能转换。

省金融工作领导小组成员单位，中央驻豫金融监管部门、中央及省外驻豫金融机构、省属金融机构负责人等在主会场参加会议，各省辖市、县（市、区）党委政府主要负责同志在分会场参加会议。

源自《河南日报》2017-12-09
罗晓晨摘编



冯正霖

开启新时代民航强国建设新征程

2017年12月27日，2018年全国民航工作会议在北京召开。民航局局长冯正霖作题为《推动民航高质量发展 开启新时代民航强国建设新征程》的工作报告。

冯正霖指出，2017年，民航业深入贯彻党中央、国务院领导对民航工作的重要指示批示精神，围绕迎接保障党的十九大召开、学习贯彻党的十九大精神这条主线，认真落实一二三四新时期民航总体工作思路，民航发展各个重点领域都有新作为、新气象。主要表现在：隐患治理功到效成，结构调整发力精准，延误整治猛药去疴，基本建设提质增速，真情服务便民贴心，国际合作多点突破，通用航空稳步前行，深化改革聚焦合力，科技进步步伐加快，从严治党抓铁有痕。一年来，全行业未发生运输飞行事故和空防事故，责任原因事故征候同比下降21.6%；年运输飞行首次突破千万小时，预计全年将完成运输总周转量1083亿吨公里、旅客运输量5.49亿人次、货邮运输量712万吨，同比分别增长12.5%、

12.6%、6.6%；全国千万级机场达32个；1~11月份全行业实现利润692.8亿元，同比增长16.4%；全年航班平均正常率71%，其中11月航班正常率达84.59%，为102个月以来新高；全年共完成固定资产投资825亿元，同比增长5.5%，其中民航发展基金安排投资补助222亿元；率先在全国184个机场开通军人依法优先通道，222个机场完成母婴室设置；我国与一带一路沿线国家新增航线203条，旅客运输量、货邮运输量同比分别增长23.9%、38.4%；新增通航机场5个、新增通航企业56家、通用航空器2272架，完成通用航空生产飞行73.5万小时；分解到今年的158项改革举措已完成148项，完成率达93.7%。

同时指出，党的十九大开启了我国社会主义现代化建设的新征程，明确提出了建设交通强国的奋斗目标。民航业作为国家重要战略产业，是交通强国的重要组成部分和有力支撑，在交通强国各领域中最具国际比较性，在国际互联互通中最能发挥先导

作用。

报告强调，民航业要站在中国特色社会主义进入新时代的新起点上，准确把握民航强国建设的新形势、新使命，以新气象、新作为，开启新征程，开拓新境界。一是要正确把握新时代民航强国的发展方向，牢牢把握发展为了人民理念，大力弘扬当代民航精神，勇担时代赋予的历史使命，服务国家经济社会发展战略，满足人民对美好生活的需要；二是要准确把握新时代民航强国的阶段性特征，当前我国民航强国建设正处于民航强国发展制约瓶颈攻坚期、民航强国八个基本特征汇集期、民航强国建设新领域开拓期，要谋定发展路径，突出工作重点，掌控节奏力度；三是要科学把握新时代民航强国的战略进程，按照2020年、2035年和本世纪中叶三个阶段的奋斗目标，聚焦每个发展阶段的主要矛盾和突出问题，找准攻坚方向和关键环节，明确工作任务和推进措施。

源自中国民航网 2017-12-27
鲍妍妍摘编

空中丝路再探索

张明超带队出访卢森堡 拓展“空中丝绸之路”建设



2017年11月22日中比卢混委会第21次会议在卢森堡举行。
图为会议代表在卢森堡商会合影留念。

代表团参加了第21届中国比利时卢森堡经济贸易混合委员会会议。会议围绕中比卢外商经贸投资、“一带一路”倡议和加强经贸合作主题进行了讨论。在中卢分会上，作为郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的重点项目之一，河南航投和卢森堡货航分享了双方成功合作的经验、成果以及对未来的展望。

11月23日，张明超一行与中国银行卢森堡分行进行了业务洽谈。随后，在卢森堡中行陪同下，分别拜访了卢森堡国家储蓄银行、卢森堡国际银行、法国巴黎银行、卢森堡航空和卢森堡公务机公司。代表团着重展示了河南航投近年来“空中丝绸之路”建设成果和下一步业务规划。外方机构对河南航投的工作表示极大关注，并表示希望与河南航投一道，开展金融合作，共建郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。

张明超一行还拜访了卢森堡大公国商会，与商会及河南省贸促会共同商讨筹办2018一带一路经济合作论坛事宜。

此次河南航投代表团出访卢森堡，是河南航投积极落实省委省政府的战略部署，深化郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设的又一有力举措，探索了未来互利共赢新机遇，加强了河南企业与卢森堡的经贸联系，促进双方在更大范围、更宽领域、更高层次融入“一带一路”建设。

（文／周雅雯 图／盛旭阳）

姚玲来郑调研豫卢全面合作事宜 并莅临河南航投座谈



本刊讯 2017年12月19日至20日，商务部国际贸易经济合作研究院欧洲与欧亚研究所副所长姚玲一行来郑调研河南与卢森堡全面合作事宜。在实地考察自贸区、郑州航空港经济综合实验区、河南航投跨境E贸易中心之后，莅临河南航投进行座谈。河南省商务厅（简称“省商务厅”）党组书记张延明，党组成员、副厅长何松浩，郑州航空港经济综合实验区管委会（简称“港区管委会”）副主任郑福林，河南航投党委书记、董事长张明超，河南省机场集团有限公司（简称“省机场集团”）代表及上述单位相关业务负责人在河南航投23楼会

议室召开专题会议。

张延明在会上指出，首先认识上要高度统一，思想上要重视。商务部专程来郑调研规划事宜，充分体现商务部对郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设的高度重视，省商务厅、港区管委会、河南航投、省机场集团要统一思想，奋力抢抓发展机遇，切实将习总书记的指示精神落实到位。二是大力支持，积极配合。各单位应认真按照商务部工作要求，积极配合，并成立各自专门工作小组负责对接沟通此项事宜。三是规划站位要高，站在“一带一路”背景下进行谋划。规划视野要开阔，站位要高，要契合国家“一

带一路”建设的要求，充分发挥好郑州—卢森堡“空中丝绸之路”对河南对外开放的带动效应。四是内容要实，目标要明确。规划要体现党的十九大关于建设“贸易强国”的指示精神，既要有理论高度，又要有具体项目；既要有宏观目标，又要有具体目标；五是加强协调，共同推进。由省商务厅牵头，各单位加强沟通协调、积极配合，切实根据商务部的工作需要，做好文字材料提供等各项配合服务工作。

姚玲指出，张延明书记的讲话进一步明确了规划制定的方向，规划战略层面上要体现高度，符合国家“一

带一路”建设的要求，通过与卢森堡全面合作，推进中国与欧洲在贸易上展开深度合作；政策层面上要实现突破，此项规划要吸收河南省委省政府关于建设“空中丝绸之路”专项规划和建设工作方案、郑州航空港经济综合实验区发展规划、河南自由贸易试验区总体方案等精神，推动河南对外开放程度的提升。此项规划拟订后需与卢森堡方面进行对接沟通。

张明超在会上表示，河南航投将认真按照商务部关于拟订此项规划的各项要求，在省商务厅的指导下，积极配合做好规划的拟订工作，努力为郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设作出新的贡献。

2017年11月22日，河南航投应商务部邀请，参加在卢森堡举办的第21届中国—比利时—卢森堡经济贸易混委会。会后，商务部副部长、中国国际贸易谈判代表傅自应拜会卢森堡首相贝泰尔、副首相施耐德时表示，为贯彻落实好习总书记关于“空中丝绸之路”的指示精神，要全面推进河南与卢森堡之间的经贸合作，12月12日，傅自应部署由商务部欧洲司、商务部国际贸易经济合作研究院、河南省商务厅、河南航投等单位共同研究拟订推进河南与卢森堡经贸合作规划。商务部此次调研为豫卢开展全方位合作、推进经贸项目落地打下了良好的基础。

(文/秦 姐 图/赵宗丹)

河南航投与安阳市签订战略合作协议 安阳豫东北机场隆重奠基



本刊讯 2017年12月29日，河南航投与安阳市政府在安阳签署《战略合作协议》，在新年前就安阳豫东北机场的开工奠基举行简短而隆重的仪式。双方拟以该机场项目建设为切入点展开完整航空产业链发展的合作。河南航投党委书记、董事长张明超，总经理、副董事长、党委副书记刘建葆，安阳市委书记李公乐，安阳市市长王新伟出席并参加了相关活动。签约仪式上，刘建葆及王新伟分别致辞，并介绍了安阳与河南航投发展航空经济的情况，表示要充分利用双方优势协同共进，共同打造省内一流航空经济区的美好意愿。安阳市副市长田海涛、河南航投副总经理悦国勇代表双方签署协议。

根据协议，双方将积极融入“空

中丝绸之路”建设，加强与郑州航空经济的联动，通过机场建设、航空客运、通用航空、航空制造中心、航空物流分拨中心、航空金融、航空都市等产业布局及发展，实现产值超千亿元的航空产业新城，打造全国航空经济示范区。其中，河南航投将充分发挥自身省级投融资平台优势，为项目及周边园区开发建设做好资金、技术保障，并大力引进国内外航空公司、物流公司及通航公司等企业入驻安阳豫东北机场；安阳市将给予项目一系列政策的支持。

此次战略合作的签署，双方将以航空经济为引领，以机场项目建设为突破口，通过航空产业集聚，建设立体化航空产业体系，打造出一座产业鲜明、生活便捷、生态优美的航空都市。(文/李泉彬 图/赵宗丹)

河南航投基层党组织书记培训班在井冈山举行



本刊讯 在党的十九大胜利召开之际，按照省政府国资委党委的要求，为进一步提升基层党组织书记的党性修养，始终做到不忘初心、牢记使命，2017年10月30日~11月4日，河南航投基层党组织书记培训班在中国革命摇篮——井冈山举行。公司党委书记、董事长张明超在开班式上要求，全体党支部书记要把学习井冈山精神与学习十九大精神相结合，与提升国企党建科学化制度化水平相结合，在建设“空中丝绸之路”中发挥先锋模范作用。公司党委委员、副总经理郭

艳红参加培训班并做结业讲话。公司党组织书记、部分优秀党员参加了此次培训。

在开班式上，张明超作了重要讲话。他指出，井冈山是革命圣地，毛泽东、朱德等老一辈无产阶级革命家在这里点燃了中国革命的星星之火，这块土地孕育了伟大的井冈山精神，中国革命从这里走向胜利。在党的十九大胜利召开、全国上下掀起学习贯彻十九大精神热潮之时，我们来到井冈山，举办河南航投基层党组织书记党性教育培训班，具有特殊的重要

意义。

张明超就开展好此次培训提出三点要求。一是充分认识此次学习培训的重要性。这次学习培训，不仅是落实中央和省委有关干部培训要求的有力举措，也是提升党员干部自身素质能力的有效途径，更是促进公司中心工作快速发展的现实需要。二是全面把握此次学习培训的重点内容。要把学习井冈山精神与学习十九大精神相结合，与全面从严治党、提升国企党建科学化制度化水平相结合，通过学党史、明党情、炼党性，牢固树立四

个意识，时刻牢记自己的责任担当，为航投的健康快速发展再立新功。三是确保这次学习培训取得实效。在此次培训中，全体学员要端正态度、听从指挥、严守纪律，把培训内容学深悟透，使自己在思想上、能力上真正有所提高。

培训期间，全体学员全身心投入学习，满怀激情、主动融入。课程安排内容丰富多彩，方式方法新颖独特，充分利用了井冈山的革命历史资源和人文资源，使课程的安排既有深入浅出的理论教学，又有身临其境的现场教学。学员们聆听

了井冈山精神专题讲座和十九大精神专题讲座，重走了红军挑粮小道，学习了革命烈士后代的红色故事，参观了毛泽东同志旧居、井冈山烈士陵园等。通过学习，大家深刻体会到井冈山在中国革命史中的伟大意义，充分领会了井冈山“坚定信念、艰苦奋斗，实事求是、敢闯新路，依靠群众、勇于胜利”的革命精神，受到了深刻的革命传统教育和党性教育。大家纷纷表示在今后的工作学习中，要以更高的标准严格要求自己，把井冈山革命精神内化于心、外化于行，发挥基层党组织书记和

党员的先锋模范作用，为河南航投的健康快速发展再立新功。

在结班式上，郭艳红为全体学员颁发结业证书并讲话。郭艳红指出，此次培训圆满完成了各项学习任务，达到了预期目的，取得了明显成效，不仅提高了全体学员的思想认识，更展现了河南航投的风采，激发了大家的干事热情。会后，每位学员要注意消化和吸收培训成果，把井冈山精神发扬光大，不断凝聚干事创业的强大动力，为推动企业发展做出自己最大的贡献。

（文／戚佳锐 图／赵宗丹）

河南航投举办学习贯彻党的十九大精神专题报告会

本刊讯 为落实党中央、省委省政府、省政府国资委关于学习宣传贯彻党的十九大精神的工作部署，使广大党员切实把握十九大精神实质，按照公司党委书记、董事长张明超的安排，2017年12月1日下午，河南航投党委邀请中共河南省委党校涂小雨教授，举办学习贯彻党的十九大精神专题报告会。会议由公司总经理、党委副书记、副董事长刘建葆主持，公司领导班子其他成员及党员干部等150人参加了此次报告会。

会上，涂小雨教授以《深入学习

领会全面贯彻落实中共十九大精神》为题，从四个方面对学习贯彻党的十九大精神做了详细的阐述。一是要正确把握新时代的历史坐标。深刻理解党的十九大做出的中国特色社会主义进入新时代的重大政治判断，正确认识中国共产党在前行过程中，形成的三次历史跨越、三种国家治理版本、三个时代主题。二是要正确把握新时代的思想引领。深入理解习近平新时代中国特色社会主义思想的重要地位和共产党人的理论自觉、理论清醒和理论创新。三是要正确把握新时

代的基本方略。深入理解“两个强化”、“两个统筹”，即强化中国共产党的绝对领导、强化共产党的政治立场、统筹推进“五位一体”总体布局、统筹国际国内两个大局。四是要正确把握新时代的政治保证。实现十九大确定的奋斗目标，关键在中国共产党，关键在各级党政领导干部。每个共产党员必须不忘初心，牢记使命，始终坚持全面从严治党，始终与人民在一起。

报告会紧紧围绕党的十九大提出的新思想、新判断、新要求、新部署，



从党的十九大主题和重要成果、习近平新时代中国特色社会主义思想、中国特色社会主义进入新时代、我国社会主要矛盾的变化等方面入手，对党的十九大精神进行了全面系统的阐释和深入浅出的解读。报告会内容丰富、深入浅出，既具有理论的高度，又富有现实指导意义，使公司广大党员及职工更深入地理解了十九大精神的重要意义。

刘建葆结合报告会内容就河南航投如何学习宣传贯彻十九大精神提出三

点要求。一是要登高望远识其“位”。学习贯彻党的十九大精神，要把着力点聚焦到以习近平同志为核心的党中央领导集体是深受全党全国各族人民拥护和信赖的领导集体上；聚焦到习近平新时代中国特色社会主义思想是党必须长期坚持的指导思想上；聚焦到中国特色社会主义进入新时代、我国社会主要矛盾呈现新特点的重大政治论断上。二是要字斟句酌化于“心”。公司各级领导干部尤其是党组织主要负责同志，要

把学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为理论武装的首要任务，并坚决将这一光辉思想贯彻落实到河南航投发展和企业党建的全过程、各方面。三是要担当进取有作“为”。广大党员干部要抢抓机遇，把党的十九大提出的目标任务，转化为企业改革发展的思路措施和实际成效，保持奋发有为的精神状态，干出无愧于新时代的优异成绩，用铁一般的担当书写新的辉煌。

（文／戚佳锐 图／赵宗丹）

卢货航郑州航线 2017 年货运量 14.7 万吨

郑卢“空中丝路”货运指标全线飘红

本刊讯 2017 年 6 月，习近平主席在会见卢森堡首相贝泰尔时指出“支持建设郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’”，豫卢合作上升为国家战略。河南航投不负众望，全面深化与卢森堡的合作，2017 年卢森堡货航在郑航线货运量再创新高，达到 14.7 万吨，同比增长 37%，占郑州机场货运总量的 29%。“双枢纽”战略效果凸显，郑卢“空中丝绸之路”货运指标全线飘红。

自河南航投 2014 年收购卢森堡货航 35% 股权之后，2017 年，卢森堡货航的运营取得了最佳成绩。2017 当年，卢森堡货航在郑三条洲际货运航线的航班密度由每周定期 13 班加密至 16 班，旺季加开包机航班增加至每周 23 班，新增亚特兰大、伦敦、阿拉木图、土库曼巴希、第比利斯、萨拉戈萨等 6 个通航点，通航点总数达到 14 个。2017 年，三条洲际航线已累计执飞航班 789 班，较上年同期增加 139 班，贡献货运量 14.7 万吨，较同期增加 3.96 万吨，超额完成全年 12 万吨的目标，对郑州机场货运增长量贡献率达 86%，累计国际货运量、国际货运航线数、航班数量、国际通航点等主要指标稳居郑州机场首位，成为郑州机场国际货运增长的重要带动力量，为将郑州建设成为卢森堡货航在亚太地区的分拨中心和集散基地做出了重要贡献，为郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设奠定了坚实的基础。

（文 / 周雅雯 图 / 赵宗丹）



经营目标的全线飘红得益于合作的有力推进，河南航投 2017 年不断丰富郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设内涵，提升对外开放的广度和力度。公司积极推动与卢森堡政府高层的沟通交流，2017 年 8 月公司领导率队陪同舒庆副省长及代表团访问卢森堡，在省长见证下与多家外方机构达成合作意向。9 月，公司卢森堡项目部会同卢森堡商会、河南贸促会组织筹备并顺利举办河南—卢森堡“一带一路”经济论坛，21 家重量级企业组成的卢森堡经贸团与豫方企业共同分享合作经验与成果，探索互利共赢机遇。在推进“空中丝绸之路”建设中，参与省政府制定郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设《专项规划》和《工作方案》相关内容。协助财政部代表出访卢森堡，深化了河南与卢森堡全面的经贸联系。12 月协助国家商务部、省商务厅调研“空中丝绸之路”和“双枢纽”建设情况，探讨中卢“空中丝绸之路”经贸合作规划，初步提出了构建中卢产业园的构想。

2018 年，航投将贯彻落实习近平总书记的重要指示精神，根据河南省委省政府《专项规划》和《工作方案》继续拓展“空中丝绸之路”建设新领域，力争卢货航郑州航线完成 16 万吨年货运量，同时加密航班数、拓展新航点，为河南建设对外开放新高地贡献新的力量。

郑州航空港万怡酒店隆重开业

填补港区高端国际酒店管理品牌的空白



本刊讯 2017 年 12 月 16 日，由河南航投置业有限公司和郑州航空港航程置业有限公司联合开发的郑州航空港万怡酒店隆重开业。

万怡酒店是河南航投、兴港投资双国企联合开发的综保区内唯一领袖型企业总部港——国际贸易服务中心项目的重要组成部分。国贸中心项目总建筑面积 18.6 万平方米，由万怡酒店与 4 栋 5A 甲级写字楼组成，是航空港区高端服务的标杆项目。项目由郑州航空港兴港投资集团有限公司子公司航程置业和河南民航发展投资有限公司子公司航投

置业共同投资开发建设。随着交通配套的完善，国际贸易服务中心将为综合保税区、海关、口岸局内开展国际贸易服务、外出加工、保税仓储、货运代理等业务的外向型企业和国内外知名企业提供总部办公和商务活动场所。

万怡酒店坐落于郑港四街和郑港十路交叉口的新郑综合保税区内，是航空港区首家万豪旗下国际品牌酒店，也是郑州第二家万怡品牌酒店。

郑州航空航空港实验区是全国首个上升为国家战略的航空港发展先行区，影响力和带动力持续增强，战略

效益日渐显现。几年来，航空港实验区飞速发展，带来了无限商机，不断涌入的物流、客流、信息流加速了航空港对于中高端服务品牌的需求。万怡酒店开业后，填补了港区没有高端国际酒店管理品牌的空白，将为航空港区提供一个高端商务服务设施。它的开业标志着河南航投围绕郑州航空港经济综合实验区建设的总体布局又迈出了新的一步，为实现做大做强航空物流园区、国际品牌酒店、国际标准企业总部等高端商务综合体的目标增添了新的动力。

（图文 / 张一凡）

航投物流与波兰 Prologus 物流公司、Pol-Mot 公司 签署三方合作意向书



克·波尔分别代表三方签约，三方拟就河南与波兰两地的枢纽建设、跨境贸易、航空物流、保税园区等内容开展广泛深入的合作。

航投物流与波兰 Prologus 物流公司、Pol-Mot 公司三方联手，将充分发挥航投物流的国内外贸易无缝对接优势与波兰 Prologus 物流公司中东欧地区独家代理的市场资源以及 Pol-Mot 公司专业咨询分析服务方面的丰富经验，开启河南航投与波兰企业在现代物流产业链全方位的合作，助力郑州国际航空枢纽构建和现代国际物流体系打造。

（文 / 朱琳旭 图 / 赵宗丹）

本刊讯 2017 年 11 月 13 日，航投物流与波兰 Prologus 物流公司、Pol-Mot 公司在郑州签署三方合作意向书，河南航投总经理、副董事长、党委副书记刘建葆出席仪式并见签。航投物流董事长朱新强、Prologus 物流公司董事会主席保罗·萨科泽贝斯基、Pol-Mot 公司开发部主管马雷

装修紧锣密鼓

卢森堡旅游签证（郑州）服务中心开业在即

本刊讯 晚上 8 点的龙湖中环路商业中心已逐渐进入安静的夜晚，龙湖壹号院 2 号楼里却灯火通明，楼内的装修工作如火如荼，这都是为了卢森堡飞行签证中心能够尽快顺利落成。2017 年 11 月 21 日，郑东新区管委会经济发展局相关负责人前往卢森堡旅游签证（郑州）服务中心（以下简称“签证中心”）工程现场检查装修进展情况，河南航投有关项目负责人陪

同前往。该工程于 11 月中旬正式开工，目前已完成过半，将于年内完工。2016 年 10 月起，中国游客办理欧洲申根国家签证须到相应国家的领事馆进行指纹采集，由于签证中心的缺失，河南旅客欧洲出游不得不到北京、上海等地录取指纹，费时费力、中转麻烦等弊端逐步显露，大大限制了河南游客的访欧热情。为深入贯彻落实习近平总书记关于

“中方支持建设郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’”的重要指示精神，也随着河南航投与卢森堡企业合作不断深化，河南与卢森堡两地居民人文交流意愿日益强烈。河南方面经过深入调研，向卢森堡大使馆提出提高签证便利化的可行性计划。2017 年 6 月，在河南省委书记谢伏瞻、省长陈润儿和卢森堡首相贝泰尔的共同见证下，卢森堡驻华大使

石泰颀与河南航投董事长张明超代表双方签署了在河南开展签证便利业务的谅解备忘录。根据备忘录内容，河南航投将协助卢森堡使馆在郑州开展签证业务。为积极推进签证中心尽快落户郑州，2017 年 9 月，在卢森堡大使馆参赞访问郑州期间，

河南航投文化旅游部相关负责人陪同参赞及郑东新区管委会有关人员，对签证业务选址进行考察。经过认真调研，最终选址为龙湖壹号院，与此同时卢森堡参赞根据签证工作流程在现场进行场地规划和设计。签证中心预计 2018 年 2 月举办揭牌

仪式。

卢森堡签证中心在郑州的设立，将向河南及周边省份居民直接提供赴欧盟签证的便利化服务，进一步增进两地经贸合作往来，加强两地民心相通，并为空中丝路建设注入文化交流元素。（邱瀚）

河南航投组织员工进行 2017 年度健康体检

本刊讯 为保障员工的身体健康，增强企业凝聚力，构建和谐的企业环境，充分体现公司对员工的关爱及以人为本的企业理念，2017 年 11 月 9 日~10 日，公司组织各部门所有在册员工进行了年度健康体检。

一直以来，公司都高度重视员工的身心健康，定期组织员工进行身体

健康检查，建立员工健康档案，以便更好地对员工的身体健康状况进行跟踪记录，确保每位员工都能以饱满的热情，健康的体魄投入到工作中。

公司以实际行动关心员工身体健康，组织员工进行体检的举措，充分体现了“以人为本”的管理理念，使员工切实感受到了企业的温暖，进一

步提高了员工的向心力和归属感。通过体检，一方面可以了解员工的身体状况，另一方面也提醒员工增强自我保健意识，重视对疾病的预防工作，保证员工们以更好的精神状态投入到生活和工作中去，也为公司的长足发展注入了强劲的动力。

（于梦歌）

河南航投 2017 年运动会火热举行



2017 年 11 月 15 日至 30 日，河南航投举行 2017 年员工运动会，通过此次活动的举办，丰富了员工文化生活，营造了“健康工作，快乐生活”的良好氛围。图为乒乓球比赛项目正在火热进行中。（图 / 赵宗丹）

董事长寄语：

争当改革实干家

《将改革进行到底》播出后反响热烈，深受欢迎。直接原因是这部片子好看，既有较强的思想性和理论深度，也有丰富生动的案例，深刻而不艰涩。片子好看还有个根本原因，那就是改革已深入人心。

十八大以来，以习近平同志为核心的党中央作出了全面深化改革的重大战略决策，出台实施了一系列重大改革方案，重要领域和关键环节改革举措取得重大突破，人民有了获得感，“改革”才会如此受热捧。

连续看完十集，我的感触很深。十八大以来的五年，河南航投从立身到腾飞，每一步都与这个伟大的时代脉搏同频。通过片子里展现出的改革全貌，就不难理解为什么改革是决定当代中国命运的关键一招，也会明白为什么中部大省河南会确立优先发展民航产业的战略，继而明确河南航投在此历史洪流中的方位和千斤重担。

一千个人眼中有一千个哈姆雷特。不同的人能从作品中得到不同的感悟。我们开展《将改革进行到底》征文活动，就是希望航投的每一位员工，都能通过学习这部片子，了解国家发展大势，明确公司和个人的发展方向。

改革不看嘴上功夫，实际工作中“干一寸胜过说一尺”。我们国有企业是冲在社会经济改革一线的参与者、实践者，就要把国家和省里的改革措施高质量完成，做敢于担当的改革实干家。

要坚定信念，善学善思。航投的干部员工都有较高的专业素养，但现实情况是发展和变化的，新情况新问题层出不穷，任何专业知识都不可能指导所有实际工作。因此，不断学习和自我提高是做好本职工作的基本前提。一方面要“一心只读圣贤书”，把专业知识学精学透，牢牢抓住自己的立身之本；另一方面也要“两耳尽闻天下事”，任何一个行业都不能脱离社会机体而独立存在，了解国家社会经济大势，才能找准前进方向，不至歧路迷失。

要勇担重任，敢闯敢试。历史机遇总是隐藏在重重难题之后，要抓住机遇，就要有突破难题的能力、披荆斩棘的勇气和敢闯敢试的魄力。航投赶上了国家“一带一路”建设和河南省优先发展民航战略的历史机遇，在企业新起步、专业人员不足的情况下，不负省委省政府重托，携手卢货航架起了郑卢“空中丝绸之路”。来路艰辛，靠的就是敢闯敢试的精神。放眼未来，“空中丝绸之路”如何丰富拓展，航空金融、旅游等七大产业板块如何更好地发展等问题仍需我们不断探索。

历史不会等待犹豫者和观望者，也不会怜悯懈怠者和软弱者，希望航投的干部员工都能不断提升自我，有勇气、有能力做改革的实干家，把握时代机遇，乘势而上尽腾飞！

河南民航发展投资有限公司董事长、党委书记

张明

将改革进行到底

征文选登（之二）

心有大我，至诚报国



工会 / 文醒

近日观看了央视的专题节目《将改革进行到底》，该专题片以“改革”二字为核心，紧紧围绕习近平总书记治国理政新理念新思想新战略，详细讲述了全面深化改革重大战略部署的决策过程，以一道道清晰的轨迹，全面介绍了习近平总书记的改革理念是如何在实践中形成的。正所谓智者见于未萌，有远见卓识的人总会跳出时代局限，预见到未来的发展趋势。节目看后，感慨颇多：

将改革进行到底，离不开习近平总书记这个核心。

习近平总书记在多年的执政生涯中，不断地在实践中总结经验，思考发展中的问题，不断地进行科学论证，在经济领域、政治领域、文化领域、生态文明领域以及党的建设等方面形成了一整套的改革方案，系统性地为全面深化改革指明了方向。历史证明，中国社会的发展是离不开改革的，改革也是社会发展的大趋势，这是一条文明富强之路，也是一条真理之路。从“毛泽东思想”到现在的“中国特色社会主义理论体系”，马克思主义中国化无不闪耀着“变革”的思想，也正是在一次次实事求是的改革中，

我们党取得了举世瞩目的伟大成就。

将改革进行到底，离不开对形势的正确认识和判断。

党的十八大以来，一场动真碰硬的自我革新在全党拉开帷幕。对于今天而言，改革是必然的。因为旧的发展方式和旧的体制已经阻碍了我们的发展和进步，“新时代”要求我们不能再走“老路子”。但是，也不能因为今天吃上了“白米饭”就嘲笑父辈啃过“窝窝头”，老一辈的贡献和教诲我们不会忘记，我们的改革是“一脉相承”的，绝不是“改旗易帜”的。习近平总书记曾多次强调全面深化改革的重要性，要求各地区各部门要“俯下身、子抓改革”，要求共产党员要在全

面深化改革中勇于挑最重的担子、啃最硬的骨头。但是，有些党员干部在全面深化改革的这条路上，惧怕路途艰险，舍不得“坛坛罐罐”，左顾右盼，信心不足，决心不够，极大地阻碍了改革的进程。目前，各领域具有“四梁八柱”性质的改革主体框架已经基本确立，改革也已经进入攻坚期和深水区，新的“长征路”走到了最为艰险的雪山草地。沧海横流，方显英雄本色，这也正是广大党员干部大有可为的时期，这必将是一个人才辈出的时代。在全面深化改革的道路上，广大党员干部要勇于担当，敢于“横刀立马”，攻坚克难，将全面深化改革向纵深推进，实现改革路上的“过关斩将”，我们要在各自的岗位上，不断地为全面深化改革“添砖加瓦”，为中国特色社会主义建立新的功勋。

将改革进行到底，离不开正确方法的指引。

将改革进行到底，需要学得更深、悟得更透，把思想共识聚得更牢。古语云：上下同欲者胜，风雨同舟者兴。作为一个拥有450多万个基层组织、8900多万名成员、在人口超过13亿的大国执政的大党，没有

同心协力拧成一股绳的思想共识，就难以跨过改革道路上的各种艰难险阻，更难打破改革涉及到的各种利益藩篱。将改革进行到底，必须恪守共产主义的远大理想，树立社会主义核心价值观通过党内经常性的学习教育和全社会润物细无声的宣传引领，最大限度地凝聚全党的改革共识，最大限度地凝聚全社会的改革能量。

将改革进行到底，需要踏得更准、咬得更紧，把问题意识铭记在心。

改革本就是逆水行舟不进则退，对改革的进一步深化更是犹如在极其凶险的湍流中奋进。行得越深越久，遇到的暗礁越多越险，但越是如此，越要聚精会神、瞄准方向、奋力向前。对于改革本身而言，最容易发力见效的点是“最短的板”，最容易失利露怯的也是“最短的板”。将改革进行到底，必须始终把牢问题这一原动力，聆听时代的声音，认真研究解决党的建设中出现的新问题，时时警惕防范老问题反弹回

潮。在积极“向前看”的同时，不忘常杀“回马枪”，保持强烈的自省之心，切实将既有的改革成果巩固好。

将改革进行到底，需要站得更高、望得更远，把领导责任担得更实。

改革是牵一发而动全身的改革，更是啃硬骨头的改革，需要步调一致，劲往一处使、智往一处谋，没有坚强的组织领导和强烈的担当精神是不行的。将改革进行到底，必须坚持加强和完善党的领导和执政方式，推动各级党组织切实履行好自身在全面深化改革中的责任。破除地域、系统的界限，增强时不我待、舍我其谁的责任感和使命感，抓好改革措施的组织实施、跟踪问效，确保看准的改革目标一杆到底、不折不扣地推进。改革，是历史的必然。将改革进行到底，正是时代的最强音。我们坚定不移，我们矢志不渝。

将改革进行到底，要向先进对标，不断提升自己。

沐浴着和平的春风，怀揣着美

好的梦想，作为一名企业职工我们能为祖国，在这场改革中做些什么？

世界地理学家，时代楷模黄大年给出了响亮的回答。在办公室加班时经常昏迷倒地，他卧室床头的抽屉里，满是花花绿绿的肝病药；大家反复劝他去住院，他总是说“没时间”。他对身边的学生说的最多的一句话是“我要是不行了，请把我的电脑交给国家，里面的研究资料很重要……”他是中国 8900 多万中国共产党员的缩影，他们是中国共产党员的楷模，他用实际行动诠释了爱国之心、强国之志、报国之情。

花落春未了，薪尽火相传。虽然我还不是一名共产党员，但作为正处在改革大潮中的航投工会的一名员工，理应走在改革的最前列。我要服务好每一位职工，练好三功，坚守四条做人底线，深入基层，不厌其烦，勤学上进，会干实事，多干实事，敢于负责，勇于担当。为实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。牢固树立敢为人先、敢于啃硬骨头、坚定不移地改革的意识，凝聚一切可以凝聚的力量，激发一切可以激发的活力，始终勇立改革潮头，与改革同行，与发展同步，为改革事业添砖加瓦，献智出力，将改革进行到底。

秉承高尚的民族气节，重塑中华民族的文化自信、让我们共同重温无数先贤英烈留给我们的精神遗产，感受民族血脉中奔腾而起的复兴动力。踏平坎坷，我们荣辱与共。实现梦想，拥抱天边彩虹。我们昂首再启程，誓将改革进行到底。



习近平总书记在党的十九大报告中指出“推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合，在中高端消费、创新引领、绿色低碳、共享经济、现代供应链、人力资本服务等领域培育新增长点、形成新动能”。报告首提现代供应链，将我国物流供应链发展提到新高度。

新动能是指通过结构性改革等新举措以及新一代信息技术革命，来培育经济社会发展的新动力。在 2016 年全国两会现场，李克强总理在答记者问时表示，发展“新经济”需要培育“新动能”，促进中国经济转型。传统动能发展到一定阶段出现减弱是规律现象，此时需要新动能异军突起，

来适应产业革命的趋势。而新动能和传统动能提升改造结合起来，可以形成混合的动能。恰恰在十九大召开前夕，2017 年 10 月 13 日国务院正式发布了我国首个供应链政策——《关于积极推进供应链创新与应用的指导意见》（以下简称《意见》）。意见中明确指出，加快供应链创新与应用是推进供给侧结构性改革的重要抓手。现代供应链即通过结构性改革等新举措来推动供应链的创新与应用，从而促进培育国家经济发展的新增长点、形成新动能。

航空物流与现代供应链的关系

2016 年美国供应链管理协会

（CSCMP）在物流管理（Logistics management）的定义中，明确指出“物流管理是供应链管理的一部分（Logistics management is that part of supply chain management）”。但在中国民航发展进程中，长期忽视供应链管理思想在促进航空货运发展中的理论指导作用，从十一五到十三五的规划中就可以看出，“货运枢纽、航空物流”成为规划中的关键词，而没有“现代供应链”。

《民航十一五规划》中指出“引导建设货运枢纽，积极推进北京、上海、广州和天津、深圳等航空货运枢纽建设”、“创造统一开放、竞争有



序的航空物流市场环境，加速由单一航空货运向运输、仓储、装卸、加工、包装、配送、信息处理等综合一体化服务的物流转型，加快航空物流产业化”。

《民航十二五规划》中指出“打造具有较强国际竞争力的全货运航空公司。积极稳妥、有序渐进地开放货运市场，引导我国航空货运企业开辟国际航线，加入国际航空货运联盟，扩展国际货运网络”、“推动航空货运物流化。鼓励货运航空公司与铁路、公路、水运和物流企业开展各种形式的合作，完善地面物流网络，开展多式联运，促进航空货运企业由单一货运向现代物流转型”。

《民航十三五规划》中指出“鼓励航空物流做大做强。把握快递物流、跨境电商、即时生产等市场发展趋势，完善航空货运发展的政策体系，以市场为导向，促进航空货运企业转型发展。积极发展航空快递业，引导航空货运企业与快递企业通过兼并重组、协作联盟等方式实现纵向一体化的全过程物流服务，提升航空快递专业化水平。鼓励传统航空货运企业通过运营合作、联合重组、发展混合所有制等方式实现规模化、网络化、专业化发展，创新航空货运产品体系和业务

模式，满足多样化市场需求”。民航业是我国经济社会发展重要的战略产业，根据中国民用航空发展近3个五年规划来看，关于民航运输的转型分别提出了由单一航空货运向综合

一体化服务的物流转型、由单一货运向现代物流转型、航空货运企业转型发展并实现纵向一体化的全过程物流服务。无论是综合一体化服务的物流、现代物流、纵向一体化物流都未上升到供应链层面。

现阶段，民航业发展仅处于企业内部及企业外部资源整合的前两个阶段，只有部分企业正在价值链协作改革创新改革，显然这不足以匹配全球经济一体化发展的趋势。十九大报告中提出的培育现代供应链为国家经济发展的新增长点、形成新动能，足以表明加快推进供应链创新与应用，对整个民航业的发展和变革提出了更高的要求，民航业发展任重而道远。

供应链是什么

《意见》中指出：供应链是以客户需求为导向，以提高质量和效率为目标，以整合资源为手段，实现产品设计、采购、生产、销售、服务等全过程高效协同的组织形态。

供应链全过程的各个环节既可

以在企业内部完成，也可以通过“整合资源”由企业外部完成，被整合的资源由供应商提供，供应商就是企业的上游，而客户是企业的下游。被整合的资源不仅包括人、财、物等有形资源，而且还包括技术、信息、服务等无形资源。经济全球化的今天，民航供应链实际上是在整合全球资源的基础上，促进生产要素流动和产业转移加快，在全球范围内发展产业链、供应链与价值链，从而实现产品从设计到售后服务全过程的高效协同，提高质量和效率，牢固建立自身竞争优势。

民航业发展供应链的意义

（一）促进我国产业迈向全球价值链中高端

供应链通过资源整合和流程优化，促进产业跨界和协同发展，有利于加强从生产到消费等各环节的有效对接，降低企业经营和交易成本，促进供需精准匹配和产业转型升级。

经济全球化的今天，供应链集资源的思想更是在全球范围内来实践的，在参与全球供应链的过程中，能充分利用航空运输的特色，实现其在全球高端供应链上的载体作用，加速全球供应链体系的构建进程，促进我国产业迈向全球价值链中高端。

引导供应链在民航的全面发展，利用航空运输特色，更好地获得供应链的持续发展，使其成为国家经济发展的新动能。

（二）引领全球化提升竞争力的重要载体

发展空中丝绸之路，推进供应链全球布局，加强与伙伴国家和地区之

间的合作共赢，有利于我国企业更深更广融入全球供给体系，推进“一带一路”建设落地，打造全球利益共同体和命运共同体。建立基于供应链的全球贸易新规则，有利于提高我国在全球经济治理中的话语权，保障我国资源能源安全和产业安全。

重点任务

（一）中国民航各级部门应该全面贯彻以民航强国为主线、以深化改革为动力、以创新发展为途径的指导思想，组织深入学习十九大报告以及国务院《意见》。从各个层面和角度来解读民航业如何更好地引入供应链，并开展供应链创新与应用，促进现代供应链成为国家经济发展新动能。

（二）引导货运航空公司向供应链公司转型

在国务院出台的《关于积极推进供应链创新与应用的指导意见》中指出，到2020年培育100家左右的全球供应链领先企业，重点产业的供应链竞争力进入世界前列，中国成为全球供应链创新与应用的重要中心。

中国民航应该利用好这个政策，积极引导货运航空公司向供应链公司转型。具体而言，货运航空公司应该引入供应链管理思想，创新发展供应链新理念、新技术、新模式，不断整合集成内外部优质资源，进行体制机制和商业模式创新，由传统承运人服务向价值链两端拓展和延伸，整合上下游产业资源形成一体化的打包服务产品，获取价值增长，从而确保自身竞争优势的稳固，最终发展成为全球供应链领先企业。

（三）促进大型货运枢纽机场逐步发展成为全球供应链管理中心

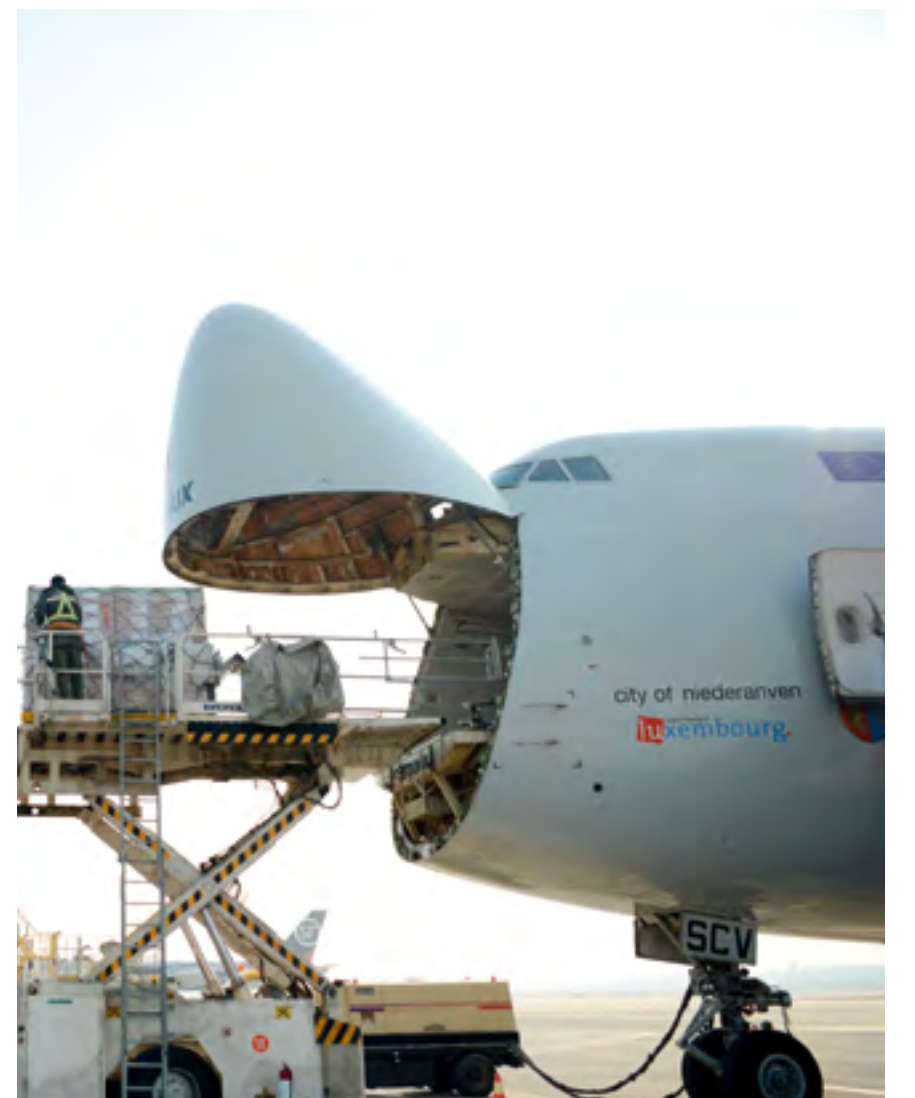
发挥我国大型货运枢纽机场的国际航空枢纽地位，发挥其在国际及国内航空货运、航空快递等业务方面的独到优势，积极引入国内外领先供应链服务巨头，构建全球贸易平台。以完善航空物流价值链为导向，拓展综合供应链服务并积极配运航空物流金融等高附加值环节，构建高价值产业全球供应链中心。积极引进全球领

先的大型跨国物流企业、供应链服务企业和供应链咨询公司等，重点发展国际物流、战略采购、生产外包、风险管理和供应链协作等业务，搭建供应链业务运营中心、供应链金融中心、供应链信息咨询中心和供应链技术研发中心，打造航空物流生态系统，实现由航空物流枢纽向供应链管理中心

的跳跃式转变。

源自《中国民航网》2017-11-01

威佳锐摘编



中国经济开启高质量发展新阶段

中央经济工作会议 2017 年 12 月 18 日至 20 日在北京举行。会议总结了党的十八大以来我国经济发展历程,分析当前经济形势,部署 2018 年经济工作。会议认为,中国特色社会主义进入了新时代,我国经济发展也进入了新时代,基本特征就是我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。追求高质量,推动高质量发展成为今后一段时期我国经济发展的根本要求。同时,会议也对如何部署和落实高质量发展,做出了明确的要求。

本次经济工作会议的亮点很多。例如,对明年经济工作做了 8 项重点工作部署,其中影响最深远的莫过于提出建立“推动高质量发展”的考核体系,这是推动我国经济实现高质量发展的基础性制度保障。在这个意义上,作为全面对接、贯彻落实以新发展理念为主要内容的习近平新时代中国特色社会主义思想的第一个经济工作会议,预示中国经济正式开始向高质量发展阶段迈进。

中国经济在变,对于这个重大

变化,党的十九大报告给出了一个全新的判断:“我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期。”明确了发展经济的着力点是“实体经济”,把“提高供给体系质量”作为主攻方向,必须坚持“质量第一、效益优先”两大原则,推动经济发展的三大变革,即“质量变革、效率变革、动力变革”,努力实现“更高质量、更有效率、更加公平、更可持续”的发展目标。

同时,提出了“建设现代化经济体系”的新任务,并明确“是跨越关口的迫切要求和我国发展的战略目标”。其中,在十九大报告中列举了深化供给侧结构性改革、加快建设创新型国家、实施乡村振兴战略、实施区域协调发展战略、加快完善社会主义市场经济体制、推动形成全面开放新格局等内容。这些都是十九大报告对推动高质量发展的具体战略部署。

具体到今年的中央经济工作会

议,做了 8 项重点工作的部署,包括深化供给侧结构性改革,激发各类市场主体活力,实施乡村振兴战略,实施区域协调发展战略,推动形成全面开放新格局,提高保障和改善民生水平,加快建立多主体供应、多渠道保障、租购并举的住房制度,加快推进生态文明建设。

我们不难看出,这 8 项重点工作部署全部都能与十九大报告中的新发展理念、关注民生、建设现代化经济体系等一一对应起来。因此,也可以说,这次中央经济工作会议安排部署了 2018 年全年经济工作重点,2018 年将是推动经济高质量发展的起步之年。

今年的中央经济工作会议不仅着眼于 2018 年的全年经济工作进行安排,还进一步提出要建立“推动高质量发展”的考核体系——必须加快形成推动高质量发展的指标体系、政策体系、标准体系、统计体系、绩效评价、政绩考核,创建和完善制度环境,推动我国经济在实现高质量发展上不断取得新进展。

考核体系不仅是价值取向、具体工作的量化指标,更是指引具体经济工作的“指挥棒”,因此,建立“推动高质量发展”的考核体系意义重大、影响深远。毫不夸张地说,中国经济开启了向高质量发展阶段迈进的新征程。

源自新华每日电讯 2017-12-22
龙飞天摘编



中央经济工作会议于 2017 年 12 月 18 日至 20 日在北京举行。

中央经济工作会议首提习近平新时代中国特色社会主义思想

会议指出,5 年来,我们坚持观大势、谋全局、干实事,成功驾驭了我国经济发展大局,在实践中形成了以新发展理念为主要内容的习近平新时代中国特色社会主义思想。

对于这一经济思想的内涵,会议提出了“七个坚持”:

——坚持加强党对经济工作的集中统一领导,保证我国经济沿着正确方向发展;

——坚持以人民为中心的发展思想,贯穿到统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局之中;

——坚持适应把握引领经济发展新常态,立足大局,把握规律;

——坚持使市场在资源配置中起决定性作用,更好发挥政府作用,坚决扫除经济发展的体制机制障碍;

——坚持适应我国经济发展主要矛盾变化完善宏观调控,相机抉择,开准药方,把推进供给侧结构性改革作为经济工作的主线;

——坚持问题导向部署经济发展新战略,对我国经济社会发展变革产生深远影响;

——坚持正确工作策略和方法,稳中求进,保持战略定力、坚持底线思维,一步一个脚印向前迈进。

会议明确,习近平新时代中国特色社会主义思想,是 5 年来推动我国经济发展实践的理论结晶,是中国特色社会主义政治经济学的最新成

果,是党和国家十分宝贵的精神财富,必须长期坚持、不断丰富发展。

推动高质量发展是当前和今后一个时期发展的根本要求

会议指出,推动高质量发展是当前和今后一个时期确定发展思路、制定经济政策、实施宏观调控的根本要求。

会议认为,中国特色社会主义进入了新时代,我国经济发展也进入了新时代,基本特征就是我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。推动高质量发展,是保持经济持续健康发展的必然要求,是适应我国社会主要矛盾变化和全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化国家的必然要求,是遵循经济规律发展的必然要求。

国务院发展研究中心副主任王一鸣表示，如果把我国从高速增长转向中高速增长的过程分为上下两个半程，初步判断，以增速放缓为主要特征的上半程已告一段落，正在进入到以提质增效为主要任务的下半程。

我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。推动高质量发展，是满足人民日益增长的美好生活需要的发展，是体现创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念的发展。

王一鸣说，受深层次体制因素影响，我国经济运行的一些突出矛盾和风险尚未根本消除，实现高质量发展必须跨越转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的关口。建设现代化经济体系是跨越关口的迫切要求和我国发展的战略目标。

会议指出，必须加快形成推动高质量发展的指标体系、政策体系、标准体系、统计体系、绩效评价、政绩考核，创建和完善制度环境，推动我国在经济实现高质量发展上不断取得新进展。

国务院发展研究中心研究员张立群称，关键是明确标准、明晰责任，这是推动高质量发展重要的制度性和体制性保障。

供给侧结构性改革将“破”“立”“降”

会议对深化供给侧结构性改革进行了部署，提出深化要素市场化配置改革，重点在“破”“立”“降”上下功夫。

“破”——大力破除无效供给，把处置“僵尸企业”作为重要抓手，推动化解过剩产能；

“立”——大力培育新动能，强化科技创新，推动传统产业优化升级，培育一批具有创新能力的排头兵企业，积极推进军民融合深度发展；

“降”——大力降低实体经济成本，降低制度性交易成本，继续清理涉企收费，加大对乱收费的查处和整治力度，深化电力、石油天然气、铁路等行业改革，降低用能、物流成本。

根据会议部署，深化供给侧结构性改革，是围绕推动高质量发展要做好8项重点工作的首项工作。要求要推动中国制造向中国创造转变，中国速度向中国质量转变，制造大国向制造强国转变。

供给侧结构性改革2015年11月首次提出。党的十九大报告指出，以供给侧结构性改革为主线，推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革，提高全要素生产率。

国家行政学院研究员张春晓说，“破”“立”“降”将为深化供给侧结构性改革保驾护航，劳动力、土地、资本、技术、信息等各要素全面发力，才能实现内涵式增长，使经济有质量的全面提升。

部署全面开放新格局：在结构布局等三方面进一步拓展

会议就推动形成全面开放新格局作出部署。值得关注的是，会议提出要在开放的范围和层次上进一步拓展，更要在开放的思想观念、结构布局、体制机制上进一步拓展。

为推动形成全面开放新格局，会议提出，有序放宽市场准入，全面实行准入前国民待遇加负面清单管理模式，继续精简负面清单，抓紧完善外资相关法律，加强知识产权保护。促进贸易平衡，更加注重提升出口质量和附加值，积极扩大进口，下调部分产品进口关税。大力发展服务贸易。继续推进自由贸易试验区改革试点。有效引导支持对外投资。

业内人士指出，强调在三个方面进一步拓展开放，是顺应经济全球化新趋势、深刻把握我国改革发展新要求作出的战略部署，回应了在新时代下如何开放的重大命题。

“现在的重点不是要不要开放，而是如何提升开放的水平和层次。过去重点是开门，现在和未来要在门里门外都做文章。”商务部研究院国际市场研究所副所长白明说，比如过去我们注重引进外资，随着我国向贸易强国和投资大国迈进，我国将坚持引进来和走出去并重，通过“一带一路”和自由贸易区等建设，更多地参与到国际经贸规则制定和国际经济治理中去。

如何拓展开放的结构布局？商务部新闻发言人高峰指出，推动形成全面开放新格局，要处理好五大关系，即“引进来”与“走出去”的关系，沿海开放与内陆沿边开放的关系，制造业开放与服务业等其他领域开放的关系，货物贸易拓展和与其他贸易伙伴共同发展的关系，试点试验与全面推开的关系。

源自新华每日电讯 2017-12-21
本刊有删减 张楠华摘编

围绕推动高质量发展，做好八项重点工作

1. 深化供给侧结构性改革

- ◎大力破除无效供给，把处置“僵尸企业”作为重要抓手，推动化解过剩产能
- ◎大力培育新动能，强化科技创新，推动传统产业优化升级
- ◎大力降低实体经济成本，降低制度性交易成本

2. 激发各类市场主体活力

- ◎推动国有资本做强做优做大，完善国企国资改革方案
- ◎加强国有企业党的领导和党的建设，推动国有企业完善现代企业制度
- ◎支持民营企业发展，落实保护产权政策
- ◎全面实施并不断完善市场准入负面清单制度

3. 实施乡村振兴战略

- ◎科学制定乡村振兴战略规划
- ◎健全城乡融合发展体制机制，清除阻碍要素下乡各种障碍
- ◎推进农业供给侧结构性改革，农业政策从增产导向转向提质导向
- ◎深化粮食收储制度改革，扩大轮作休耕制度试点

4. 实施区域协调发展战略

- ◎京津冀协同发展要以疏解北京非首都功能为重点
- ◎推进长江经济带发展要以生态优先、绿色发展为引领
- ◎围绕“一带一路”建设，创新对外投资方式
- ◎推进西部大开发，加快东北等老工业基地振兴，推动中部地区崛起，支持东部地区率先

推动高质量发展

- ◎提高城市群质量，推进大中小城市网络化建设
- ◎引导特色小镇健康发展

5. 推动形成全面开放新格局

- ◎有序放宽市场准入，抓紧完善外资相关法律
- ◎促进贸易平衡，更加注重提升出口质量和附加值，积极扩大进口
- ◎大力发展服务贸易，继续推进自由贸易试验区改革试点，有效引导支持对外投资

6. 提高保障和改善民生水平

- ◎着力解决中小學生“择校热”、“大班额”等突出问题
- ◎注重解决结构性就业矛盾，解决好性别歧视、身份歧视问题
- ◎改革完善基本养老保险制度，加快实现养老保险全国统筹
- ◎继续解决好“看病难、看病贵”问题，鼓励社会资金进入养老、医疗等领域

7. 加快建立多主体供应、多渠道保障、租购并举的住房制度

- ◎发展住房租赁市场特别是长期租赁，支持专业化、机构化住房租赁企业发展
- ◎保持房地产市场调控政策连续性和稳定性

8. 加快推进生态文明建设

- ◎实施好生态保护修复重大工程
- ◎启动大规模国土绿化行动，引导国企、民企、外企等各方面资金投入
- ◎深入实施“水十条”，全面实施“土十条”
- ◎加快生态文明体制改革，健全自然资源资产产权制度

源自《河南日报》2017-12-20

河南经济：迈向高质量发展新征程 GDP 增速均稳定在 8.0% 及以上

2017年以来，河南经济总体平稳、稳中有进、稳中提质，稳中向好态势得以延续，一二三季度GDP增速均稳定在8.0%及以上，正在由“量”转向“质”的新阶段，努力为中国经济的整体稳定提供动力源。

“稳”的格局——河南经济稳定运行韧性强

“稳”体现在主要经济指标上。经济持续稳定增长。党的十八大以来，河南经济与全国经济增长保持一致。今年以来，从一季度GDP增长8.0%，到上半年增长8.2%，再到前三季度增长8.1%，河南省GDP累计增速持续保持在8.0%~8.2%的合理区间。前三季度河南省生产总值增速居全国第7位，同比前进2个位次，在GDP超3万亿元的经济大省中增速保持首位，取得了具有重要意义的突破。

工业生产平稳增长。工业稳则经济稳，工业强则经济强。11月份河南省规模以上工业企业狠抓生产取得积极成效，规模以上工业增加值同比

实际增长9.2%，前11个月累计增长8.1%，充分发挥工业在国民经济中的主导地位，对全年经济增长形成强有力的支撑。

财税收入好于预期。经济决定财税，财税收入规模的大小，归根结底受经济的制约。透过政府的“钱袋子”看经济，河南省前11个月一般公共预算收入增长11.1%，同比提高1.1个百分点；其中税收收入增长14.3%，同比提高4.0个百分点，占一般公共预算收入比重近七成，经济向好态势更加明显。

“稳”体现在老百姓的获得感上。稳在就业——实体经济暖意浓浓，为就业创造条件；创新创业热潮持续，

为就业拓宽渠道。前11个月，河南省城镇新增就业132.43万人，超额完成110万人的年度目标任务。

稳在收入——“好饭碗”越端越牢，获得感越来越强。前三季度河南省居民人均可支配收入14369.10元，增长9.0%，增速同比提高1.3个百分点，比8.1%的GDP增速高0.9个百分点，居民收入增速跑赢GDP增速。

稳在物价——老百姓“钱袋子”稳定增长且有质量，带来稳稳的幸福。前11个月，河南省居民消费价格同比上涨1.3%，“衣食住行”等八大类商品价格均保持温和上涨，涨幅稳定。

“进”的态势——河南经济结构优化后劲足

卢森堡国际货运航空公司销售总监艾瑞克·艾巴彻最近有点忙，正为中国的年货市场备货。卢货航来时货舱里装满了智利的车厘子，回时货舱

里装满了中国生产的苹果手机，“整个货舱的苹果手机货值，相当于一架波音747-8F货机的价格。”艾瑞克·艾巴彻对卢货航的运营很满意。

一条“空中丝路”带来“买卖全球”，激活对外贸易“一池春水”。今年前11个月，河南省进出口总值4435.9亿元、出口总值2634.3亿元，

居全国前十位。

从进口到出口，折射出火热的消费市场，这正是河南经济稳中有进的缩影。

这是供给质量持续改善的一年，河南经济成色更纯。

河南经济转型升级的步伐明显加快，过去与增速密切相关的“三驾马车”驱动力越发强劲——前三季度，固定资产投资30823.16亿元，同比增长10.8%；出口总值1905.85亿元，同比增长10.7%；社会消费品零售总额14102.12亿元，同比增长11.8%。

传统动能在近年来增速回落后又保持中高速增长，恰恰印证河南经济正处于新旧动能迭代更替的过程中，传统动能正在转型升级成为新动能，而且是比现阶段更大更重要的动能。

“好”的基础——河南经济提质增效活力旺

推动高质量发展，正深度改变着河南的经济版图：前10个月，规模以上工业企业利润总额4689.66亿元，同比增长13.4%，增速同比提高8.1个百分点；规模以上互联网及相关服务业营业收入增长47.0%，高于规模以上服务业30.7个百分点；PM10、PM2.5降幅在京津冀及周边省份中排名靠前，2017年空气优良天数超过200天的目标提前完成……

这些经济信号的背后，是河南经济稳中提质的表现。

仔细观察支撑GDP增速的主要指标，更多的变化在细微之处。

消费支撑了经济的平稳增长。随着工业化、城镇化、信息化的持续推进，近年来我省消费需求正步入快速发展新车道。前三季度，社会消费品零售总额同比增长11.8%，高于固定资产投资增速1.0个百分点，继续发挥着经济增长“稳定器”的作用。

调结构、促创新等领域投资力度加大。投资关键性作用有效发挥，在重点领域尤为明显。前11个月，服务业投资增速高于固定资产投资增速3.8个百分点，占投资比重50.7%，同比提高1.7个百分点；工业企业技术改造项目投资增长50.3%，高于工业投资增速45.1个百分点，占工业投资比重15.3%，同比提高4.6个百分点。

改革推动质量变革。

小到提升产品和服务质量，大到全面提高国民经济各领域、各层面的素质，质量变革是一场从理念、目标、制度到具体领域工作细节的全方位变革。

改革是决定当代中国命运的关键一招，事关发展全局性问题。深化供给侧结构性改革，“三去一降一补”重点任务有序推进，煤炭行业去产能目标全部完成，国企改革取得阶段性突破；“放管服”改革成效明显，在

这是产业结构日益优化的一年，河南经济底色更亮。

产业结构加快迈向中高端。消费升级带动了服务业的快速发展，进一步推动了产业结构调整。前三季度，服务业增加值占生产总值的比重41.9%，同比提高0.5个百分点，对经济增长的贡献率达49.0%，继续发挥拉动全省经济增长的主导作用。

先进制造业较快增长。抓实体经济一定要抓好制造业。前11个月，符合转型升级方向的装备制造业、电子制造业、汽车制造业增加值分别增长14.3%、13.7%、9.2%，分别高于规模以上工业增速6.2、5.6、1.1个百分点；高技术产业保持强劲发展势头，前11个月增长15.9%，高于规模以上工业增速7.8个百分点。

全国率先实行“三十五证”合一，企业注册全程电子化、从省到乡的网上政务服务平台基本建成，建设社会信用体系与大数据融合发展试点省；投融资改革打出“组合拳”，审批事项压缩一半，企业投资项目由“事前审批”转到“事中事后监管”。

开放带动效率变革。逐步填平各种低效率洼地，正在为高质量发展打下一个效率和竞争力的稳固基础。

开放是繁荣发展的必由之路，事

关发展根本性问题。郑州—卢森堡“空中丝绸之路”独占鳌头，卢货航航班量加密至每周 18 班，货运量今年年底将突破 14 万吨；郑州—全球“网上丝绸之路”拔得头筹，EWTO 核心功能集聚区建设启动，独创全国领先的跨境电商发展模式；郑州—汉堡“陆

上丝绸之路”表现优异，中欧班列（郑州）实现“去八回八”高频次运营，累计开行总量即将突破 1000 班。创新驱动动力变革。劳动力“数量红利”到“质量红利”的转换，是适应高质量、高效率的现代化经济体系建设的需要。

创新是引领发展的第一动力，事关发展长远性问题。河南省新设立院士工作站 41 家、新增国家双创示范基地等国家级创新创业孵化载体 54 家、国家级创新平台数量达 151 家。

数据链接 ▶▶

2017年1~3季度河南省各市地区生产总值（GDP）排名									
总量排名	地区	1~3季度地区生产总值		名义增速	名义增量	16年末常住人口	人均地区生产总值		人均排名
		2017年	2016年				元	美元	
1	河南省	32896.69	28840.57	14.06%	4056.12	9532.00	34512	5196	
2	郑州市	6535.69	5638.45	15.91%	897.24	972.39	67213	10119	1
3	洛阳市	3101.59	2709.95	14.45%	391.64	680.10	45605	6866	5
4	南阳市	2567.94	2324.48	10.47%	243.46	1006.87	25504	3840	15
5	许昌市	1915.46	1657.01	15.60%	258.45	438.05	43727	6583	6
6	周口市	1889.95	1680.35	12.47%	209.60	882.07	21426	3226	18
7	新乡市	1745.42	1504.14	16.04%	241.28	574.30	30392	4576	12
8	商丘市	1705.36	1499.83	13.70%	205.53	728.17	23420	3526	16
9	焦作市	1702.09	1499.66	13.50%	202.43	354.60	48000	7226	4
10	信阳市	1675.59	1526.28	9.78%	149.31	643.24	26049	3922	14
11	驻马店市	1616.89	1433.59	12.79%	183.30	696.65	23246	3500	17
12	安阳市	1614.50	1444.74	11.75%	169.76	511.70	31552	4750	10
13	平顶山市	1476.73	1300.05	13.59%	176.68	496.80	29725	4475	13
14	开封市	1430.21	1265.93	12.98%	164.28	454.26	31484	4740	11
15	濮阳市	1196.92	1043.94	14.65%	152.98	362.71	32999	4968	9
16	三门峡市	1093.63	966.00	13.21%	127.63	225.61	48474	7298	3
17	漯河市	878.60	769.28	14.21%	109.32	263.50	33343	5020	8
18	鹤壁市	634.97	550.20	15.41%	84.77	161.38	39346	5924	7
	济源市	421.08	362.91	16.03%	58.17	73.30	57446	8649	2
	全省合计	33202.62	29176.79	13.80%	4025.83	9532.00	34833	5244	

年底前入驻企业预计超过 2 万家 河南自贸试验区将双倍完成“小目标”

2017 年 4 月 1 日挂牌时，河南自贸试验区定下了一个“小目标”：年底前新增企业达到 1 万家。现在看来，这个“小目标”定得太保守了——12 月 13 日，有关记者从省自贸办获悉，截至 11 月底，河南自贸试验区新增入驻企业已达 18978 家！而且以现在每日新增企业数来看，年底前入驻企业预计超过 2 万家。

开封片区的河南圣源医学检验所有限公司是较早注册的企业之一。“我们是医疗行业，需要办理的证件较多，环评、消防、医疗执照等，如果单个办理的话非常麻烦。”公司总经理苏拥军说，“自贸试验区的办事效率让人惊喜，我们在网上提交了一次资料，三天后就拿到了营业执照。”

河南自贸试验区郑州、开封、洛阳三个片区的政务服务理念是“一次提交、一次办妥”，正是基于这一理念，以及由此制定推行的一系列高效做法，保证了自贸试验区平均每个工作日有 80 多家企业办妥注册。

除了注册制度改革，自贸试验区建设也加快了政府职能转变。今年 10 月份，省政府已向郑州、开封、洛阳片区下放了首批 455 项省级经济社会管理权限，河南自贸试验区成为承接省级权限最多的自贸试验区。“我们还要进一步梳理研究应向自贸试验区下放的省级经济社会管理权限，力争再下放一批、委托一批省级权限到各

片区管委会。”省商务厅厅长、省自贸试验区工作办公室主任焦锦森告诉记者。

建设河南自贸试验区，国家给河南省的定位是建设“两体系、一枢纽”。从挂牌至今 8 个多月了，“两体系、一枢纽”建设得怎么样了？

郑州和全球重要的枢纽城市协同联动的“双枢纽”城市数量不断增加，“郑州—卢森堡”双枢纽战略进一步强化，郑州—台北跨境电商全货机航线正式开通，形成了横跨欧美亚三大经济区、覆盖全球主要经济体的枢纽航线网络布局。

中欧班列（郑州）实现“八去八回”、往返满载、均衡对开的常态化开行，集货半径超过 1500 公里，服务企业多达 300 余家，形成“境内境外双枢纽、沿途多点集疏”格局，网络遍布欧盟、俄罗斯及中亚地区；桂郑欧班列将打通中原腹地至西南的出海通道，形成“21 世纪海上丝绸之路”和“丝绸之路经济带”有机衔接。同时已开通郑州至青岛、连云港、天津三条铁海联运线路，直达日本、韩国等国家的“五定”国际出海班列。

郑州机场国际物流多式联运数据交易服务平台已上线运行，与国泰航空、卢森堡货航、新起点运输公司等完成了数据对接；郑州国际陆港正在搭建中欧多式联运综合服务平台，初步实现了（境内）公路、铁路、海港

等运输方式与国际航空、境外陆运整个运输链的信息共享，最终将实现“一单到底、物流全球”。

值得一提的是，河南省政府日前印发《中国（河南）自由贸易试验区建设重大改革专项总体方案》和政务服务体系、监管服务体系、金融服务体系、法律服务体系和多式联运服务体系五大建设专项方案。这也意味着，随着《中国（河南）自由贸易试验区总体方案》《中国（河南）自由贸易试验区建设实施方案》《中国（河南）自由贸易试验区管理试行办法》，以及“1+5”专项方案的出台，河南自贸试验区建设的“四梁八柱”基本成型。

源自《河南日报》2017-12-14
龙飞天摘编



河南出台方案促进冷链、快递、电商物流转型发展 建设现代物流强省有了“规划图”

2017年11月11日，河南省政府办公厅发布了《河南省冷链物流转型发展工作方案》《河南省快递物流转型发展工作方案》《河南省电商物流转型发展工作方案》，实施期限为2018~2020年。物流业三大方案集中出台，标志着河南省建设现代国际物流中心和全产业链现代物流强省有了具体规划。

冷链物流：新增3~5家上市企业

根据《河南省冷链物流转型发展工作方案》，到2020年，全省基本建成链条完整、设施先进、标准健全、服务高效的冷链物流体系，郑州国际冷链物流枢纽和全国冷链集散分拨中心地位基本确立，冷链物流发展水平位居全国前列。

具体来说，冷链流通水平显著提升。到2020年，河南省果蔬、肉类、

奶类冷链流通率要分别达到30%、50%和60%以上，冷藏运输率分别达到50%、85%和80%以上，可追溯率分别达到30%、65%和65%左右。全面推进冷链国际化进程，航空冷链、中欧班列（郑州）冷链货运业务量明显增长，鲜活农产品出口比例显著提升，年进口肉类达50万吨以上，年进口水果、冰鲜水产品、食用水生动物总量达10万吨以上。

冷链物流设施水平方面，全省冷库总库容要达到1000万立方米，冷藏运输车保有量超过13000辆，新增冷藏集装箱600个，末端生鲜快递柜加快推广。同时，培育20家以上具有全国影响力的冷链物流标杆企业，建成5~10个全国性冷链资源交易平台和生鲜电商交易平台，新增3~5家冷链物流上市企业。

快递物流：61个城市间实现48小时投递

网上买了东西，总觉得物流速度慢？今后，河南省内快递有望一天到达，国内61个重点城市间的快件将实现48小时投递。

根据《河南省快递物流转型发展工作方案》，到2020年，全省快递业总体规模要位居全国前列，其中业务量达到35亿件，业务收入达到310亿元；建成20个日处理能力50万件以上的快递物流示范园区，建成1000个校园快递综合服务中心、2000个乡

镇快递综合服务站、30000个快递物流农村公共取送点；行业新增从业人员10万人以上；年业务收入超10亿元的骨干网络企业达到7个。

同时，快递服务满意度要超过全国平均水平，全国61个重点城市间的快件实现48小时投递，省内县级以上城市24小时投递，快递物流服务网点覆盖全部乡镇，行政村快递服务覆盖率达到100%。

电商物流：全省电商交易额达2.6万亿元

根据《河南省电商物流转型发展工作方案》，到2020年，全省要培育建设10个有国际影响力的电商物流综合服务平台、30个大型电商物流产业园区、100个电商物流分拨中心等，基本形成“布局合理、服务优良”的电商物流体系。

电商物流竞争优势显著提升，建成全球网购商品集疏分拨中心，“买全球、卖全球”能力和水平全国领先，到2020年全省电子商务交易额力争达到2.6万亿元。

河南省将加快电商物流标准化建设。支持物流产业园区发挥重要物流节点作用，加快“铁、公、机、水”一体化运输基础设施和运输装备标准化建设，推广甩挂运输、集装技术和托盘化单元装载技术，加快仓储、转运设施、运输工具的标准化改造。

源自大河网 2017-11-13
任金璐摘编



中美经济共识亮出我国金融市场准入开放路线图

财政部副部长朱光耀2017年11月10日向媒体介绍中美两国元首北京会晤经济领域合作成果时透露，两国在金融业市场准入方面达成重要共识，我国将大幅度放宽外资进入金融业的比例限制，包括将证券、基金管理、期货领域的外资比例放宽至51%，以及放宽外资进入银行、金融资产管理公司、保险领域的市场准入政策等。

朱光耀是当天在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上透露这些内容的。

朱光耀说，中方决定将单个或多个外国投资者直接或间接投资证券、基金管理、期货公司的投资比例限制放宽至51%，上述措施实施三年后，

投资比例不受限制。

中方将取消对中资银行和金融资产管理公司的外资单一持股不超过20%、合计持股不超过25%的持股比例限制，实施内外一致的银行业股权投资比例规则。

此外，中方决定，三年后将单个或多个外国投资者投资设立经营人身保险业务的保险公司的投资比例放宽至51%，五年后投资比例不受限制。

谈到这些开放举措，朱光耀说，中方是根据中共十九大报告做出扩大金融市场准入的措施，迅速制定时间表、路线图加以落实。

“我要向大家表明，中国金融市场准入开放是在中美两国元首会晤期间宣布的，但它是对世界所有国家的

开放，这就是WTO的原则，中国作为WTO的重要成员，我们坚定不移的维护全球自由贸易，而且要坚定不移地贯彻WTO的原则。”朱光耀强调说。

朱光耀透露，中方还将逐步适当降低汽车关税。在2018年6月前在自贸试验区范围内开展放开专用车和新能源汽车外资股比限制试点工作。并对干玉米酒糟在进口环节和国内环节实施相同的增值税政策，恢复免征进口环节增值税。

此外，在美国总统特朗普访华期间，中美两国还签署了总金额超过2500亿美元的商业合同和双向投资协议。

源自新华社 2017-11-10
罗晓晨摘编

河南 PPP 蓄势再发 156 个优质项目备受瞩目

2017年11月2日上午9点，上海国际会议中心黄河厅，第三届中国PPP融资论坛分会场内座无虚席。

“我们希望吸引更多有意向、有实力的社会资本参与河南基础设施和公共服务领域的投资、建设、运营，在中原崛起、河南振兴中实现共享共

赢。”面对来自全国各地的投融资机构、社会资本方代表，河南省财政厅厅长王东伟热情相邀。

2017第三届中国PPP融资论坛由财政部、上海金融业联合会共同主办。2014年以来，河南省PPP推广运用走在全国前列。受主办方邀请，

河南参加了大会圆桌会谈，并举办专场PPP推介会，全面展示河南PPP发展成就。

优质项目备受瞩目

此次推介会河南省有备而来。156个项目均为全省各级重点推

进、全力打造的重大项目，总投资 2208 亿元。

据了解，这些项目的共同特点是投资规模大、整体推进快；分布领域广、项目结构优；项目质量高、预期效益好。单个项目平均投资规模超过 14 亿元，并且基本涵盖了河南经济社会发展的关键领域和薄弱环节，其中既有区域环境治理、河道整治等绿色低碳类项目，也有健康养老、田园综合体等国家鼓励和提倡社会资本进入的幸福领域项目。

“这些项目建成后，将对提高全省特别是市县公共服务质量和水平、促进经济社会转型发展起到重要的推动作用。”省财政厅副厅长李新

建说。

优质推介项目和广阔的发展前景，吸引了众多金融机构以及社会资本方的高度关注。会场外，前来咨询的人士络绎不绝，有关河南 PPP 发展和项目宣传册被一抢而空；会场内，听者全神贯注，不愿错过任何一句精彩的推介发言。

天津北方创业控股集团 PPP 投资中心总监常绍明说：“河南省对 PPP 发展的扶持力度和决心让人感到十分振奋，也让民企更有信心。我们马上准备去河南深度调研，希望能达成合作。”浦发银行投资总监甄光明表示，未来将持续加强与各方的合作，不断推进河南省 PPP 模式实现突破

与落地。

而在财政部 PPP 中心主任焦小平看来，河南 PPP 模式不仅推出了项目示范，还推出了行业和地区示范模式，这样的创新发展在全国具有借鉴意义。

全面推行恰逢其时

推介会上，一组数字和亮点被频频提及：截至目前，河南省 PPP 项目库入库项目共 1099 个、投资规模 13477 亿元。入选国家示范项目的项目数量和落地率以及获得中央财政 PPP 奖补资金均居全国首位，河南洛阳、汝州、长垣三个市县因 PPP 工作成效显著获得国务院通报表彰。

如果说自 2014 年以来，河南在全国 PPP 推广运用中的高速发展是“起飞”阶段，如今河南 PPP 则进入了“提质”阶段，将愈加严格规范、高质量地创新发展。随着改革的深化，PPP 作为一项创新发展措施已成社会共识。对于正处于转型升级关键期的河南来说，全面推行 PPP 模式恰逢其时。

“比如河南目前正在进行的百城建设提质工程，为社会提供了大量优质的 PPP 项目。”中原豫资投资控股集团有限公司董事长秦建斌说。百城建设提质工程是河南省加快城镇化进程的重大决策，将加快城市基础设施和公共服务设施建设，PPP 模式是主要推进实施方式。

“我们有信心讲好河南故事，推动河南 PPP 蓄势再发。”省财政厅厅长王东伟说。

源自《河南日报》2017-11-02
罗晓晨摘编

2017 年前 11 个月我国进出口实现较快增长 回稳向好势头进一步巩固

2017 年以来，商务部会同各部门、各地方继续狠抓国务院出台的一系列支持外贸发展政策的落实，大力推进国际市场布局、国内区域布局、商品结构、经营主体和贸易方式“五个优化”，加快外贸转型升级基地、贸易平台、国际营销网络“三项建设”，继续推动外贸新业态试点、大力促进加工贸易创新发展和梯度转移、实施积极有效的进口政策，各项工作取得积极成效，进出口实现较快增长，结构进一步优化，动力转换加快，回稳向好势头进一步巩固。

商务部外贸司负责人指出，1 至 11 月份，我国进出口能够实现较快增长主要有以下四方面原因。

一是国际市场回暖。2017 年以来，世界经济呈现回暖向好态势，贸易和投资回升。根据国际货币基金组织（IMF）预测，2017 年全球经济增长将达到 3.6%，其中美国、欧元区和日本等发达经济体 GDP 实际增速将分别达到 2.2%、2.1% 和 1.5%，呈现同步增长态势。近日，波罗的海干散货指数升至 1600 点以上，为近年来的最高点。根据 WTO 公布的最新数据（按美元统计），1 至 9 月份，65 个主要经济体进口合计增长 10.2%，其中日本、韩国、美国、欧盟进口分别增长 9.6%、20.1%、6.4% 和 7.3%。

二是国内经济稳中向好带动进口持续增加。2017 年以来，我国经



济稳中向好、稳中有进的态势持续发展。国内生产总值保持中高速增长，1 至 10 月份，固定资产投资同比增长 7.3%，11 月份制造业采购经理人指数（PMI）为 51.8%，国内经济稳中向好带动进口需求增加。根据 WTO 数据，我国进口增速明显高于全球平均水平和美国、德国、日本等贸易大国。1 至 11 月份，仅原油、铁矿砂、天然气等十类大宗商品量价齐升就拉动进口总额增长 7.8 个百分点，其中进口数量增长 0.7% 至 24.4%，进口价格上涨 6.8% 至 63.7%。

三是政策效应进一步显现。2017 年以来，商务部会同各部门、各地方继续狠抓国务院出台的一系列促进外

贸发展政策的落实，切实为企业减负助力，完善营商环境，政策效应进一步显现。

四是企业结构调整和动力转换加快。外贸新业态发展的营商环境不断改进，跨境电商、市场采购等出口增速明显快于整体增速，正成为外贸增长的新亮点。一大批企业从供给侧发力，坚持创新驱动，加快转动力、调结构，着力培育以技术、品牌、质量、服务、标准为核心的外贸竞争新优势，企业创新能力和国际竞争能力增强，产品附加值和品牌影响力进一步提高。

源自中国金融新闻网 2017-12-12
罗晓晨摘编

2018 民航教育培训专项资金预算方案公示

2017 年 12 月 6 日，民航局财务司公示了《2018 年民航教育培训专项资金预算方案》。其中，面向职业教育的直升机驾驶专业课程建设及执照理论教学研究、通航适航安全动力学教学实验室建设、民用无人机集群立用技术实验室、航空航天工程（直升机维修与工程）本科新专业建设、通用航空事故调查与分析实验室建设、通航维修监察员和从业人员培训等通用航空类教育培训项目入选了资金预算方案，有望在 2018 年获得共计 637 万元的专项资金。

（民航资源网）刘肖摘编

河南平舆通用机场拟定位为 A2 级 选址公示中

2017 年 12 月 5 日，河南省住房和城乡建设厅公示了《河南平舆通用机场工程选址意见书》。拟建的平舆通用机场项目定位为 A2 级通用机场，规划飞行区等级 1B，跑道尺寸 800×30m，停机坪 300×80m。

（民航资源网）刘肖摘编

河南直飞澳洲航线开通

2017 年 12 月 6 日，自墨尔本起飞的一架客机，平稳降落在郑州新郑国际机场，这标志着河南省首条直飞澳大利亚的国际客运航线正式开通。

该航线由澳大利亚捷星航空采用波音 787—800 机型执飞，329 座，每周周三、周六执飞，飞行时间 10 小时 30 分钟。

（《河南日报》）罗晓晨摘编

波音开始组装首架 737 MAX 7

据 FlightGlobal 报道，波音公司已开始首架 737 MAX 7 的最终组装工作。2017 年 11 月 22 日，波音通过推特证实，其首架 Max 7 试飞飞机现在已经在位于华盛顿伦顿的单通道生产中心组装线上就位，准备进行最终组装。

（民航资源网）龙飞天摘编

飞机租赁商 Avolon2017 年机队规模增至 908 架

据 ATW 报道，爱尔兰飞机租赁商 Avolon 在 2017 年第四季度交付了 7 架空客 A320neo 飞机，其中 4 架交付给了天津航空。其机队规模在 2017 年增至 908 架，成为全球第三大飞机租赁商。

（民航资源网）龙飞天摘编

第二架 C919 大型客机成功试飞 最高可飞至 15000 英尺

国产大飞机 C919 第二架飞机于 2017 年 12 月 17 日成功试飞，这是继 11 月 10 日首架 C919 转场陕西阎良后，C919 大型客机项目的又一重要节点。这意味着 C919 大型客机逐步拉开全面试验试飞的新征程。

12 月 17 日上午，国产大飞机 C919 第二架即 102 架机，从上海浦东机场第四跑道腾空而起，顺利实现首飞，这意味着 C919 大型客机进入逐步展开全面试验试飞的新阶段。中国商飞试飞中心测试部部长、102 架机团队负责人毛为介绍：“和长兄 C919101 架机比，弟弟 102 架机的首飞任务主要承担的是动力燃油系统的试飞，但在很多方面又有所拓展。首先飞行高度有变化，除了在 10000 英尺做一些检查之外，会上升到 15000 英尺，而 101 首飞的高度是在 10000 英尺；其次在速度上，放开到了 290 节，最高安排飞行速度是在 250 节左右，（101 架首飞时最高 10000 英尺，最快 170 节）；此外，102 架首飞时进行了起落架和襟缝翼收放试验，而 101 架首飞没有进行这两项测试，所以 102 架机首飞的任务更复杂。”经过两个小时的飞行，102 架机平稳降落在浦东机场，29 个试验点圆满完成。

C919 飞机是我国按照与国际接轨的适航标准自主研发的 150 座级单通道干线飞机，2008 年底完成项目可研验证，2015 年 11 月在上海总装下线，

2017 年 5 月 5 日在浦东国际机场完成首架机首飞。在外人看来，这次弟弟 102 架机的首秀在“阵势”上明显不如大哥 101 架机的首飞，但商飞人却告诉有关记者，102 架机背后潜藏的诸多变化才是最让他们兴奋的，“经过了 101 架机的体系之后，整个生产、制造体系包括试验和准备过程从体制上也要成熟很多。”

毛为认为，这次 C919102 架机首飞距离首架 C919 首飞过去仅有 226 天，如此高效说明飞机变得更加成熟了。而更重要是，商飞把加装传感器、线缆的试飞测试改装工作并行到了飞机总装制造的过程中，“发动机本身是非常紧凑的结构，大量的线缆要从发动机进入到客舱里面测试系统。在飞机进入试飞中心之前，我们已经完

成了几乎所有的改装安排。”

C919 项目总经理吴跃说，相比大哥 101 架机，102 架机的工艺质量水平也有了新的进步，“机体结构供应商一开始采用传统工装比如手动钻铆，但是我们的目标是采用先进工装，保证产品的稳定性，102 架机等直段部分已经开始进入自动钻铆了，所以制造质量非常好。”

接下来，C919102 架机还将在浦东机场开展 4~5 次试飞。而根据项目计划，C919 研制批将投入 6 架试飞飞机进行试验试飞，共完成 1000 多项符合性验证试验。C919102 架机预计将在明年 1 月中旬转场东营开展后续试飞取证工作。

源自央广网 2017-12-18
李梦摘编



中欧就加强民航领域合作签署会议纪要

2017 年 12 月 6 日至 8 日，中国民用航空局副局长李健率团访问了欧洲航空安全局（EASA）和欧盟委员会，分别会见了欧洲航空安全局局长帕克里克·奇（Patrick KY）和欧盟移动总司司长亨里克·霍洛莱（Henrik HOLOLEI）。会见期间，双方就中欧民航间在安全、适航审定、航空新技术、国际间合作等相关议题进行了交流和讨论。双方对目前良好的关系予以高度评价，并就进一步加强中欧民航交流与合作，特别是拓展双边适航关系，做好各类航空产品适航审定，推进各型航空器、发动机及无人机的进出口与产业发

展交换意见。访问布鲁塞尔欧盟总部期间，李健与亨里克·霍洛莱共同签署了会议纪要——《同意签署文书》，并见证双方主管部门草签了《中华人民共和国政府和欧洲联盟关于航班若干方面的协定草案》（简称“平行协议”）、《中欧民用航空安全协定》及其适航审定附件《中欧双边适航协议》。这标志中欧双方对文本内容达成一致意见，双方将各自启动其内部法律程序。

草签的“平行协议”将中国与欧盟 27 个成员国已签署的双边航空运输协定中的传统指定条款替换为欧盟承运人条款，为中欧双方在航空运输

领域进一步开展合作奠定了基础。

《中欧双边适航协议》草案规定，中欧将全面认可或接受对方的民用航空产品，只是在认可审查介入程度方面，由于双方技术评估工作进展不一致等原因，可存在一定差异，具体实施程序将由中国民用航空局与 EASA 共同制定。中欧双边适航协议的草签及未来的正式批准生效，为我国审定批准的国产民用航空产品获得欧洲适航认可创造了条件，打开了国产民用航空产品通往欧洲市场的大门。

源自中国民航网 2017-12-09
张一凡摘编

郑州航空口岸进口水果量居全国首位

2017 年 11 月 16 日 11 时 18 分，一架载有 32 吨智利蓝莓和樱桃的包机从智利抵达新郑国际机场。经海关、检验检疫部门严格检查后，这批水果将在最短时间内陆续分拨到北京、上海、郑州等地。

此架水果包机的到来，也标志着河南“冬季包机进口水果季”的到来，在接下来的两个月，预计将有 60 架包机约 5000 吨南美新鲜水果陆续抵达郑州航空口岸。预计 2017 年郑州

航空口岸进口水果总量将达到约 8000 吨，同比增长约 200%，进口量将稳居全国航空口岸第一位。

据悉，中国是智利的第一大贸易伙伴，两国 97% 的商品实现了零关税，智利也是中国第二大水果进口国。智利南部盛产樱桃，上市时间是每年的 11 月到次年 2 月，这个时间正好和中国的樱桃打了一个时间差。这里的樱桃，每年有 80% 运往中国，近七成是由郑州机场口岸进境，支撑了郑州成

为全国最大的空运进口水果集散地和分拨中心。

郑 州 机 场 2017 年 年 1~10 月 份，共进口鲜活产品 576 批、5477.1 吨、3133.3 万美元，同比分别增长 179.6%、89.8%、134.5%，包括食用水生动物、冰鲜水产品、新鲜牛奶、鲜切花、水果、肉类等共计 7 大类 40 余种。

源自《郑州日报》2017-11-16
郭尔妮摘编

武汉首开洲际货运航线直达欧美

2017 年 12 月 8 日，从武汉市交通运输委传来好消息，天河机场将新开至美国芝加哥、欧洲卢森堡两条远程货运航线，这也是武汉首次开通洲际货运航线。

武汉－芝加哥货运航线将于 12 月 9 日首航，航线采用世界最大的全货机之一 B747-F 执飞，机上可装载货物 105 吨，每周 3 班。航班往返于武汉和芝加哥，每周进出口空运直达美国吨位总数超过 600 吨。

“以前武汉的高新技术企业要将电子等产品出口美国，先要用卡车拖至上海，再从上海空运至芝加哥。”爱派克斯国际物流公司负责人何金堂告诉记者，武汉地理位置十分优越，不但本地企业需求旺盛，而且腹地广阔，辐射范围很大，因此选择将这条洲际货运航线落户武汉。

有关记者了解到，芝加哥是北美地区最大的货运航空枢纽之一，每年有大量在汉企业生产的手机、电脑、汽车配件都要发往北美，一些企业还要进口半导体芯片、机台等精密设备，但这些电子设备都很怕颠簸。新航线开通后，不但减少一天的公路运输时间，还将为发货企业至少降低 20% 的成本，同时电子产品质量得到保障。

何金堂还透露，从武汉市场需求来看，后期航线有望加密至每周 10 班。此外，还可为企业提供订制服务，如货运企业有需要，航班抵达芝加哥后，还可转道前往南美洲等地。

武汉－卢森堡航线暂定 12 月 20 日开通，前期每周 4 班，后期根据市场情况将逐步增加航班密度。航班凌晨从武汉起飞，下午即可抵达，并利用卢森堡地理位置优势，通过卡车快

速转运欧洲全境。

此前，武汉机场共开行国内外航线 170 条，其中国际及地区航线 53 条，通达 23 个国家和地区的 47 个国际大都市。国际货运航线 5 条，主要为印度及中亚地区航线。

武汉市交委民航办相关负责人告诉记者，近年来，武汉民航坚持打造国际门户枢纽战略，成为中部地区第一个通达五大洲、国际及地区航线最多的城市，也是国内唯一国际旅客吞吐量连续 6 年保持 30% 以上增速的城市。

下阶段，武汉还将进一步结合国际化产业发展需求及民航自身特点，努力构建国内外货运航线网络，打造全国航空物流中心。

源自《长江日报》2017-12-09
周雅雯摘编



通航之窗系列报道（之十五） 策划 / 通航项目组 文字图片 / 王铮



通航制造业之全球格局

与航空制造业的整体情况相似，通用航空制造业的发展水平依赖于本国或本地区经济发展水平、市场需求和航空工业基础。总体上看，世界各地、各国的通用航空制造业发展并不平衡，发达国家的水平

相对较高，发展中国家的水平相对较低。

目前，美国通用航空制造业世界领先，法国、德国、意大利、英国、瑞士、捷克、奥地利、波兰、俄罗斯、乌克兰、加拿大、巴西、日本、澳大

利亚、新西兰、以色列等国通用航空制造业也比较发达。以美国为首的上述国家掌握着世界上最先进的通用航空制造技术，引领全球通用航空器的发展方向，其相关产品供应在世界市场上处于近乎垄断的地位。

美国

美国的通用航空制造业依托于其自身巨大的消费市场，并有强大的航空工业基础做支撑，长期以来遥遥领先于其他国家。

美国拥有为数众多的通用航空制造企业，其中通用飞机 / 直升机制造企业约 150 家（最多时曾达到 200 家以上），知名的通用飞机制造商有湾

流、赛斯纳、比奇（豪客比奇破产重组后被德事隆集团收购，与赛斯纳重组组成德事隆航空公司）、波音喷气公务机、日蚀飞机、本田飞机（总部在

日本，工厂和研发机构在美国）、派珀、西锐（已被中航工业通飞公司收购）、穆尼、空中拖拉机公司、画眉鸟公司等，知名的直升机制造商有西科斯基、麦道直升机、贝尔、罗宾逊、恩斯特龙、罗特威等。

除了在制造业的关键领域占有绝对优势外，美国还有数以千计的通用飞机结构和系统零部件生产企业，以及众多的工具 / 设备 / 装备和原材料、专用系统 / 设备生产企业。比如，美

国铝业公司、Hexcel 公司、M.C 吉尔公司等都是世界上最重要的航空结构材料供应商，而罗德公司（Lord Corporation）则是世界上最重要的密封胶、胶接剂和涂层生产商。

美国之所以成为世界上通用航空最发达的国家，原因很多，首先它是世界上最大的通用飞机消费国，需求牵引，刺激了整体产业的发展；此外，美国企业普遍具有机制完善、管理高效、创新能力强、竞争力强等全面优

势；当然，美国政府也比较重视通用航空产业的发展，他们为产业发展提供了良好的政策环境，鼓励企业在航空技术研究领域进行投资。此外，还有一个不可忽视的因素是，美国拥有充足的人才资源，美国的航空文化底蕴深厚，滋养了众多极具创造精神的航空技术人才。在未来很长的一段时间内，美国可能还将继续保持其在通用航空制造领域的优势。

欧洲

欧洲的通用航空制造业也处于世界领先地位，有很多优秀的通用飞机制造企业。但欧洲的机载设备制造商相对较少，这方面的配套能力较弱。所以，欧洲通用航空制造业的总体规模略逊于美国。

欧洲国家中，法国、德国、意大利、瑞士、捷克、俄罗斯等国通用航空制造业相对发达，有很多优秀的飞机制造企业，产品闻名于世。如达索公司及其“猎鹰”系列喷气公务机，空客公司及其 A319/318/320 系列衍生的公务客机，皮拉图斯及其 PC-12 和 PC-6 单发涡桨飞机，索科达及其 TBM850/900 涡桨飞机，钻石飞机公司及其“钻石”系列轻型飞机，格罗伯（Grob）公司及其 G-115/120 单发活塞 / 涡桨全复材飞机，Extra 公司及其 Extra200 和 300 特技飞机，还有意大利的 Tecnam 公司及其轻型 / 超轻型飞

机，Flight Design 公司和 Remos 公司的轻型 / 超轻型飞机等。欧洲的轻型活塞通用飞机和滑翔机研发水平也处于世界领先地位。另外，空客直升机（原欧直）和意大利阿古斯塔·维斯特兰公司目前是世界上知名的民用直升机制造商。

在动力系统方面，罗罗、赛峰等世界级发动机厂商的产品广泛用于通

用航空领域。德国 TAE 公司（Thielert Aircraft Engines GmbH）和法国 SMA 发动机公司（SMAEngines，赛峰集团下属公司）在航空柴油发动机开发方面也走在世界前列。此外，欧洲还有以奥地利 Rotax 为代表的众多小功率活塞发动机制造商，以 MT 螺旋桨公司为代表的众多螺旋桨生产商等。





其他国家

除了美国和欧洲各国外，加拿大、巴西、以色列、澳大利亚、日本的通用航空制造业也处于国际先进水平，这些国家均具有较为完整的航空制造业体系，且拥有一些世界级的飞机制造企业。

加拿大

加拿大通用航空制造业发展历史悠久，1980 年代末到 1990 年代初，庞巴迪公司收购德哈维兰和加拿大飞机公司以及英国肖特飞机公司和美国利尔喷气公司后，将其整合成庞巴迪宇航公司，并以“挑战者 600”为基础开发“环球快车”超远程喷气公务机和 CRJ 系列支线客机，取得很大成功。

除了庞巴迪宇航之外，加拿大

还有墨菲飞机公司（Murphy）、钻石飞机工业公司、维京飞机公司（Viking）等 10 多家轻型通用飞机制造企业。

巴西

巴西的通用航空制造业乃至整个航空制造业的核心是巴西航空工业公司。

在公务机发展方面，巴航工业首先选择在支线客机基础上衍生发展公务客机，此种方式投资小、风险低。巴航工业在 ERJ-135 支线客机基础上发展出莱格赛 600 公务客机（大致相当于超中型），在莱格赛 600 之后，巴航工业瞄准甚轻型和轻型喷气公务机市场，推出全新的飞鸿 100 和 300 公务机，由于

市场定位准确、产品性能优异，快速占领了市场，甚至超越了老牌公司的传统产品。之后，又推出 Embraer190 衍生的公务客机“世袭”1000 以及莱格赛 600 的发展型莱格赛 650。接着巴航工业瞄准中型 / 轻中型市场发展莱格赛 500/450 系列公务机。

巴航工业在短短 40 多年的发展历程中，研制发展了十多款不同类型的飞机产品，多数机型不但取得技术上的突破，更实现了商业上的巨大成功，成长为世界级的航空制造企业。巴航工业可以称得上是世界飞机制造企业的成功典范。除了巴航工业外，巴西还有约 10 家小型通用飞机和机载系统制造企业。



通航制造业发展是一个国家经济实力的重要体现，随着我国对低空空域的逐步开放，通航基础建设的日臻完善，地方政府、社会资本纷纷踏足通航制造领域，以通航产业园区为承载，以引进国外先进通航制造技术和开展自主研发为主要手段，掀起了新一轮通航制造业发展的热潮。

机遇

根据民航局飞标司发布的《2016 年通用和小型运输运行概况》，截至 2016 年 12 月 31 日，我国在运行的通用航空器 1472 架，通用航空器运行数量呈逐年增长的趋势。仅 2017 年第二季度，中国内地 50 家通航企业共引进 88 架各类新机，涵盖了 22 家制造商。通航领域政策壁垒的打破，制造业转型升级的需求，使通航产业呈现出巨大的发展潜力，也给通航制造业带来了新的发展机遇。

现状

整体来看，我国通航制造业仍然保持以中航工业等大型国有企业为主导的格局，这些企业通过实施“军转民”、“军民融合”和“国际并购”的发展战略，依托自身固有的航空工业基础和人才优势，开始在通用航空器制造领域发力，开发了较为完整的通用航空器产品品类，在我国通航制造领域处于龙头地位，具有技术垄断优势。

放眼地方和民营企业投资建设的通航整机制造项目，多以技术门槛和附加值较低的轻小型固定翼飞机为主，而附加值较高、技术含量较高的喷气式通航飞机、商务飞机、大中型直升机等几乎是“零”的状态，产业竞争格局较为分散，行业总体规模非常小。这些项目多以通航产业园为载体，成为地方建设通用航空产业，拉动投资的一个主要“卖点”，但真正能达到投资预期效果的却少之又少。

差距

虽然我国的现代航空制造业已有 60 多年的发展历程，建立了较为完整的产业体系，但通航制造业发展却较为落后，国际竞争力较弱，面临市场集中度低、人才短缺、产品研发投入不足和政策引导与支持不明朗等问题，主要原因是我国通航制造企业仍然处于全球价值链的低端，无法占据产业核心环节，容易受到跨国企业的制约，在国际市场竞争中缺失话语权。

趋势

最近几年，随着我国低空空域改革的不断深化，各地通航机场建设的加速布局，为通航飞机提供了良好的运营环境，加之国家大力倡导发展实体经济，重振制造业，通航制造业开始“由冷转热”，国外通用航空器制造商也开始关注中国市场潜在的发展空间，加速了在中国市场的布局，国际并购、合作生产成为当下通航整机制造领域的新趋势。





2017年12月24日上午9时39分许，蓝白涂装的大型水陆两栖飞机——“鲲龙”AG600从珠海金湾机场启动，滑行，一飞冲天。十年磨砺，运-20、C919、AG600，中国大飞机“三兄弟”终于蓝天聚首。东方航空大国正向航空强国全力冲刺。

国产大飞机“家族谱系”羽翼渐丰

AG600是当今世界在研的最大水陆两栖飞机，飞机选装4台国产涡桨六发动机，最大起飞重量53.5吨，实现超过4000公里的最大航程。

全机5万多个结构及系统零部件中，98%由国内供应商提供，全机机载成品95%以上为国产产品，这是一架真正的“中国制造”。

“AG600是为了满足森林灭火和水上救援需求首次研制的大型特种用途民用飞机，是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。”AG600总设计师黄领才说，它的研制集中了中

国航空工业之智，是集体协作、齐心并进的成果。

它可以在复杂气象条件下作业，一次性救助50名海上遇险者；它可以通过在水面上20秒的滑行一次汲水12吨，单次投水救火面积4000余平方米，实现在水源与火场之间往返投水灭火。

中航工业通飞公司副总经理张枢玮说，AG600的成功首飞，提升了中国国产飞机产品供给能力和水平，有效促进应急救援航空装备体系建设，对助推“一带一路”倡议、国民经济发展、海洋强国建设均具有重大意义。

航空业界人士表示，中国大飞机工业的腾飞根植于国力的提升，得益于一个大国顺势而为的智慧和举全国之力自主发展的能力。随着大型运输机运-20和大型客机C919首飞成功，中国的大飞机家族已经具备了相对完整的“家族谱系”，中国正式进入全球“大飞机俱乐部”。

“三兄弟”将迎“新伙伴”新突破可期

作为中国大飞机家族中的重要成员之一，大型水陆两栖飞机本身也有望形成一个“小家族”。

中航通飞华南飞机工业公司董事长刘祥仁说，AG600还可根据任务需要，通过改装，广泛应用于海洋环境监测、海洋资源探测、海上运输等其他用途。

展望未来，人们不仅能看到越来越多、越来越丰富的“三兄弟”，还会看到它们更多的“新伙伴”。

按照国际标准研制的具有自主知识产权的ARJ21正式交付运营，新舟60系列飞机运送乘客突破1000万人次，新一代涡桨支线飞机新舟700已收获185架订单，有望打破当前国际涡桨支线市场ATR和庞巴迪“双雄并立”的格局，挑战涡桨支线飞机世界第一的地位。在最受关注的大客机领域，中俄国际商用飞机有限责任

公司（CRAIC）2017年9月29日宣布，中俄联合远程宽体客机正式命名为CRJ929。

持续发力加油干蓝天呼唤“中国心”

“中国制造”还是“中国组装”，“心脏病”“神经病”“皮肤病”……这是中国航空人无法回避的问题。

航空发动机、航电系统、高端材料等诸多航空核心技术亟待全力突破。特别是中国大飞机需要更强劲的

“中国心脏”，中国工程院院士刘大响认为，与航空强国相比，航空发动机是我们的“软肋”。

一直以来，中国航空发动机依赖进口，自主研制的型号较少。航空发动机需要在高温、高压、高转速、高载荷等严苛条件下工作，涉及气动热力学、燃烧学等众多基础学科以及工程领域，技术难度大、研制周期长。

近日，中国航发研制的大型客机发动机“长江-1000A”高压压气机

完成了第一阶段试验，向国产大飞机装配“中国心”走近了一步。

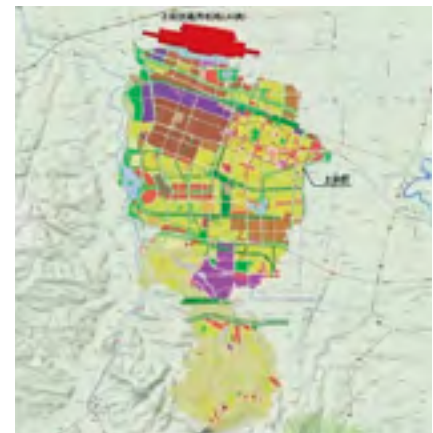
对于中国航空来说，军民融合战略带来了新机遇。中国航发公司董事长曹建国说，未来将全力打造强劲“航空中国心”。只要坚持国家利益至上，坚持军民深度融合发展，坚持实施创新驱动战略，就能最终实现我国由航空大国向航空强国的战略转变。

源自《河南日报》2017-12-25
王铮摘编

《郑州通航产业示范区实施方案》获国家发改委批复

近日，《郑州国家通用航空产业综合示范区实施方案》获国家发改委批复同意，郑州国家通用航空产业综合示范区进入全面实施阶段。

2017年1月，郑州成功入选首批26个通用航空产业综合示范区，进入通航产业发展“国家队”。11月初，



郑州市政府决定成立由市长任组长的通航示范区建设领导小组。从2017年至2020年，市财政每年安排2亿元的建设专项资金，支持示范区建设，并研究出台支持通航产业发展的具体配套政策，统筹推进示范区建设。

11月2日上午，郑州市市长程志明主持召开市政府第76次政府常务会议，审议并原则通过《郑州国家通用航空产业综合示范区实施方案（2017—2020）》。

按照《郑州国家通用航空产业综合示范区实施方案》，示范区以郑州通航试验区为核心，规划面积120平方公里，分为起步区、发展区和控制区，将实施“一体为本、三业联动、精准保障”的发展模式，即以郑州国家通用航空产业综合示范区建设为主

体，加快发展通航研发与制造、通航运营、通航现代服务业，形成三业联动，在通航网络、地面服务、体制机制等方面提供精准保障，力争建成在规模、效益、影响力上竞争力突出的通用航空产业园，成为区域经济转型升级的新引擎和供给侧结构性改革的新亮点。

会议指出，建设郑州国家通用航空产业综合示范区要结合郑州市发展基础和特点，以产城融合发展理念为指导，以市场为导向，加强政策引导，先行先试，强化创新，全面统筹，重点突破，打造立足中原经济区的通航经济之都，为郑州国家中心城市建设提供有力支撑。

源自民航资源网 2017-12-06
王铮摘编

系列报道 欧洲之风

灿烂千阳——希腊

你是一千颗灿烂的太阳，阿波罗的光矢奔星般陨落在你金色的大地上；
你是一千颗灿烂的太阳，刺鸟也为你轻唱，带泪的荆棘开出了酡红的扶桑；
你是一千颗灿烂的太阳，奶油的屋顶淋上了绵软的蜜糖；
你是一千颗灿烂的太阳，每一粒细小的微尘都折射出郁金香色的明媚光芒。
你是希腊，是爱琴海岸的灿烂千阳。

诸神之国

奥运会开幕式是时代的缩影，也是一个国家文明的肖像。2004年雅典奥运会开幕式上，一尊庄严的大理石神像缓缓升起，深邃的眼眸凝睇着芸芸众生，霎那间沉静了时光。下一秒，神像破碎为零星几块，散落水中，像海上漂泊的星斗。这是古希腊文明最初的模样。

她是神的国度。宙斯手握雷霆，伫立于奥林匹斯山巅，惮赫千里；狄俄尼索斯的酒宴上，觥筹交错，人影攘攘，咸涩的海水凝成颗颗碎钻，从波塞冬的脸畔纷繁滚落，勾勒出伟岸的礁岩形状；一钩弦月当

空，月桂树下的阿波罗愣怔着轻轻拨弄竖琴，琴声里噙满隐忍的心伤。一枚巨贝从海底缓缓升腾，迸溅的飞沫里玫瑰的残瓣为阿芙洛狄忒披上红装；赫淮斯托斯在烈火中淬炼的神兵利刃，在阿瑞斯手下染上胜利的血光；赫尔墨斯狡黠地笑着，挥动起双蛇缠绕的使节神杖；阿尔忒弥斯对离弦的箭说：“你的自由就是我的自由。”

她是名副其实的大理石之乡。在古希腊文里，其国名 HELLAS 意思就是“闪光的石头”，成色醇厚、美轮美奂的大理石遍布了山野与高

岗，在沃腴的土壤下静静呼吸，像植物般安然生长。早在三千年前，希腊人已开始将大理石作为主要的建筑材料，并达到了很高的艺术水平。气势恢宏的帕特农神庙、古代奥林匹克运动会遗址宙斯庙、神秘的德尔菲阿波罗太阳神殿，无不蕴含着古希腊艺术家的高超匠艺和灵慧匠心。性质柔软、纹理细腻的大理石也常被用于雕刻。历经岁月沧桑的大理石神像，与空气中的铁相互作用，呈现出肌肤般泛红的象牙光泽，人与神的界限不再分明，神是有灵的人，人是有情的神。

梦中的橄榄树

“纷纷青子落红盐，正味森森苦且严。”尽管味道略带苦涩，希腊人却毫不掩饰对橄榄的喜爱。奥林匹克运动会上，运动员的头冠是用象征和平的橄榄叶编织而成，而橄榄花则是希腊的国花。伴随着温煦的阳光和湿润的海风，橄榄在这片古老的土地上生根发芽。

希腊是最早种植和食用橄榄的国家，十三万平方公里的土地上拥有一亿三千万棵橄榄树，它是人民代代相传的财富。每年的11月到次年2月，是橄

榄丰收的季节，经过采摘、清洗、冷榨，新鲜的“地中海甘露”——橄榄油被运往世界各地。橄榄油具有极高的养生价值，这在希腊的伊卡里亚岛上得到了证实。在这里，长寿是一件很平常的事，每三个人就有一个人可以活到九十岁。除了岛上的人们一直保持着规律的生活状态，他们的橄榄油食用量是欧洲其他地区的六倍也是一条不可忽视的原因。

面朝大海，春暖花开

“从明天起，做一个幸福的人，喂马、劈柴、周游世界。从明天起，关心粮食和蔬菜，我有一所房子，面朝大海，春暖花开。从明天起……”随圣托里尼的初晨和纯白的钟声一同苏醒，“面朝大海，春暖花开”仿佛不再是诗歌里遥不可及的梦境，时光流得很慢，打翻的霞光在海和天里肆意搅拌，和山岩一样亘古不变的是随风飘摇的誓言。湛蓝的屋

顶蒙上了微醺的淡霭，你逗留于此，又将流浪何方？让我们在此重逢，又在此相爱。

雅典街角的长发女郎轻浅一抹微笑，空气揉碎了迷迭香的味道。升腾的蜜色灯光是威士忌里融化的气泡。夜幕愈重却日色更盛。众神庇佑的希腊永远阳光普照。

（李莎莎）

河南“摸底”全域旅游示范区创建情况

为加快推进全域旅游发展，准确把握全域旅游示范区创建情况，系统评估创建成果，近期，由河南省旅游局组织，河南省社科院、郑州大学、河南省科学院地理所等单位组成的评估组，对河南省济源市、栾川县、嵩县、林州市、修武县、博爱县、新县、信阳市浉河区 8 个国家全域旅游示范区创建单位创建情况进行了中期评估，并于近日正式完成中期评估报告。

此次评估工作重点对创建单位的

旅游体制机制改革、综合治理体系建设、全域旅游发展规划编制、旅游设施建设及旅游环境改善、旅游服务质量提升等方面进行了检查。报告显示，各县市自开展创建全域旅游示范区工作以来，取得了显著的成果和颇多亮点。在创建工作中，各创建单位推进了旅游管理体制改革和综合治理体系建设，做到了全域旅游顶层设计高位部署，强化了旅游规划法律效力，形成了城乡旅游基础设施统筹推进和旅

游公共服务体系日趋完善的局面。

在全域旅游示范区创建的突出亮点上，新县的“旅游+健康”、林州市的“旅游+航空”、信阳市浉河区的“旅游+文化”等创新“旅游+”模式，都在报告中进行了详细阐述和分析。另外，报告还对景区带村、能人带户、“企业+农户”的创新乡村旅游扶贫模式进行了总结。

源自《中国旅游报》 2017-12-07
李莎莎摘编

首款“中国造”1000kg 级航空发动机亮相创博会

一款名为“九寨”的航空发动机亮相 2017 国际创新创业博览会，引来不少关注。这是中国首款完全自主知识产权的涡轮发动机，可以为高空长航时无人机和小型公务机提供“中国心”。

“九寨”发动机是中国航发四川燃气涡轮研究院自主设计的一款带增压级小型双转子涡扇发动机，也使我国步入了 1000kgf 推力航空发动机研制的快车道。

先进航空发动机技术被视为现代工业王冠上的明珠，是难度最大、最

考验一国综合经济、技术实力的产品。“此前航空发动机基本被国外品牌垄断。”中国航发四川燃气涡轮研究院设计人员何玉伟告诉记者，“九寨”是搭载涡轮院自研定某成熟发动机技术平台，匹配全新设计的低压系统派生出的高端产品。其整体设计和性能完全比肩美国一流发动机，在某些性能上还有所超越。

值得一提的是，这款飞机“中国心”的研发团队是一群平均年龄不足 30 岁的年轻人。“九寨”的推出得益

于涡轮院对青年创业的大力支持。

1000kg 级的“九寨”可以用于高空长航时无人机，包括轻型巡逻打击无人机、隐身侦察无人机、高速中型靶机。该型机的核心机单独使用则相当于 200 千克级别的单转子涡喷发动机，其可以用于长剑巡航导弹的廉价版本，以替换价格高昂的小型双转子涡扇发动机，也可以用于鹰击-62 反舰导弹后续型号。

源自中青在线 2017-12-10
卞鑫志摘编

河南省重点建设 14 家“国字号”红色景区

2017 年 11 月 17 日，从河南省发改委获悉，国家发改委印发了《全国红色旅游经典景区三期总体建设方案》，明确提出重点支持我省 14 家全国红色旅游经典景区，提升景区基础设施条件和服务水平。

据了解，国家发改委于 2006 年、2011 年、2017 年先后实施三期全国红色旅游经典景区建设工程，重点加强开展红色旅游活动所必需的旅游公路、景区内的步行道、露天停车场、供电线路、供排水线路、旅游厕所、消防安防设施、垃圾污水收集设施、

展陈场馆改造等基础设施建设，以及必要的环境整治，所需资金由中央、地方共同承担。

根据方案，国家重点支持河南省辉县南太行创业精神红色旅游景区（郭亮洞）、新县箭厂河革命旧址、鹤壁市山城区石林会议旧址、卫辉市南太行创业精神红色旅游景区（唐庄）、信阳市浉河区四望山新四军第五师师部旧址、辉县南太行创业精神红色旅游景区（裴寨村）、新乡县南太行创业精神红色旅游景区（刘庄）、新乡县南太行创业精神

红色旅游景区（京华村）、扶沟县吉鸿昌将军纪念馆、商城县金刚台红军洞群、清丰县单拐革命旧址、桐柏县叶家大庄桐柏英雄纪念馆、新县将军故里、兰考县焦裕禄烈士陵园 14 家全国红色旅游经典景区，争取到 2020 年景区基础设施和环境面貌全面改善，重要革命历史文化遗存和纪念设施得到有效保护，更好地实现红色旅游的理想信念教育功能，发挥脱贫致富民作用。

源自《河南日报》2017-11-20
于梦鸽摘编

中国欲通过新协议扩大美国对国产飞机市场准入

中国民用航空局（CAAC）于 2017 年 11 月 2 日表示，中美最近签署的关于简化飞机认证的《适航实施程序》，将会扩大美国对中国国产飞机和飞机零部件的市场准入。

中国民航局在给路透社的一份电邮中称，上月它与美国联邦航空局（FAA）共同宣布的《适航实施程序》将会扩大两国对各自国家航空产品的“互认”。中美《适航实施程序》的签署，正值中国商飞公司为国产 C919 和 ARJ-21 飞机寻求海外认证，以在国际市场销售更多飞机之际。4 月，欧洲航空安全局称它对 C919 的认证正在进行当中。

中国民航局称最新协议取代了之前于 1995 年签署的老版协议。在老版协议中，中国同意接受美国所有航空产品，但美国只同意接受 23 项小的中国机型以及部分飞机零部件。中国民航局和 FAA 均表示，最新协议实现了两国在 2005 年所作的承诺，也是长达数年谈判的结果。

中国民航局表示：“最新签署的《适航实施程序》实现了中美两国航空产品的全面互认，它覆盖了各种航空产品，是一项全面性协议。”

10 月 27 日，FAA 在一份声明中称，该协议让“双方当局能够利用另外一方在设计、制造和适航方面完成

的审批工作。”

中国民航局称该协议并不意味着对各自认证程序的自动认可，它将取决于产品本身，并且有些认证审查仍然需要。中国民航局还表示，它积极鼓励和支持中国企业申请 FAA 认证，包括商飞的 C919 和 ARJ-21 飞机。将与波音 737 竞争的窄体机 C919，是中国努力成为全球航空市场一个主要玩家的象征。

接近商飞的一名消息人士称该协议是“一个重大举措”，商飞公司未回应置评请求。

源自民航资源网 2017-11-03
李梦摘编

南京机场 T1 航站楼改扩建开工 2020 年投入使用



经理周成益说：第一阶段扩建完，T1 航站楼能够达到 1200 万的旅客吞吐量，第二阶段改造完，T1 航站楼能够达到 1800 万的旅客吞吐量。

2018 年 5 月，南京可直飞芬兰赫尔辛基

目前，南京机场已拥有 4F 级飞行区，两条远距跑道，两座航站楼，两座货站。拥有 135 条国内航线和 23 条国际航线，通达国内外 115 个航点，初步建成辐射亚洲、连接欧美、通达澳洲的航线网络。有国内外 54 家航空公司在南京机场运营航班或包机，其中国内航空公司 30 家、境外航空公司 24 家。2017 年，南京机场旅客突破 2500 万人次，客流量保持两位数增长，增幅稳居全国千万级机场前列。

现在，从南京出发，可以直飞德国法兰克福、澳大利亚悉尼、美国洛杉矶、加拿大温哥华、意大利米兰，2018 年 5 月，南京可以直飞芬兰赫尔辛基。

据悉，十三五期间，南京机场力争新开至北欧、非洲、澳洲等地定期航班；计划新开包括圣彼得堡、莫斯科、赫尔辛基等定期航班，同时增加以旅游目的地为主的越南、柬埔寨、菲律宾、尼泊尔，以及其它海岛旅游包机；提高现有航班密度，争取加密法兰克福、洛杉矶、日韩等航线密度，提升国际旅客比重。

源自《现代快报》2017-12-30
龙飞天摘编

2017 年 12 月 30 日，南京禄口国际机场 T1 航站楼改扩建工程正式开工。有关记者获悉，“暂时休整”T1 航站楼进行“强筋健骨”、“梳妆打扮”后，将在 2020 年以全新形象亮相。

2020 年 T1、T2 将双楼合璧

据了解，T1 航站楼改扩建项目以南京禄口国际机场总体规划为依据，确定了一次规划、分阶段实施的总体思路。本期改扩建方案于 2017 年 4 月经批准立项，12 月初步设计获

得批准。

本期工程将以 2020 年满足 1200 万旅客吞吐量的目标，对 T1 航站楼主楼及北指廊进行改扩建，同时配套进行陆侧和空侧系列改造，总投资约 27 亿元。待高铁接入机场方案确定后，将及时启动下一阶段改扩建，目标容量将提升至 1800 万，实现双航站楼的联合运行和双跑道的独立运行，最大限度地提升航站区使用效能，优化旅客出行体验。

南京禄口国际机场有限公司副总

海南航空摘下 2017 世界旅游大奖 5 项桂冠

北京时间 2017 年 12 月 10 日晚，2017 年度世界旅游大奖（World Travel Award，简称“WTA”）颁奖典礼在越南富国岛翡翠湾 JW 万豪度假酒店举行，海南航空控股股份有限公司（简称“海南航空”）在众多入围的全球知名航空公司中脱颖而出，一举揽下 2017 年度“世界最佳商务舱（World’s Leading Airline Business Class）”、“世界最佳机上娱乐（World’s Leading Airline Inflight Entertainment）”、“世界最佳商务舱机场休息室（World’s Leading Airport Lounge Business Class）”、“世界最佳空服人员（World’s Leading Cabin Crew）”和“世界最佳客舱服务（World’s Leading Excellence Inflight Service）”5 项大奖。

据悉，这是海南航空继今年 6 月获得 2017 年 WTA“亚洲最佳航空公司奖”、“亚洲最佳商务舱”、“亚洲最佳客舱服务员奖”、“亚洲最佳机上餐饮奖”和“亚洲最佳商务舱机场休息室”5 项荣誉后，再次获得 WTA 世界级大奖。同时也是继去年获得“世界最佳商务舱”、“世界最佳机上娱乐”、“世界最佳空服人员”、“世界最佳客舱服务”4 项荣誉后，又一次在 WTA 世界级大奖上突破性的斩获。这是海南航空首次获得世界旅游大奖（WTA）的“世界最佳商务舱机场休息室”，意味着其在国际国

内航空市场拓展以及自身产品和服务方面所做出的努力和成绩，再一次得到了肯定和认可。

海南航空服务部副总经理欧阳晨在颁奖典礼现场表示：“海南航空凭借全方位高品质的航空服务、始终如一的安全飞行理念以及国际化的发展业绩赢得了旅客的青睐。目前海南航空已开通覆盖亚洲、辐射北美、欧洲及澳洲的航线网络，世界通航城市达 110 余座，航线网络达 1400 余条。今后，我们会不断超越预期，让旅客体验到更好的‘东方待客之道’的服务品质与更加完美的飞行体验！”

2017 年，配合全球航线网络的拓展，海南航空从飞机机型持续引进、客舱布局和设备不断优化、地面服务设施、空地一体的人性化风格打造、空地服务产品的升级等全方位优化产品和服务，致力为全世界的旅客带来舒适、温馨、卓越的旅行体验。

这一年，海南航空开航力度空前，先后开通了重庆／成都－洛杉矶、上海－特拉维夫、北京－布拉格－贝尔格莱德、深圳－布里斯班、上海－布鲁塞尔和重庆／成都－纽约等 10 余条国际和地区航线。截至目前，海南航空运营的北美航线已达 14 条，北美航空网络布局臻至完善，为往来中美的国际旅客提供了诸多便利。同时，海南航空针对包括“海翼堂”国际贵宾室在内的众多产品也持续推陈出新，不断升级。今年 3 月，北京

首都国际机场 T2 航站楼“海翼堂”国际贵宾室开业；6 月，海南航空联手国际设计大师劳伦斯·许设计的第五代新制服于巴黎时装周正式对外亮相；8 月，全新 AOC 运行中心的启用，让飞行更加安全正点；10 月，西安“海翼堂”国际贵宾室开业；11 月，波音 737MAX8 客机引入，让旅客的乘机体验更加舒适。此次获得 5 项 WTA 世界级大奖，再一次肯定了海南航空在产品和服务方面所做出的努力和成绩。

世界旅游大奖（WTA）设立于 1993 年，第一次颁奖典礼于 1994 年在好莱坞举办，之后每年举办盛大仪式，用于确认、表彰全球旅行和旅游业精英。WTA 被《华尔街日报》誉为旅游业的“奥斯卡”，并被全球旅游及酒店业公认为是对业内卓越产品和服务的权威认可。

源自中国民用航空网 2017-12-12
龙飞天摘编



中飞租赁荣获“亚太区年度最佳飞机租赁商”

2017年11月15日，环球航空全产业链解决方案供应商——中国飞机租赁集团控股有限公司宣布，中飞租赁荣获环球航空业界最著名刊物之一《Airline Economics》杂志颁发“亚太区年度最佳飞机租赁商”。

“亚太区年度最佳飞机租赁商”旨在嘉许每年在航空租赁行业表现最为突出的公司。该奖项基于严谨的调研，衡量多项指标包括机队规模、财务表现、

客户群、租赁率表现等。在过去数年，中飞租赁已经成长作为一家飞机全产业链解决方案供应商，并利用本集团的专长为全球的航空公司提供创新和机队管理增值解决方案。这一荣誉展现了中飞租赁对业界的长期服务承诺，及其创新产品备受同业的高度认可。

中飞租赁首席执行官潘浩文先生表示：“我们对中飞租赁通过这一奖项再次彰显其在飞机租赁及航空租

赁业的优势地位感到骄傲。随着全球全生命周期一站式解决方案平台的发展，中飞租赁已在全球市场不断开拓多项融资方案，包括近期我们推出的首笔无抵押银团贷款。本集团将继续为资本市场提供灵活及创新的方案，以满足客户需求同时稳步加快扩充机队规模的步伐。”

源自民航资源网 2017-11-15
龙飞天摘编

工银租赁签 11 亿美元飞机发动机大单

日前有关记者从天津市融资租赁协会获悉，注册在天津滨海新区的工银租赁与美国通用电气公司旗下

CFM 国际公司在北京签署协议，为工银租赁的 40 架波音 737 MAX 飞机订购 80 台大型喷气客机发动机——

LEAP-1B 发动机，订单价值达 11 亿美元。工银租赁将于 2018 年开始接收该批发动机。

据工银租赁相关负责人介绍，工银租赁和 CFM 国际公司合作多年，双方合作关系良好。CFM 国际公司是国际领先的飞机发动机制造商。目前，LEAP 系列发动机已装配在工银租赁的 80 多架飞机上，并出租给 18 家客户投入商业运营，航线遍布四大洲。该机队累计飞行近 15 万个循环、30 万飞行小时，一直保持着 CFM 行业领先的可靠性和该推力级别中的最高使用率。

源自津滨网 2017-11-15
郭尔妮摘编



河南省冷链物流转型发展工作方案（上）



为贯彻落实《中共河南省委河南省人民政府印发〈关于打好转型发展攻坚战实施方案〉的通知》（豫发〔2017〕18号）精神，推动冷链物流业健康快速发展，制定本方案，实施期限为2018—2020年。

一、总体要求

（一）基本思路。认真贯彻落实党的十九大精神，发挥我省综合交通和产业基础优势，以供给侧结构性改革为主线，以规模化、标准化、智慧化、专业化方向，完善落实行业标准和政策支持，推动体制机制创新，补齐软硬件短板，培育一批冷链物流领军企业，打造全链条、网络化、严标准、可追溯、新模式、高效率的现代冷链物流体系，建设具有国际影响力的冷链物流强省。

（二）工作目标。到2020年，全省基本建成链条完整、设施先进、标

准健全、服务高效的冷链物流体系，郑州国际冷链物流枢纽和全国冷链集散分拨中心地位基本确立，冷链物流发展水平位居全国前列。

冷链流通水平显著提升。我省果蔬、肉类、奶类冷链流通率分别达到30%、50%和60%以上，冷藏运输率分别达到50%、85%和80%以上，可追溯率分别达到30%、65%和65%左右。

冷链国际化程度大幅提升。全面推进冷链国际化进程，航空冷链、中欧班列冷链货运业务量明显增长，鲜活农产品出口比例显著提升，年进口肉类50万吨以上，年进口水果、冰鲜水产品、食用水生动物总量达到10万吨以上。

冷链物流设施水平不断提升。全省冷库总库容达到1000万立方米，冷藏运输车保有量超过13000辆，新增冷藏集装箱600个，末端生鲜快递

柜加快推广。

冷链物流企业实力明显提升。培育20家以上具有全国影响力的冷链物流标杆企业，建成5—10个全国性冷链资源交易平台和生鲜电商交易平台，新增3—5家冷链物流上市企业。

二、工作任务

（一）加强规划引领。落实《河南省物流业转型发展规划（2018—2020年）》关于冷链物流发展的各项任务，依托立体综合交通运输体系，优化区域功能分工和空间布局，构建以郑州为中心、区域物流节点城市为支撑、城乡分拨配送网络为基础的“一中心、多节点、全覆盖”的现代物流空间网络体系。实施郑州国际冷链物流枢纽建设、冷链物流园区建设、城市低温配送中心建设、冷链共同配送、产地冷库建设、农产品配送直销平台、冷链物流信息平台、

冷链多式联运示范、冷链技术装备升级、冷链质量追溯和安全监管等十大工程。(各省辖市、省直管县〔市〕政府结合实际制定具体规划和实施方案)

(二)健全冷链物流标准体系。制定和推广一批覆盖全链条的冷链物流操作规范和技术标准,打造全国冷链物流“河南标准”。

制定冷链物流地方强制性标准。制定实施冷冻食品、生鲜肉制品、乳制品等冷链物流温度监测技术要求与规范。(省质监局、商务厅、食品药品监督管理局、畜牧局、行业协会等按职责分工负责,2018年年底前完成)

制定实施《易腐农产品产地预冷作业规范和技术要求》《冷链物流安全生产技术规范》《冷藏运输车辆温度监测装置技术标准》等强制性标准,争创一批国家级服务标准化(试点)单位或区域。(省质监局、商务厅、食品药品监督管理局、农业厅、畜牧局、交通运输厅、行业协会等按职责分工负责,2019年年底前完成)

在冷链物流领域全面推广1200毫米×1000毫米标准托盘和600毫米×400毫米包装基础模数,促进包装箱、托盘、周转箱、集装箱等上下游设施设备的标准化。(省商务厅、质监局、食品药品监督管理局、畜牧局、行业协会等按职责分工负责,2019年年底前完成)

建立企业标准领跑者制度。支持龙头企业制定实施高于国家和行业标准的企业标准,支持企业产品和服务标准自我声明公开和接受监督,树立全国性行业标杆。支持三全、思念等企业制定速冻食品质量追溯标准,支

持双汇等企业制定肉类冷链运输业务标准,支持鲜易等企业制定冷链物流平台标准,支持郑州新郑国际机场制定生鲜品航空冷链业务标准,支持郑州国际陆港制定国际冷链班列温控标准,支持河南冰熊等企业制定冷藏车制造标准。(省质监局、商务厅、发展改革委、食品药品监督管理局、交通运输厅、农业厅等按职责分工负责,2020年年底前完成)

开展冷链物流对标行动。在冷冻食品、生鲜肉制品、乳制品行业每年选择10家以上试点示范企业开展对标、达标工作,强化标准制定、执行和监管的衔接。鼓励行业组织开展冷链物流企业服务质量达标测评与监督检查。(省质监局、商务厅、食品药品监督管理局、交通运输厅、农业厅、畜牧局、行业协会等按职责分工负责,持续推进)

(三)构建冷链物流信息平台。大力发展互联网+冷链物流,优化资源配置,强化信息整合,推动建设具有行业影响力的冷链信息平台。

建设温控和质量追溯平台。建设冷链产品质量追溯和全程温控管理信息平台,以生鲜乳、苹果、茶叶、食用菌、中药材等农产品为重点,选择具备条件的省辖市开展追溯试点,推动追溯管理与市场准入相衔接,逐步实现食用农产品从农田到餐桌全过程追溯管理。支持龙头企业率先建设食品冷链物流温控追溯平台。(省食品药品监督管理局、发展改革委、农业厅、商务厅、工业和信息化部等按职责分工负责,2020年年底前完成)

支持冷链装备智能化发展。支持冷藏运输工具制造企业运用传感器、

过程控制芯片、可编程逻辑控制器、导航定位等物联网技术和网络通信技术,对现有产品进行智能化创新设计和升级改造,建设智能产品监控云平台,实现产品远程数据交互和控制。支持冷链装备制造企业面向市场提供冷链物流整体解决方案,形成总集成总承包、融资租赁等市场营销新模式。(省工业和信息化委、商务厅等按职责分工负责,2020年年底前完成)

支持龙头企业发展专业冷链平台。支持鲜易“冷链马甲”等拓展融资增信、结算支付、大数据、物联网技术等增值服务,建成全国性冷链资源交易平台。支持双汇等做大做强生鲜电商交易平台。支持万邦等开展集线上交易、电子结算、产品质量追溯等功能于一体的“一卡通”服务,建成全省农产品交易大数据平台。支持华夏易通等建立多温区仓储+共同配送+冷链宅配的城市冷链共同配送体系,打造仓配一体化平台。支持食品加工企业、农批市场与城市配送企业加强协作,打造线上线下融合发展的冷链产品配送直销平台。(省商务厅、发展改革委、农业厅、工业和信息化部、供销社等按职责分工负责,2020年年底前完成)

(四)实施农产品新鲜直供工程。借助冷链物流技术和电商平台,减少鲜活农产品流通中间环节,开拓国际国内市场,培育本土特色农产品品牌。

大力发展鲜活农产品跨境贸易。依托冷链相关功能口岸建设,鼓励开展苹果、大蒜、大枣、茶叶、铁棍山药、食用菌、鲜切花卉、中药材等特色农产品跨境贸易,拓展东南亚、欧美和澳洲出口市场,培育5—10家全国性

农产品跨境贸易龙头企业。(省商务厅、发展改革委、农业厅、郑州海关、河南出入境检验检疫局等按职责分工负责,2020年年底前完成)

推动农产品原产地直采直销。支持发展“农批零对接”“农校对接”“农企对接”及“电商+冷链物流+智能菜柜”等生鲜农产品零售模式,建设一批城市大型生鲜农产品直供中心,打造以“生鲜直通车”为标识的生鲜配送物流体系,到2020年培育20家以上生鲜品直销配送示范企业。(省商务厅、发展改革委、农业厅、邮政管理局、供销社等按职责分工负责,持续推进)

加快农产品产地预冷设施建设。加快新建一批产地冷藏冷冻初加工储存设施。支持各类市场主体在粮食、果蔬、水产品、中药材等农产品主产区建设一批具有产地预冷、分拣加工设施的冷藏保鲜气调冷库,配置封闭式站台的低温库和具有恒定温湿度的冷库。支持骨干企业在原奶产地建设大型生产预冷中心。(省商务厅、发展改革委、食品药品监督管理局、农业厅、畜牧局等按职责分工负责,持续推进)

(五)积极发展冷链多式联运。以空陆、公铁联运为重点,完善多式联运场站设施,构建冷链多式联运标准体系,建设多式联运信息平台。推动“新鲜卢森堡”双向跨境贸易平台快速发展,打造辐射亚太和欧美的航空冷链物流集散中心。支持郑州新郑国际机场拓展冷藏卡车航班网络,扩大冷链产品空陆联运规模;支持郑州国际陆港公司实施“一干三支”公铁海多式联运示范工程,扩大冷藏集装箱甩挂运输公铁联运规模;支持发展

冷链“门到门”公铁联运。(省交通运输厅、商务厅、发展改革委、郑州铁路局、省机场集团、郑州国际陆港公司)

(六)培育冷链物流龙头企业。加大招商引资力度,引进一批境内外大型冷链物流企业。支持双汇、鲜易控股等省内企业通过合资合作、兼并控股等方式,完善覆盖全国的冷链网络,发展成为具有国际竞争力的冷链物流龙头企业。鼓励有条件的生产流通企业,采取“冷链配送+连锁零售”“网络化冷库+生鲜加工配送”等商业模式,逐步发展成为提供公共服务的第三方冷链物流中心和冷链物流服务网络。整合医药行业资源,加快建设药品专业物流中心,培育药品冷链物流龙头企业。(省商务厅、发展改革委、交通运输厅、食品药品监督管理局等按职责分工负责,持续推进)

(七)推动高端人才培育和引进。以政府采购公共服务方式,委托行业组织或第三方机构每年举办1—2次冷链物流业务培训,到2020年累计

培训冷链在职人员2000人以上。鼓励农牧类、物流管理类等高校设置冷链物流相关专业和课程,推动企业、行业协会、学校合作建设冷链人才实训基地,到2020年培育5所左右冷链物流相关示范高校,建设10个左右冷链物流相关人才实训基地。探索建立冷链物流专家库,支持冷链物流管理人才列入科技创新团队和人才计划。(省商务厅、人力资源社会保障厅、教育厅、科技厅等按职责分工负责,持续推进)

(八)夯实项目支撑。建立全省冷链物流重点项目库,原则上国家和我省物流扶持政策优先支持入库项目,并在用地布局、审批、证照办理等方面予以倾斜。各地要积极谋划储备重大项目,对入库项目严格筛选、动态调整、跟踪监测,帮助企业解决项目发展过程中的实际问题,推动项目顺利实施。(省商务厅、发展改革委牵头负责,2017年年底前完成)(未完待续)

张楠华摘编



国际航空枢纽建设加速 广州航空产业乘势腾飞



近日，中国社会科学院（财经院）与联合人居署共同发布《全球城市竞争力报告（2017—2018）》。报告显示，广州在全球城市中的竞争力排名持续上升，首次入围前 20 强，荣登全球第 15 位。广州城市竞争力不断上升，建设国际航空枢纽是其有力支撑，近年来白云机场民航与通航迅猛发力，书就城市航空产业发展启示录。

国际航空中转站：全面打开空中通道，构建全球 12 小时航空圈

2017 年，广州宣布在 2017—2019 年投入 3000 亿打造全球 12 小时航空圈。T2 航站楼作为白云机场打造国际航空枢纽的重要项目，也已进入全力冲刺阶段，预计将于 2018 年 2 月正式投入使用。到 2019 年，白云机场旅客吞吐量达 7200 万人次，货邮吞

吐量达 230 万吨，国际旅客比例和中转旅客比例分别达到 24% 和 18%，基本形成广州国际航空枢纽综合交通体系。

北京、上海、广州，作为全国三大机场枢纽所在地，同时也是我国三大民航巨头——首航、东航、南航的总部所在地，占据了我国民航市场的大部分份额。以广州白云机场为总部基地，南航作为中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司，正借助白云机场升级国际航空枢纽的契机，一步步实现南航国际化战略转型发展的目标。

早在 2005 年，南航首次提出了建设国际化规模网络型航空公司的战略转型目标；2009 年，南航又将目光瞄准了第六航权市场，首先将澳洲中

转作为了战略转型落地的突破口。所谓的第六航权即取得在某个国家或地区的载运客货且中途经停的权利，换言之要做国际航空的中转站。近年来，南航确立了围绕广州枢纽先发力澳洲中转，再联通欧洲和大洋洲的策略。2012 年，南航成为了中澳市场最大的航空承运人，广州也确立了中澳中转市场第一门户枢纽。

如今，白云机场全面推进国际航空枢纽建设，广州将与国家民航局积极沟通协调，争取航权、加密航线、增加航班，搭建以广州为起点的“空中丝路”，重点发展中远程国际航线和洲际航线，增设国际直飞航线。而这一发展战略，也与南航的企业转型战略不谋而合，广州实现国际航空中转站的目标指日可待。

万亿通航市场：翼通 FBO 基地竣工，全球 500 强 CEO 抵穗第一站

在全球经济一体化背景下，国际航空枢纽建设带动民航发展的同时，也催生了庞大的通航市场。2016 年 5 月 4 日李克强总理主持国务院会议，宣布中国通用航空产业万亿空白市场全面开放。北京、上海的通航产业迅速兴起，翼通商务航空审时度势，以“拓荒牛”姿态率先进入广州通航市场，于空港经济区内打造翼通 FBO 航空基地，抢饮广州万亿通航市场头啖汤。

针对广州的通航市场，翼通运营总监赖锡荣表示，作为依托粤港澳大湾区、拥有全国三大航空枢纽之一的广州而言，通航产业发展具备十分优良的宏观优势。同时，目前广州通航市场仍处空白状态，借助白云机场打造国际航空枢纽契机，将拥有广阔的发展前景。对于民航和通航之间是否会产生竞争关系，他认为两者差异巨大。相比民航而言，通航针对的是高端人群，主要包括世界 500 强、国内外大型企业的高管，满足他们对快速实现商务交流的需求，国际化客户多，

这也意味着从业人员的素质更高。

翼通 FBO 航空基地作为广州空港经济区的重点项目之一，目前已经进入竣工验收阶段，在即将召开的 2017《财富》全球论坛期间担任接待全球 500 强 CEO 抵穗的第一站。除了提升广州的通航实力，展示城市的国际化形象，翼通 FBO 航空基地还将借此次契机，与前来与会的企业实现合作。

据悉，项目一期服务楼及机库规模均为国内最大，在大型机场中具有独一无二的广阔发展空间，机坪和机库共设计了 42 个商务机专用停机位，将为国内外客户提供机库停放业务、航务代理服务、燃油加注服务、定制化配餐服务、地面保障业务、商务机租赁业务、直升机业务于一体的生态链，打造商务机、私人飞机飞行的一站式高端资源平台。

航空相关型产业集聚：依托枢纽迸发强劲产业势能，红利不断释放

民航、通航产业发展迅猛，也促使广州空港区内航空相关型产业百花齐放，逐渐形成具备一定规模的产业集群。2016 年 12 月 27 日，广州空港

经济区首个飞机租赁项目以 SPV 方式成功交付，成为空港飞机租赁产业的里程碑；以白云机场综合保税区、联邦快递亚太转运中心、空港国际物流园、顺丰速递、DHL、中远、中外运等企业为核心的航空物流产业集群成型；以广州飞机维修有限公司、新科宇航为核心的航空维修产业集群成型。

为航空产业打造总部基地，为航空相关型产业定制成长平台，世界 500 强绿地集团联合机场集团，占位国家临空经济示范区桥头堡，打造广州国际空港中心。项目与白云机场直线距离仅 5 公里，位于地铁 9 号线清塘站上盖（9 号线全线贯通，今年年底开通），可快速承载空港经济区枢纽资源、产业资源、政策资源，打造聚合航空上下游产业链的产业生态圈，助力广州临空产业万亿红利释放。

据悉，项目目前推出约 33—38（建筑面积）的 SOHO 办公，300—1500m²（建筑面积）的创意写字楼，为企业发展提速，与空港经济区共腾飞。

源自中国金融新闻网 2017-11-11
郭尔妮摘编



面向物流产业链的跨境电商海外仓发展对策



海外仓的实质是将跨境电商物流部分提前转移到目的国，客户下单后，出口企业通过海外仓直接本地发货，大大缩短配送时间，降低清关障碍；货物批量运输，降低运输成本；客户收到货物后能轻松实现退换货，改善了购物体验。

因此，海外仓成为解决发展跨境电商电子商务的种种痛点的有效手段，是跨境电商卖家拓宽海外市场的主流趋势。但物流信息系统不完善、货物滞销、库存积压等问题，致使海外仓仍不被跨境电商卖家所选择。所以，提高海外仓服务效率和服务层次，能够促进跨境电商进一步发展。

跨境电商海外仓发展现状

（一）海外仓建设总体情况
海外仓建设是跨境电商行业近几

年最热门且政府大力扶持的项目。为解决跨境电商物流产业链存在的诸多难题应运而生的海外仓，被越来越多的跨境电商卖家所看重。根据对企业调查所知，目前从事跨境电商的企业纷纷开始选择自建或租赁海外仓，进行自身跨境电商服务的升级。从调研情况来看，跨境电商企业主要选择在美国、英国建仓，并逐步拓展到在多个国家组建海外仓。在功能上，海外仓提供的服务有所不同，但海外仓多功能的服务中，能够达到一站式的海外仓服务企业较少。

（二）海外仓各国网络布局

据海外仓联盟针对 41 家服务商 76 个仓库的调查分析，目前欧美国家是中国跨境电商企业选择建设海外仓的第一选择地点，43% 的仓库在美国。另外，在计划建仓的卖家中，美国依

然是建仓首选，达到 30%。通过调查发现欧美国家海外仓的建设方向是“一站式”高效率运作，欧美国家的海外仓建设已到了相对成熟的阶段。这与欧美的消费水平较高、信息发达密不可分，高水平的消费使得跨境电商企业选择在欧美建设海外仓，致使海外仓在欧美国家的密集程度高于亚非等其他国家。

（三）海外仓的功能和服务

目前，海外仓在功能上主要是以提供仓储服务为主，商品展示和物流配送是海外仓功能服务中占比较大比例的服务要素，只有部分海外仓涉及高水准的售后退货服务。仓库是供销作业活动的关键节点，海外仓将仓储置于海外有利于海外市场的拓展。海外仓通过电商平台或是定时地对海外本地发货的商品进行展示销售，以

增加海外发货商品的曝光率，从而增加销售拓宽和发展海外市场。海外仓的基础功能可大幅度降低物流运输成本，缩短订货周期，提升物流响应时间，提升客户满意度及增加重复购买率。但退货服务仍然是海外仓售后服务中极具争议的问题，处理一旦不好或不适应当地的风俗习惯和需求，导致客户体验会下降的同时增加了企业运营成本。海外仓在售后和解决滞销库存方面，仍然存在被跨境电商卖家诟病的现象，导致许多跨境电商卖家仍然选择传统物流方式。

（四）跨境电商卖家海外仓使用率

海外仓的发展过程中逐渐会出现不同以往的问题，布局的不合理和库存的滞留影响跨境电商卖家选择新型物流模式，大部分中国卖家趋于选择传统的物流模式。数据显示，2015 年，邮政国际小包业务量 5.3 亿件，同比增长 71%。2016 年，邮政国际小包继续保持跨境电商寄递的主渠道地位，业务量同比增长 47%，可见邮政小包在跨境电商商务活动中使用率之高。

市场上海外仓有三种形式：亚马逊 FBA、第三方海外仓服务商、卖家自建海外仓。亚马逊最新数据显示，2016 年，亚马逊 FBA 为全球卖家配送超过 20 亿件商品，使用 FBA 服务的全球活跃卖家数量增长 70% 以上。而在美国之外，FBA 配送的商品数量增长了 80% 以上。从中可发现，海外仓的使用率有逐步上升趋势，在跨境电商商务活动中已占有一席之地，但离主流渠道仍然有较大距离。

海外仓发展存在的突出问题

（一）无法及时反映市场变化

海外仓的建设和使用可以解决阻碍跨境电商发展的跨境物流其配送路径长、环节繁冗杂乱、配送时间长、售后困难等问题。同时，海外仓在发展的过程中逐步出现新的矛盾和问题。根据调查分析，平均每个跨境电商卖家有 10 万元的滞销库存，有的甚至达到几百万元。这一现象产生的主要原因是，海外仓不具备对海外市场快速反应的能力和灵敏感知海外消费者需求的能力，跨境电商卖家作的决策因为海外信息的不完整、不精确和延迟性而存在相应的误差，误差累积久而久之发生质的变化，最终演变成货物慢销甚至直接库存积压。

通过分析网页访问调查的结果，大多数海外仓对内难以给跨境电商卖家提供需求预测和货物计划服务，对外无法掌握海外消费者购物偏好进行数据反馈。但跨境电商卖家备货数量以及运货周期往往是根据海外消费者的需求进行预测，一旦预测不准确将会导致跨境电商卖家承担库存、产品回流或者海外销毁等一系列不必要的经营成本。

（二）信息系统建设不完善

与其他物流模式相比，海外仓直接从本地发货是大大缩短了客户下单到收货的时间，时效优势非常明显。但在整个物流过程中由于信息系统的建设和设计不完善，大部分海外仓无法做到物流信息全程实时的监控和更新，造成跨境电商企业对于商品信息接收的滞后，因此无法及时做出正确的决策；途中一旦出现问题也难以及时响应客户，拉低海外客户体验。

信息系统建设不完善，会增加跨境电商卖家一系列不必要的成本损

失。货物从海外仓出库到消费者手中存在一定的监管盲区，运输过程中出现货物损毁情况，具体责任无法明确划分，往往由跨境电商卖家自己承担这个后果。除了信息系统建设不完全导致的问题外，海外仓的物流信息系统和仓储信息系统两者衔接也难以紧密，跨境电商卖家无法利用相应信息快速对货物做出补货周期的决策和补货数量的判断。

（三）海外仓服务水平层次不够

海外仓头程清关、库存管理等服务总体上具有一定优势，但在服务细节上做得还远远不足，25% 以上的卖家仍然在投诉海外仓的错发、漏发、库存不准确等问题，导致跨境电商卖家的资金周转周期被大幅度拉长，甚至影响跨境电商卖家的销售计划。同时缺乏国内的顺畅操作配合和合理的入库流程，导致入库上架慢，耽误销售和发货。

服务处于平原阶段的海外仓很多，服务要达到第二高地的海外仓很少，因此抢占第二高地是海外仓服务商迫在眉睫的新难点。新的海外仓一定是来自这类敢于突破和创造规模效应的海外仓，而不是等待规模效应的海外仓。海外仓不能给予跨境电商卖家高层次的服务水平，不能协助跨境电商卖家去关注捕捉高精度的本土消费需求，跨境电商卖家也就难以设计和生产出当地消费者热衷的产品，适合当地的本土营销。这一问题的存在严重影响跨境电商卖家冒着货物滞销和资金周转周期延长的风险选择基于海外仓的新型物流模式，跨境电商卖家会权衡风险选择传统物流模式。

（四）海外仓布局不合理



因此，加强“一带一路”沿线国家和地区，如俄罗斯、波兰、迪拜、加拿大跨境电商本土化服务网络构建，将“互联网+”融入海外仓建设，为跨境电商卖家提供符合当地风土人情和消费习惯的实景式展示方式，并延展出品牌、法务、售后等本土化服务，以达到完善海外仓全球合理布局同时真正实现跨境电商全面发展让中国产品走向全球。

（二）推动基于海外仓的物流产业链协同

物流产业链协同是整合资源、提高物流服务水平 and 物流整体效率，可解决制约跨境电商海外仓发展的物流“瓶颈”问题，促进跨境电子商务海外市场的发展。物流产业链协同将各节点企业之间打通，实现节点之间的信息共享，实现资源最大利用。

海外仓企业应挑起协同作业的大梁，整合各种业态的物流企业，各种资源协同分配、互补短板、共谋发展、互利共赢，更好地带动海外仓业务与物流产业链业态的有效协同。在实现物流产业链协同的前提下，海外仓与其之间的协同发展应与本地实际发展情况相结合；跨境电商企业、物流链各节点企业与海外仓的发展趋势相结合，优势互补；同时需要直面行业痛点结合行业问题开展协同作业。

海外仓提高服务效率，重视前中端的客户体验，把仓储运输配送一体化协同，通过一个综合服务平台，实现多仓智能发货。

海外仓协同物流产业链实施统一的流程化操作，最终实现资源合理利用，可以促进跨境电商成长，解决中小跨境电商卖家各自为政搜罗信息势

必要承受高人力成本、时间成本、资金成本的重担这一现象。

（三）构建大数据平台挖掘分析数据

在市场竞争日益激烈的全球环境和消费者需求逐渐独特化、多样化的社会环境下，对市场的把控预测是跨境电商卖家最紧要的问题。以往企业对消费市场做调研，然后总结信息、开发新产品，这一过程无比的繁琐和冗长，这种方式不能迎合消费者的偏好有变化快且突然的特点。现今是信息收集相对便捷的商务时代，一条条消费者的浏览痕迹和购买记录早就可以作为企业取代市场调研的重要依据。在全球化的趋势下，每天都有上亿条的信息在全球各地产生，如何从中提炼出对企业自身有用的数据就不得不依靠大数据分析来完成。同时，也可通过划分不同人群不同时间不同地点的数据，进行归纳总结，作为应对未来市场走向的重要依据。

海外仓利用大数据平台，将数据的各种属性通过图表直观呈现出来，协助跨境电商卖家一目了然地了解到海外市场消费者的需求并进行准确的需求预测，解决货物滞销带给跨境电商卖家的资金周转周期延长、成本增加等问题。

（四）政府推进大型企业建设实力更强的海外仓

政府作为公共基础设施提供者，就是要能够在跨境电商海外仓领域发挥重要作用。政府可通过种子基金、定向扶持政策等，鼓励有资质的企业建立品质信得过的海外仓系统，实现行业的规模化、标准化；完善海外仓的信息平台，建成库存信息实时

准确，物流信息的全程跟踪服务海外仓。

目前，最大的风险就是货物滞销。由于跨国运输物流成本高昂，因此滞销产品回流非常不划算。大型企业有足够实力开发选定适销对路的商品，合理安排发货节奏，甚至推出风险担保服务。政府可通过推进大型企业建设强大实力的海外仓并与之合作，建立综合性服务网站和电子化监管平台，将各部门的职能集合，简化建仓所需流程缩短海外仓头程服务时间，最终推进跨境电商进一步发展。

海外仓的意义是把国家与国家之间的跨境电商物流变成一个干线

物流，而不是分散的小物流。海外仓可降低海外客户试单的时间成本、提升效率，并且能提供本土化的售后服务。海外仓可通过协同物流产业链和本土化的公司合作，帮助跨境电商卖家对物品的把控和清关流程更加顺畅有效；通过改进自身不足且加强自身能力，降低跨境电商卖家货物滞销风险。海外仓不断发现和解决问题，符合现在跨境电商发展的实际和需求，未来会成为跨境电商的“标配”。

源自《经营与管理》2017-11-09
朱琳旭摘编



卡航将以 6.62 亿美元收购国泰 9.6% 股份

卡塔尔航空已同意收购国泰航空部分股份，该交易将使得卡航成为国泰的第三大股东。目前，作为亚洲最大的国际航企，国泰正日益面临着来自低成本航空公司和中国大陆航空公司的竞争。

据香港证券交易所 11 月 6 日的一份公告，卡航将以 51.6 亿港元（6.62 亿美元）的价格从建滔化工及其关联公司那里收购国泰 9.6% 的股份。

此次股份收购是卡航首次投资入股亚洲航企，它可能会帮助卡航在该地区获得一个立足点并获得进入中国大陆市场的机会。中国将在 10 年内成为全球最大的航空市场。就在几个月前，卡航刚刚因为美国航空的拒绝而放弃了收购美航股份的计划。

卡航目前已经持有英国航空母公司 IAG20% 的股份，

它还持有南美最大航空公司拉塔姆航空集团 10% 的股份，并计划收购意大利子午线航空 49% 的股份。

卡航和国泰航空均属于寰宇一家的成员。太古集团是国泰最大的股东，持有国泰 45% 的股份，其次为国航，国航持有国泰 29.99% 的股份。为了扭亏为盈，国泰目前正在实施一项 20 年来最大规模的公司重整。今年上半年，国泰公布了至少 20 年来最差的半年报，此后，国泰宣布裁员并与飞行员展开薪酬削减谈判。

截至 10 月 1 日，国泰航空拥有 146 架飞机，平均机龄 7.7 年，包括 19 架 A350 飞机、37 架 A330、53 架波音 777-300ER、12 架 777-300、5 架 777-200、17 架 747-8 飞机以及 6 架 747-400ER 货机。

源自民航资源网 2017-11-06 李梦摘编

韩国航司着手重启中国航线 预计 2018 年 1 月恢复正常

随着韩中关系重回正轨，中国多家航空公司将重启自 2017 年 3 月以来中断的韩国航线，韩国航空业界也开始进行重启中国航线的前期准备工作。

韩国《亚洲经济》11 月 14 日报道称，自从“萨德”问题出现以来，赴韩中国游客锐减至去年的一半，韩国航空公司中国航线乘客也同比下降了 27.5%。大韩航空和韩亚航空先后削减了 15% 的中国航线。在廉价航空公司中，中国航线最多的易斯达航空也中断了 7 条中国航线，其他廉价航空公司也削减或停飞中国航线。

近来中国部分航空公司开始重启赴韩航班，令航空业界期待高涨。春秋航空已于 10 月 31 日起重启 7 月中断至今的浙江宁波至济州航线，还将增开上海—济州航

线航班。吉祥航空也于 10 月提出申请，欲重启 3 月起中断的上海至济州航班。

韩国航空公司目前通过中国旅行社，正在对航线需求进行分析。济州航空等廉价航空公司与中国旅行社合作，在中国当地开展宣传工作招募顾客，并计划从 12 月起重启部分不定期航线。大韩航空和韩亚航空计划从 2018 年 1 月起，将中国航线数量增加至与 2016 年同一水平。

但何时能够重新发放团体旅游签证仍是未知数，业界预计 2018 年 2 月，平昌冬奥会举行之际恰逢中国春节长假，航空旅客或届时完全恢复至往年正常水平。

源自环球网 2017-11-15 郭尔妮摘编

俄罗斯将大力发展国内航空电子行业

未来几年俄罗斯政府计划投资 900 亿卢布（15 亿美元）发展国内航空电子行业。

俄罗斯总理梅德韦杰夫已确认，航空电子发展计划将是截至 2025 年俄罗斯航空业国家发展计划的一部分。增强国内航电设备的设计和生产能力，涉及在全国建立新的设计局和扩大国家产品系列。

新的发展计划要求俄政府拨出资金，以提高俄罗斯一些领先的航电设备制造商的生产能力，其中之一是无线电子技术公司（Radioelectronic Technologies）。该公司的领导人 Igor Nasenkov 表示，这笔资金将主要用于为俄罗斯飞机设计新的产品。该公司目前占俄罗斯民用航电设备市场 75% 的份额，占军用系统市场 45% 的份额。此外，还向亚太地区提供产品。

俄罗斯国防部称，发展计划的第一阶段将主要集中于，设计建立在开放平台架构上的新一代机载系统。设计工作预计将于今年底完成，之后将按照 EASA 标准进

行认证。系列产品的设计将于 2018 年开始。

按计划新的系统将用于制造部分俄罗斯飞机，特别是 MC-21。该飞机是中程单通道客机，由雅克夫列夫设计局设计，伊尔库特公司制造。新设计的航电设备还将提供给新一代苏霍伊超级 100 飞机以及一些系列的俄罗斯直升机。

新系统和其它航电设备的设计、生产将在无线电子技术公司位于喀山的一个新的工厂进行。除了喀山，全国多个地区还将建立 5 个研究和生产基地。

按照俄罗斯的计划，至 2018 年国产航电设备按价值计算，在俄罗斯飞机（包括民用和军用）中的占比将达到 50%。此外，如果发展计划得以成功实施，俄罗斯航电设备生产商将极大提高它们在全球的市场份额。工业和贸易部表示，至 2025 年，俄罗斯民用航电设备在全球的市场份额将达到 10.9%，而军用航电设备则将增至 21%。

源自民航资源网 2017-11-01 李梦摘编

欧盟成员国政府就新的航空安全规范达成协议

据路透社报道，2017 年 12 月 22 日，欧盟成员国就欧洲航空安全局的改革达成了协议，这其中也包括了首次对无人机的相关事宜进行规范。协议的达成，消除了业界关于整个项目可能会落空的忧虑。

11 月 30 日，欧盟立法委员与成员国就一项期待已久的欧洲航空安全局（EASA）改革达成了初步协议，这其中就包括，如果无人机持有者的设备对航空安全来说具有危险性，那么他们就要为其设备进行注册。

然而随后，以爱沙尼亚—现任欧盟轮值主席国—为首的欧盟成员国对协议中的部分内容表示了担忧，于是推迟了原定于 12 月 20 日举行的投票。

特别是要求，动能超过 80 焦耳的无人机进行注册，部分成员国认为规定过于复杂。欧洲议会最初设定的注册门槛是无人机起飞重量为 250 克，但也遭到了很多成

员国的反对。

爱沙尼亚在 12 月 22 日之前，与成员国进行了进一步的分析，并最终批准了此项协议。

爱沙尼亚经济事务与基础设施部部长 Kadri Simson 在 EASA 改革协议批准通过后，在一份声明中表示：“我们有责任确保民用航空安全规则能够适应新发展的需要，其中包括无人机使用量的增加。”

航空业界与飞行员都迫切要求这项协议的签署，并表示尽快出台新的无人机监管框架。今年 10 月，在加拿大魁北克市，一架无人机撞上了一架降落途中的双引擎小型客机，欧洲也发生了几起无人机与客机近距离飞行的事件，突显了无人机使用的风险在逐步增加。

源自民航资源网 2017-12-25 龙飞天摘编

机场跑道两端的数字 你知道究竟代表着什么吗

朋友们当你们乘坐飞机的时候，有没有注意过跑道两端的数字呢？当飞机从滑行道滑出的时候，你可能会看到跑道地面上的数字，这些数字又代表着什么呢？

例如：

浦东机场：“35L”、“35R”、“17R”和“17L”；

虹桥机场：“36L”、“36R”、“18R”和“18L”；

首都机场：“36L”、“36R”、“18R”、“18L”、“19”和“01”。

飞机跑道

这些数字其实指的是跑道通向的方向。在机场上，以正北方向为 360、正南方向为 180，方位以顺时针方向定位。东边为 90，西边为 270。跑道在建设之前，

会经过长时间的测量，以确定跑道的角度符合风向等气象数据。因为飞机的起降需借助逆风来增加升力。那么浦东机场“35L”和“17R”代表什么呢？35 代表 350，一般简写为 35，代表正偏西 10 度。字母“L”代表装跑道中左侧的一条。反之，“17R”代表南偏东 10 度，字母“R”代表右侧的跑道。首都机场“19”和“10”的跑道则是第三跑道的方向。

飞机跑道上的数字

所以，我们坐飞机的时候每次起飞的跑道头不一定相同主要是因为风向的关系。有时我们从“35L”起飞，有的时候从“17L”起飞。

跑道上的数字也不是随意喷涂的，都有着充足的理由。

乘坐飞机是否全程要系安全带

一般情况下，飞机在滑行、起飞和降落阶段、空中颠簸阶段，“请系好安全带”的指示灯会亮起，而飞机在平飞巡航阶段“请系好安全带”的指示灯会熄灭。如飞行员认为需要提醒旅客乘坐飞机期间要一直系好安全带，则“请系好安全带”的指示灯会常亮。

为了防止飞机遇气流发生突然颠簸，建议旅客就座期间全程系好安全带。前两天的飞机空中突遇湍流严重颠簸造成机组和旅客受伤的新闻再次提醒大家全程系好安全带的重要性。

当然，你也可以选择仅按“请系好安全带”指示

灯的提示使用安全带。但要注意，有些飞机颠簸的状态飞机设备和机组人员是无法预测的，在毫无预兆的情况下发生颠簸，尤其是严重的颠簸，如晴空颠簸，系好的安全带就为乘员提供了安全保障。无论如何，安全最终掌握在自己手里，你有权对自己的安全做出决定，当然对此都由自己负责。

记住，你系与不系，安全带就在那里。飞机座椅的安全设计和机组人员的提醒已经为你考虑了最大程度的保护，剩下的，就靠自己了！

赵世军摘编