

改革开放 只有进行时，没有完成时

4月10日，国家主席习近平在博鳌亚洲论坛2018年年会开幕式上指出，“中国开放的大门不会关闭，只会越开越大！”向全世界郑重宣示中国改革开放只有进行时，没有完成时的坚定决心，表达了我国愿与世界各国共同发展，奋进新时代的诚意。

改革开放，决定当代中国命运的关键抉择。

从小岗村到雄安新区，从“引进来”到“走出去”，从加入世界贸易组织到共建“一带一路”，从应对亚洲金融危机到应对国际金融危机……40年间，靠着坚持不懈推进改革开放，中国创造了人类历史上前所未有的奇迹：按照可比价格计算，中国GDP年均增长约9.5%；以美元计算，中国对外贸易额年均增长14.5%。今天，中国已成为世界第二大经济体、第一大工业国、第一大货物贸易国、第一大外汇储备国。

回首过往，习近平总书记如此概括改革开放40年经验带来的重要启示：中国发展离不开世界，世界发展也需要中国。习总书记提出的推动人类命运共同体倡议，也得到越来越多国家和人民的认同。

4月13日，外交部河南全球推介活动在北京隆重举行。河南省委书记王国生在推介会上说：“河南有独特的发展优势。这里交通区位优势，产业体系完备，发展后劲很足，郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’越飞越广，中欧班列（郑州）‘陆上丝绸之路’越跑越快，跨境电子商务‘网上丝绸之路’越来越便捷，正在成为连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽。”新时代的河南，是中国人渴望富强努力奋进的重要组成部分，更是改革开放的成功缩影。

4月16日，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台在郑东新区举行揭牌仪式，实现了河南省办理签证业务“零”的突破，标志着郑卢“空中丝绸之路”迎来了新的里程碑。从5年前郑卢“空中丝绸之路”开启至今，这条丝路为两地及沿线国家带来重大的发展机遇和深刻的变化。签证服务平台的运营为河南打造客货俱丰的“大枢纽”带来新动能。

东方风来天地阔，策马扬鞭再奋蹄。改革开放40周年之际，我们航投人并肩疾行，锐意进取，以一个个项目落地的实际行动，为中原在改革开放中更加出彩奏响新时代的奋进强音！



P09 王国生会见卢森堡驻华大使俞博生

卷首语 /Prologue

01/改革开放只有进行时，没有完成时

高层声音 /Leader Voice

05/习近平：开放共创繁荣 创新引领未来

07/王毅：河南的发展，必将为推进中外合作创造更多机遇

特别策划 /Special Planning



共同关注

08/第十二届中国河南国际投洽会举行

高层会见

09/王国生会见卢森堡驻华大使俞博生

10/武国定会见立陶宛企业代表团

深度参与

11/张明超出席中卢空中丝绸之路经贸合作高峰会并发表演讲

12/南南合作促进会副会长须同凯与河南航投探讨合作机会

13/中信旅游集团与河南航投交流发展大计

14/航投物流与大田集团签署合作备忘录

14/阿维亚租赁集团波罗的海航空培训集团
与河南航投共商项目推进

15/众信旅游比利时航空客人到访河南航投

专题报道 /Special Report



焦点新闻

16/卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台揭牌

媒体关注

19/开放大中原 今朝更出彩

22/“空中丝路”打开“签证大门”

24/让“空中丝绸之路”越飞越广

25/“希望豫卢合作开出新的花朵”

26/图说盛事



P16 卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台揭牌

各方声音

28/聚焦“卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台”访谈录

28/全面推进中欧人文交流再上新台阶

29/两地迎来更多的人才交流和商业机遇

30/更加坚定与河南合作的信心

30/看中了河南巨大的发展潜力

31/河南企业可以便捷拓展欧盟业务

32/推动中原文化走进卢森堡，走向世界

32/中国公民赴欧增加一个新窗口

33/促进民航、旅游、服务业联动发展

34/郑卢“空中丝路”建设升级为2.0版

34/让中原人民便捷地走出去成为现实

35/郑州建设国家中心城市的标志性成果

36/新闻展示

航投信息 /HNCA Information

38/河南航投召开2018年党风廉政工作会议

39/上海钛灵盾公司董事长李宇霞一行到访河南航投

40/郑东新区管委会主任王鹏一行调研卢森堡签证服务平台

41/阿维亚（中国）公司机队规模增至12架

专家视点 /Expert Viewpoint

42/正确看待金融业进一步对外开放

行业动态 /Industry News

月度聚焦

46/河南外贸持续向好

月度盘点

48/河南一季度GDP增长7.9%

经济金融

49/发改委：飞机制造行业今年将取消外资股比限制

50/第三批自贸区挂牌满一年经验成果十分丰硕

51/河南省一季度跨境电商出口单量增长6.1倍

51/郑州航空港谋划重点项目476个 总投资4669亿元

短波精粹

52/瑞安航空确认增购25架波音737MAX飞机

52/美国航空启动准飞行员训练与资助计划

52/“低空旅游”项目落户郑州 市民可家门口体验

52/一季度国内航司新引进飞机70架

52/海直与东航战略合作共同推动通用航空发展

航空运输

53/中国—巴拿马首条直飞航线开通

53/今年一季度全国民航航班正常率为81.1%

编委会

主 任：张明超

副主任：刘建葆

委 员：悦国勇 郑立亮
郭艳红 李冬静
杨玉军 刘 霞
卞士生 陈明华
袁书强 吴福林
寇社平 武 验

编辑部

责任编辑：龙飞天

美术编辑：赵宗丹

编辑咨询：张 睿

图 片：王 璿 姚自力 张 睿

校 勘：赵俊鸽

联系方式

电 话：0371-87528016

网 址：www.hnhtyxgs.com

投稿邮箱：htxzzz@126.com



通用航空

54/七彩通航正式获批通用航空短途运输试点单位

文化旅游

55/西班牙瞄准新一代中国游客欲促签证便利及中文推广
55/2018 年一季度近7 万中国游客赴莫斯科和圣彼得堡旅游

项目建设

56/北京新机场建亚洲最大飞机维修库

企业采风

57/携程战略投资美国超音速飞机制造商Boom
57/RNP-AR 导航技术首次在千万级机场验飞成功

产业政策/Industrial Policy

58/《民用无人机经营性飞行活动管理办法(暂行)》



专题视窗/Features

60/航空货运的供给侧改革应该怎样进行？

环球航空/Global Aviation

63/2 月份全球航空货运需求增长6.8%为3 年来最强开局

63/首架波音737-800 客改货机交付 已获45 架订单

64/巴航工业首架E190-E2 飞机交付



习近平

开放共创繁荣 创新引领未来

4 月 10 日习近平在博鳌亚洲论坛 2018 年年会开幕式上发表主旨演讲。

他在演讲中讲到，博鳌亚洲论坛成立以来，立足亚洲，面向世界，在凝聚亚洲共识、促进各方合作、推进经济全球化、推动构建人类命运共同体等方面建言献策，提出了许多富有价值的“博鳌方案”，作出了积极贡献。

1978 年，在邓小平先生倡导下，以中共十一届三中全会为标志，中国开启了改革开放历史征程。从农村到城市，从试点到推广，从经济体制改革到全面深化改革，40 年众志成城，40 年砥砺奋进，40 年春风化雨，中国人民用双手书写了国家和民族发展的壮丽史诗。

——40 年来，中国人民始终艰苦奋斗、顽强拼搏，极大解放和发展了中国社会生产力。天道酬勤，春华秋实。中国人民坚持聚精会神搞建设、坚持改革开放不动摇，持之以恒，锲而不舍，推动中国发生了翻天覆地的变化。今天，中国已经成为世界第二大经济体、第一大工业国、第一大货物贸易国、第一大外汇储备国。

40 年来，按照可比价格计算，中国国内生产总值年均增长约 9.5%；以美元计算，中国对外贸易额年均增长 14.5%。中国人民生活从短缺走向充裕、从贫困走向小康，现行联合国标准下的 7 亿多贫困人口成功脱贫，占同期全球减贫人口总数 70% 以上。

——40 年来，中国人民始终上下求索、锐意进取，开辟了中国特色社会主义道路。中国人民坚持立足国情、放眼世界，既强调独立自主、自力更生又注重对外开放、合作共赢，既坚持社会主义制度又坚持社会主义市场经济改革方向，既“摸着石头过河”又加强顶层设计，不断研究新情况、解决新问题、总结新经验，成功开辟出一条中国特色社会主义道路。中国人民的成功实践昭示世人，通向现代化的道路不止一条，只要找准正确方向、驰而不息，条条大路通罗马。

——40 年来，中国人民始终与时俱进、一往无前，充分显示了中国力量。中国人民坚持解放思想、实事求是，实现解放思想和改革开放相互激荡、观念创新和实践探索相互促进，充分显示了思想引领的强大力量。中国人民勇于自我革命、

自我革新，不断完善中国特色社会主义制度，不断革除阻碍发展的各方面体制机制弊端，充分显示了制度保障的强大力量。中国人民敢闯敢试、敢为人先，积极性、主动性、创造性空前高涨，充分显示了 13 亿多人民作为国家主人和真正英雄推动历史前进的强大力量。

——40 年来，中国人民始终敞开胸襟、拥抱世界，积极作出了中国贡献。改革开放是中国和世界共同发展进步的伟大历程。中国人民坚持对外开放基本国策，打开国门搞建设，成功实现从封闭半封闭到全方位开放的伟大转折。中国在对外开放中展现大国担当，从引进来到走出去，从加入世界贸易组织到共建“一带一路”，为应对亚洲金融危机和国际金融危机作出重大贡献，连续多年对世界经济增长贡献率超过 30%，成为世界经济增长的主要稳定器和动力源，促进了人类和平与发展的崇高事业。

中国 40 年改革开放给人们提供了许多弥足珍贵的启示，其中最重要的一条就是，一个国家、一个民族要振兴，就必须在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展。

当今世界，开放融通的潮流滚滚向前。人类社会发展的历史告诉我们，开放带来进步，封闭必然落后。世界已经成为你中有我、我中有你的地球村，各国经济社会发展日益相互联系、相互影响，推进互联互通、加快融合发展成为促进共同繁荣发展的必然选择。

当今世界，变革创新的潮流滚滚向前。中国的先人们早在 2500 多年前就认识到：“苟利于民，不必法古；苟周于事，不必循俗”。变革创新是推动人类社会向前发展的根本动力。谁排斥变革，谁拒绝创新，谁就会落后于时代，谁就会被历史淘汰。

从顺应历史潮流、增进人类福祉出发，我提出推动构建人类命运共同体的倡议，并同有关各方多次深入交换意见。我高兴地看到，这一倡议得到越来越多国家和人民欢迎和认同，并被写进了联合国重要文件。我希望，各国人民同心协力、携手前行，努力构建人类命运共同体，共创和平、安宁、繁荣、开放、美丽的亚洲和世界。

去年 10 月召开的中共十九大宣告中国特色社会主义进入了新时代，制定了全面建设社会主义现代化强国的宏伟蓝图。中国特色社会主义进入新时代，掀开了实现中华民族伟大复兴的新篇章，开启了加强中国同世界交融发展的新画卷。

综合研判世界发展大势，经济全球化是不可逆转的时代潮流。正是基于这样的判断，我在中共十九大报告中强调，中国坚持对外开放的基本国策，坚持打开国门搞建设。我要明确告诉大家，中国开放的大门不会关闭，只会越开越大！

实践证明，过去 40 年中国经济发展是在开放条件下取得的，未来中国经济实现高质量发展也必须在更加开放条件下进行。这是中国基于发展需要作出的战略抉择，同时也是在以实际行动推动经济全球化造福世界各国人民。

在扩大开放方面，中国将采取以下重大举措。

第一，大幅度放宽市场准入。今年，我们将推出几项有标志意义的举措。在服务业特别是金融业方面，去年年底宣布的放宽银行、证券、保险行业外资股比限制的重大措施要确保落地，同时要加大开放力度，加快保险行业开放进程，放宽外资金融机构设立限制，扩大外资金融机构在华业务范围，拓宽中外金融市场合作领域。在制造业方面，目前已基本开放，保留限制的主要是汽车、船舶、飞机等少数行业，现在这些行业已经具备开放基础，下一步要尽快放宽外资股比限制特别是汽车行业外资限制。

第二，创造更有吸引力的投资环境。投资环境就像空气，空气清新才能吸引更多外资。过去，中国吸引外资主要靠优惠政策，现在要更多靠改善投资环境。我们将加强同国际经贸规则对接，增强透明度，强化产权保护，坚持依法办事，鼓励竞争、反对垄断。今年 3 月，我们组建了国家市场监督管理总局等新机构，对现有政府机构作出大幅度调整，坚决破除制约使市场在资源配置中起决定性作用、更好发挥政府作用的体制机制弊端。今年上半年，我们将完成修订外商投资负面清单工作，全面落实准入前国民待遇加负面清单管理制度。

第三，加强知识产权保护。这是完善产权保护制度最重要的内容，也是提高中国经济竞争力最大的激励。对此，外资企业有要求，中国企业更有要求。今年，我们将重新组建国家知识产权局，完善执法力量，加大执法力度，把违法成本显著提上去，把法律威慑作用充分发挥出来。我们鼓励中外企业开展正常技术交流合作，保护在华外资企业合法知识产权。同时，我们希望外国政府加强对中国知识产权的保护。

第四，主动扩大进口。内需是中国经济发展的基本动力，也是满足人民日益增长的美好生活需要的必然要求。中国不以追求贸易顺差为目标，真诚希望扩大进口，促进经常项目收支平衡。今年，我们将相当幅度降低汽车进口关税，同时降低部分其他产品进口关税，努力增加人民群众需求比较集中的特色优势产品进口，加快加入世界贸易组织《政府采购协定》进程。我们希望发达国家对正常合理的高技术产品贸易停止人为设限，放宽对华高技术产品出口管制。

习近平最后强调，刚才宣布的这些对外开放重大举措，我们将尽快使之落地，宜早不宜迟，宜快不宜慢，努力让开放成果及早惠及中国企业和人民，及早惠及世界各国企业和人民。我相信，经过努力，中国金融业竞争力将明显提升，资本市场将持续健康发展，现代产业体系建设将加快推进，中国市场环境将大大改善，知识产权将得到有力保护，中国对外开放一定会打开一个全新的局面。

源自人民网－人民日报 2018-04-10

公瑞祥摘编



王毅

河南的发展， 必将为推进中外合作创造更多机遇

为学习贯彻习近平主席在博鳌亚洲论坛 2018 年年会开幕式上的主旨演讲精神，让河南开放的大门越开越大，4 月 13 日下午，以“新时代的中国：与世界携手让河南出彩”为主题的外交部河南全球推介活动在北京隆重举行。在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，砥砺奋进的中原大地又一次吸引了世界目光。国务委员兼外交部部长王毅出席并发表讲话。

王毅指出，在这春暖花开的季节同大家相聚在外交部“蓝厅”，今天的主角是中原大省——河南。河南是中国非常重要的一个省份。历史上的河南，是中华文明的重要发源地。这里出土的甲骨文，是中国最古老的象形文字，体现的是中国人崇尚天地人和的处世哲学；这里的少林功夫，作为中国的文化符号，展示着中国人“以戈止武”的和

平理念。在这片中国的心脏地带，汇聚了东西南北的多元文化，形成了和谐共生的优秀传统。习近平主席提出构建人类命运共同体的重要理念，正是根植于这些古老的传承。

王毅说，新时代的河南，是中国改革开放的成功缩影。近年来，河南依托开放互联，形成了海、陆、空、网“四位一体”的物流通道体系，成为“一带一路”交汇处的重要中转站。河南已经同全球 200 多个国家和地区建立了贸易联系，127 家世界 500 强企业在河南落户。随着共建“一带一路”的全面推进，河南将同世界越来越紧密地联接，实现更高层次的互利和共赢。

王毅强调，几天前，习近平主席在博鳌亚洲论坛年会上发表主旨演讲，解读了中国发展新时代，提出

了共创未来新主张，宣布了扩大开放的新举措，展示了中国改革开放新前景，传递出中国同世界合作共赢的坚定信念。我相信，乘着新一轮改革开放的春风，依托“一带一路”建设，河南将以更具吸引力的政策、更加友好的营商环境，广迎四海宾客，共商合作大计，打造全方位的对外开放新格局。河南的发展，必将为推进中外合作创造更多机遇、带来更多精彩。

王毅说，百闻不如一见。现在从北京搭乘高铁，2 个半小时就能到郑州。希望各位使节抽时间亲身到访河南，领略中华文明的深厚底蕴，体验中原大地的勃勃生机，感受中国人民的友好情谊，让我们共同为河南喝彩！让河南出彩！

源自《河南日报》2018-04-14
龙飞天摘编





共同关注



第十二届中国河南国际投洽会举行

4月17日-19日，由河南省人民政府、中国国际贸易促进委员会、中国人民对外友好协会共同主办的第十二届中国（河南）国际投资贸易洽谈会在郑州国际会展中心举行。

本届投洽会以“开放创新、合作共赢”为主题，举办6项重点活动、9项专题活动、5场兄弟省市区经贸对接活动和投资贸易展览展示。如2018两岸智能装备制造郑州论坛、2018工商企业跨境投资与贸易项目对接会、2018中卢（郑州—卢森堡）空中丝绸

之路经贸合作高峰会、2018中国（河南）自由贸易试验区产业项目推介会、联合国采购贸易对接会、豫台绿色农业发展合作对接会、国际旅游合作交流会等。

据介绍，经过前期考察论证、充分洽谈对接，本届投洽会全省共达成合作项目321个，投资总额4399亿元。签约项目涵盖三大产业领域，在农业产业化、先进制造业提升、现代服务业升级等方面都有突破。其中新材料、机器人、航空航天、

循环经济、新能源汽车等战略新兴产业项目43个，占项目总数三分之一。现代服务业向精细化品质化升级，文化旅游、康养医疗、电商物流、环保治污等高成长性服务业项目34个，占四分之一。

中国（河南）国际投资贸易洽谈会是河南省唯一的国家级、国际性投资贸易促进活动，已经连续成功举办了十一届，是河南省扩大开放、加强经贸合作的重要平台。

周雅雯综合编辑



王国生会见卢森堡驻华大使俞博生

4月17日，河南省委书记王国生在郑州会见来豫访问的卢森堡驻华大使俞博生和卢森堡国际货运航空公司董事会主席保罗·海明格一行。

王国生代表省委、省政府，对卢森堡客人来豫参加第十二届中国（河南）国际投资贸易洽谈会和卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台揭牌仪式表示欢迎，向俞博生大使、海明格主席为豫卢合作所作出的贡献表示感谢，对卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台成功揭牌表示祝贺。他说，去年6月，习近平主席在会见卢森堡首相贝泰尔时，提出中方支持建设郑州—卢森堡“空

中丝绸之路”。河南坚定落实习近平主席重要指示精神，全面融入“一带一路”建设，特别是推动豫卢合作取得了扎实成果。河南是中国的缩影，作为中部大省，我们贯彻新发展理念，在改革开放等方面作出积极探索，对于落实国家区域协调发展战略有着重要意义，也以自身发展不断进步、优势不断集聚为对外开放合作拓展了空间。我们将深入贯彻习近平主席重要指示精神和近期在博鳌亚洲论坛年会上的主旨演讲及在庆祝海南建省办经济特区30周年大会上的重要讲话精神，坚定不移扩大开放，继续加强与卢森

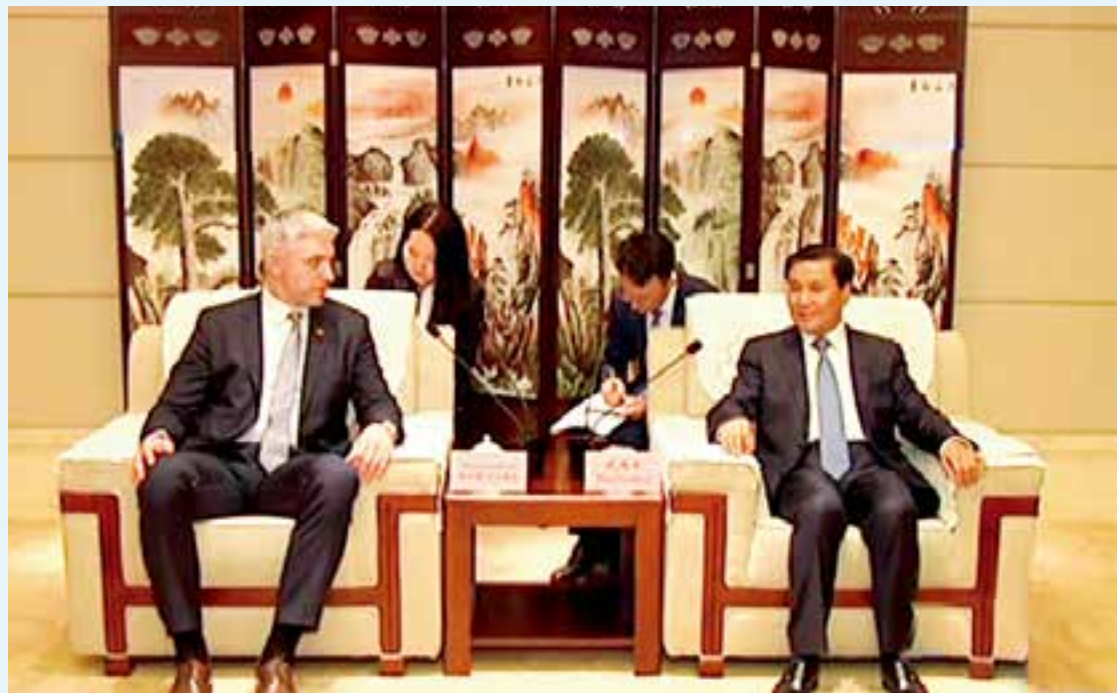
堡的经济文化交流，推动豫卢合作向更深层次发展。百闻不如一见，希望大使先生多来河南做客，感受中国改革开放成就，领略中原大地的勃勃生机和独特魅力。

俞博生感谢王国生的会见。他说，郑州城市面貌令人刮目相看，河南改革发展取得的成就给他留下了深刻印象。俞博生表示，河南文化资源丰富，经济发展前景美好，卢豫合作空间广阔，愿意在“一带一路”框架下，深化两地经济文化交流，不断增进两地人民友谊，实现双方合作共赢。

源自《河南日报》2018-04-18
龙飞天摘编



武国定会见立陶宛企业代表团



本刊讯 4月16日，河南省副省长武国定在郑州会见参加第十二届中国（河南）国际投资贸易洽谈会的阿维亚租赁集团首席执行官塔达斯·戈贝里斯、波罗的海航空培训集团首席执行官艾格·维塔凯休特、“牛奶之星”董事长亚力克桑德·司马金等组成的立陶宛企业代表团。河南航投总经理、党委副书记、副董事长刘建葆一同参加了会见。

武国定代表河南省政府热烈欢迎塔达斯一行的到访，并介绍了河南经济社会发展情况。武国定说，河南历史悠久、区位优势独特、人力资源丰富，是中国重要的经济大省、农业大省，更是“一带一路”建设的重要节点。立陶宛阿维亚集团与河南航投合资成立的飞机租赁公司为河南省的经济发展作出了突出贡献。同时，作为中国人口最多的省份，相信河南省与“牛

奶之星”在鲜奶制品方面也能进一步加强合作，打造共赢。

阿维亚租赁集团首席执行官塔达斯表示，作为立陶宛企业代表，感谢河南省人民政府及相关部门一直以来对飞机租赁业务的大力支持。未来将携手“牛奶之星”与河南联系更密切，交流更广泛，合作更深入，努力推动双方合作再上新台阶。

（崔文琼）

深度参与



张明超出席中卢空中丝绸之路经贸合作高峰会并发表演讲

本刊讯 4月17日，2018中卢（郑州—卢森堡）“空中丝绸之路”经贸合作高峰会在郑州举行，来自河南和卢森堡两地的政府官员、企业代表、专家学者碰撞思想火花，凝聚智慧力量。河南航投党委书记、董事长张明超出席峰会并发表演讲。

张明超简要介绍了郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的建设和发展情况。他表示，从2014年6月15日郑州—卢森堡“空中丝绸之路”开通，到2017年6月14日习总书记会见贝泰尔首相时指示中方支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设恰好走过3年的历程。3年里，郑卢“空中丝路”

取得超预期发展。卢森堡货航在郑州机场四项主要指标均保持首位，在全球排名从第9位升至第5位；双方合作从航线互联拓展到贸易互通、资金融通、民心相通，多个重点项目齐头并进。

回顾河南航投与卢森堡及“一带一路”沿线国家企业的合作，张明超谈了自己的感受。他表示，“一带一路”倡议是最伟大的时代机遇，豫卢“空中丝绸之路”的建设，使河南的区位优势及交通优势充分显示；创新是新时代获得新作为的关键，河南航投提出的“双枢纽”战略合作模式，让我们与阿维亚租赁集团

合作开辟出国际飞机租赁业务的新领域；国际合作的成功只有选择一流的合作伙伴，才能带来“1+1>2”的效应；深切感受到敢于担当是国有企业闯关夺隘的根本底色，敢拼才会赢，才能最终建设好郑卢“空中丝绸之路”。

张明超说，河南航投将抓住难得机遇，奋勇当先，推动“空中丝绸之路”越飞越广。持续从丝路精神中汲取养分，推动合资货航、维修基地、卢森堡中心等十几项重大项目落地，努力把更多愿景变为美好的现实。

（文/张楠华 图/王璨）



南南合作促进会副会长须同凯 与河南航投探讨合作机会

本刊讯 4月18日，南南合作促进会副会长须同凯到访河南航投。河南航投党委书记、董事长张明超，总经理、党委副书记、副董事长刘建葆与客人进行了会谈。

张明超介绍了河南航投近年来的项目发展，特别是郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的建设情况。张明超表示，南南促进会在国际合作和交流方

面有着丰富的经验和资源，希望双方能建立长期有效的沟通机制，寻找广泛的合作契机。

须同凯表示，南南合作促进会将不断深化与河南航投的合作，充分发挥联系纽带作用，为会员搭建市场拓展及信息共享平台，为会员提供优质有效的服务。同时，推动会员之间的联系沟通，为会员提供

更多的合作机会。

南南合作促进会（Council for Promoting South-South Cooperation CPSSC, CPSSC）是经国务院批准成立、具有独立法人地位的全国性、联合性、非营利性社会组织，接受外交部的业务指导和民政部的管理监督。

（文/王继丽 图/王璨）



中信旅游集团与河南航投交流发展大计

本刊讯 4月18日上午，中信旅游集团总经理冯延庆与中信信之旅互联网服务（北京）有限公司总经理钟礼元等一行到访河南航投，河南航投党委书记、董事长张明超会见了来访客人，河南航投文化旅游有限公司有关负责人一同参加会见。双方就各自发展及航空旅游、金融等未来合作方向交换了意见。

张明超向冯延庆等人介绍了河南航投近年来的业务进展情况，重点介绍了郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的建设和规划。张明超表示，河南航投成立以来，始终围绕省委省政府的战略谋划，积极推动航空运输、金融、地产、文化旅游等项目发展。以豫卢

“双枢纽”为代表，河南航投的很多项目和工作都涉及国际民航旅游、金融等领域的合作。中信旅游集团依托中信集团的旅游资源和其他行业的有力支持，形成了独特的经营模式和相互支持的集团化战略联盟及经营网络，并与国内外众多的相关机构和企业建立了长期、良好的合作伙伴关系。中信在国际合作和航空旅游方面有着丰富的经验和资源，希望双方未来能在开通客运航线等相关业务方面有进一步的合作。

冯延庆表示，郑州作为国家中心城市，发展潜力巨大，中信旅游十分看好河南旅游市场。河南航投积极稳健落实郑州—卢森堡“空中

丝绸之路”建设，为拓展中原开放格局进行了有效实践。中信旅游集团愿意从多角度支持并参与郑卢“空中丝绸之路”建设，在旅游、金融、地产投资等领域与河南航投开展深入合作。

中信旅游集团有限公司成立于1987年，是中国中信集团旗下的旅游公司，拥有下属企业16家，分布在北京、上海、天津、河南、浙江等地。公司经营入境市场、出境市场、国内市场、签证业务、中国公民因私出入境咨询及代办服务等旅行社业务以及旅游互联网服务、酒店经营管理和旅游资源开发业务。

（文/牛力 图/吉琳琳）

航投物流与大田集团签署合作备忘录

本刊讯 4月16日下午，河南航投物流有限公司（以下简称“航投物流”）与天津大田供应链物流有限公司（以下简称“大田集团”）签署合作备忘录。河南航投党委书记、董事长张明超，总经理、副董事长、

代表双方签约。双方拟在航空和物流领域探索商业合作，包括但不限于国际空运业务，医疗、汽车、电子等物流业务，国内网络运输业务领域的合作。

大田集团作为国家5A级物流企业，下辖大田城际快运、大田国际物流、大田仓储物流等子公司。依托其国内、国际网络和先进的IT系统，为客户提供集公路运输、国际货运和

仓储物流服务为一体的供应链管理服务。同时具有丰富的行业物流经验和扎实的客户基础，包括众多世界500强和中国500强公司的客户，分布在医药医疗、汽车配件、电子商务、3C电子等行业。

此次双方携手，将充分发掘航投物流航线、舱位等物流资源、政策资源、资本资源等潜力，实现优势互补，互利共赢。

（朱琳旭）

阿维亚租赁集团波罗的海航空培训集团与河南航投共商项目推进



本刊讯 4月17日，阿维亚租赁集团首席执行官塔达斯·戈贝里斯、波罗的海航空培训集团首席执行官艾格一行到访河南航投。河南航投总经理、党委书记、副董事长刘建葆与客人进行了会谈。双方就今年飞机租赁项目的下一步规划，波罗的海航空培训学院落地郑州等事项充分交换了意见，达成一系列共识。

（崔文琼）



众信旅游比利时航空客人到访河南航投

本刊讯 4月17日上午，众信旅游集团副总裁张磊、比利时航空副总裁阿列克谢·沙钦可(Alexey Sumchenko)一行到访河南航投，河南航投副总经理悦国勇及相关业务人员会见了来访者，并进行业务座谈，双方就各自发展及航空旅游未来合作方向进行了深入交流。

悦国勇向张磊、阿列克谢·沙钦一行介绍了河南航投近年来的业务进展情况，重点介绍了郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的建设和规划。悦国勇表示，河南航投成立以来，始终围绕省委省政府的战略决策，积极谋划，重点发展航空产业经济，先后与卢货航开展资本合作、与南航重组南航河南公司、与阿维亚租赁集团合资成立阿维亚融资租赁（中

国）有限公司等项目，下一步将加强豫卢两地人文交流，拓展布局，开通洲际客运航线，构建完善的河南国际客运航线网络。众信旅游作为上市公司在国际合作和航空旅游方面有着丰富的经验和资源，希望双方能建立长期有效的沟通机制，寻找广泛的合作契机。

张磊表示，河南航投在郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设方面取得了令人印象深刻的成就，尤其是在航空货运方面的业务迅速崛起，使众信旅游对下一步推动郑州—卢森堡客运航线发展充满信心和期待。比利时航空阿列克谢·沙钦可希望能与河南航投在航空客运领域开展更多合作，共同推动河南与欧洲人民的交通联通、民心相通，促进河南省航空旅游发展。

阿列克谢·沙钦可表示，比利时航空十分关注河南航投与卢货航在航空货运上的深入合作，未来希望比利时航空也能与河南航投在航空客运上开展更多合作，共同推动河南与欧洲人民的交通联通、民心相通，促进河南与欧洲的航空旅游发展。

据悉，2014年1月23日，众信旅游成功在深交所挂牌上市，成为A股市场上首家民营旅行社上市公司。自2005年成立以来，一直在中国出境游市场特别是长线出境游市场上占据领先地位，目前是欧洲、北欧、俄罗斯、澳新、非洲、中东、美洲、邮轮、普吉岛、巴厘岛等旅游线路的全国十大批发商之一，多次荣获产品创新奖和营销创新奖等奖项。

（吉琳琳）



■ 焦点新闻

量身打造 一举多效 卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台揭牌 填补河南签证业务空白 助力打造国家中心城市



· 揭牌仪式现场

本刊讯 4月16日下午，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台（以下简称签证服务平台）在郑东新区举行揭牌仪式，郑州成为除北京、上海之外，国内第三个能够办理卢森堡签证的城市，实现了河南省办理签证业务“零”的突破，丰富了郑州—卢

森堡“空中丝绸之路”的内涵，为河南省对外开放掀开新的历史性重要篇章，标志着郑州向打造国家中心城市迈出了实质性一步。

河南省副省长何金平，卢森堡驻华大使俞博生代表双方为签证服务平台揭牌并分别致辞。河南省政府副秘

书长万旭主持仪式。省政府外侨办主任付静，省旅游局巡视员张凤友，郑东新区党工委书记、管委会主任王鹏出席仪式。河南航投党委书记、董事长张明超，总经理、副董事长、党委副书记刘建葆和领导班子其他成员参加揭牌仪式。



丝路再迎新里程

去年6月14日，习近平总书记在会见卢森堡首相贝泰尔时指出：“中方支持建设郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’。要加强文化、教育、体育等人文交流，提高人员往来便利化水平”。6月13日，贝泰尔首相来豫访问考察期间，河南航投与卢森堡驻华使馆签署了《在河南开展签证便利业务的谅解备忘录》，协议商定卢森堡驻华使馆在郑州为河南及其周边居民提供签证服务。

国内发达省份开展签证业务的模式多为“企业+使馆”。早在豫卢航空货运合作之初，河南航投就开始谋划加强人文、贸易等全方位的合作，积极联络卢森堡使馆争取在郑州设立欧盟签证中心。但欧盟在中国“15+3”非设领城市设立签证中心名单中并不包括郑州，设立欧盟签证中心的条件尚不具备。赢得机遇，重在抢抓。河南航投与多方不断协商、反复沟通，最终拿出一份获得双方国家机构认可的可行性方案——卢森堡使馆为河南居民提供“量身打造”的签证便捷服务。此次签证服务平台揭牌，标志着这项上下期盼的新举措正式落地。

这项业务具体讲就是卢森堡驻华使馆在郑州为河南及周边居民提供个人信息采集服务，递交申根签证申请材料和生物信息采集均可在郑州完成。从申请者赴北京“去办”到签证官至郑州“来办”，可为河南百姓节约人均1500元左右的费用和7个工作日的时间，省心省时省力省钱。

家住郑州市的王女士，揭牌当天兴冲冲地来到该平台位于郑东新区龙湖壹号的办公地点，现场体验了申根签证的“家门口服务”。在工作人员的指导下，王女士提交了申请材料，卢森堡驻华使馆领事Sébastien Roussilat（刘子剑）现场用专用设备完成了王女士的指纹信息采集。“接下来就等结果了，2~3个工作日就可拿到签证，实现畅游申根26国！简直太方便了，足不出户啊！”王女士激动地向现场的人喊道。

据工作人员介绍，签证服务还包括申根签证咨询及表格协助，帮助申请人完成在线表格申请；核查申请人有关资料；以及欧洲旅游产品咨询、保险、机票、酒店代订等多项内容。

商业人士对该签证服务平台的

发展前景非常看好，认为市场潜力很大。据悉，欧洲是中国人洲际旅行第二大目的地，2017年中国游客赴欧旅游人次占总人次的9.3%，同比增幅13.3%，是所有洲际市场增长最快的。郑州出境游实力逐渐显现，2017年跻身赴欧旅游十大客源地。另外，出境游正从传统的“走走走”“买买买”，发展到新时代的“慢慢慢”“品品品”，进入个性化体验阶段，由以前的过场式快旅游向“品美食、品特色、品文化”的深度游转变。除了传统热门的国家之外，越来越多欧洲“冷门”目的地国家已经渐渐走进人们的视线，“主题游”成为出境游的新方向。2017年，中国飞往卢森堡的旅客增幅达到50%以上。对这一数据，卢森堡欧亚申根集团及卢森堡艾米莉·韦伯集团总经理福纳德·汉尼克表示并不意外。他介绍说，作为欧洲“养在深闺人未识”的瑰宝，卢森堡国家虽小，却有“一千零一面之国”的美誉，不仅包含申根文化之源、古堡文化、红酒酿造等传统资源，还是世界重要的金融中心，全球第二、欧洲最大的投资基金中心，也是欧元区最大的私人银行中心。因此，无论是想体验“千堡之国”的古典韵味，还是欧洲“华尔街”的现代气息，亦或是深造、创业等商务考察旅游，卢森堡都是绝佳选择。

据河南航投文化旅游公司董事长史彬彬介绍，一直以来，受制于签证和航班等因素，河南多数出境游跟团或自由行仍由北上广或武汉等地完成



· 与会嘉宾现场合影

集结，造成河南客源外流，不仅增加了本地居民的出行成本，更限制了本土旅游业的发展。有了签证服务平台的揭牌运营，河南航投目前正与多家国内外航企洽谈，积极推进郑州—卢森堡客运航线的开通，为河南居民出境游提供签证、出行“双便捷”服务。通过打通河南省赴欧旅游关键环节，将河南“天地之中”的区位、便捷的交通条件、浓厚的历史文化底蕴等优势充分激活，促进旅游业发展“周身通畅”。

有关专家认为，签证服务平台运营带来的社会意义不容小觑。一方面，签证服务的开展，完善了郑州的综合服务功能、开放高地功能和人文凝聚功能，让郑州打造国家中心城市实力大增。另一方面，签证服务能有效促进河南旅游业发展，为河南发展高端服务业和经济结构转型升级带来新动能。第三，在国家“一带一路”建设框架下，签证服务是实现民心相通的必要手段，也是郑—卢“空中丝绸之路”建设的题中之义。

河南航投党委书记、董事长张明超说：“河南航投始终紧扣省委省政府的战略部署，通过重点项目落地持续推进郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’建设。下一步，我们将按照省委书记王国生的指示精神，抓住难得机遇，奋勇当先，让‘空中丝绸之路’越飞越广。在开展签证服务的基础上，加快推进郑州—卢森堡客运航线的开通，为河南省经济高质量发展贡献一份力量。”

(文/张楠华 图/王璨)



丝路再迎新里程

媒体关注

开放大中原 今朝更出彩

——写在卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台揭牌运营之际

● 2017年6月14日，国家主席习近平在会见卢森堡首相贝泰尔时强调，中方支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”

● 省委、省政府认真贯彻落实总书记重要指示精神，坚定不移扩大开放，将“空中丝绸之路”作为河南参与“一带一路”建设的重要支撑统筹谋划

● 4月16日，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台正式揭牌运营，这是河南抢抓开放新机遇、开创开放新境界的最新注脚

一条“空中丝绸之路”，让河南与欧洲不再遥远。

一个令人欣喜的消息，随着春风走遍中原大地。

4月16日，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台（以下简称“签证服务平台”）正式揭牌运营。这意味着，从今天开始，河南居民前往欧洲将更加方便快捷，再也不用奔赴北京、上海等地，而是在家门口就可以轻松办理赴卢森堡的申根签证，舒心游历

26个申根国家，完成“一证多国”的顺畅旅程。

平台为何花开中原

郑州与卢森堡远隔千山万水，服务平台缘何选择在这里落地？

时光回溯到2017年6月14日。国家主席习近平在人民大会堂会见卢森堡首相贝泰尔时强调，要深化双方在“一带一路”建设框架内金融和产能等合作，中方支持建设郑州—卢森堡

堡“空中丝绸之路”。要加强文化、教育、体育等人文交流，提高人员往来便利化水平。

将内陆大省、经济大省、人口大省的河南推向开放前沿，推向世界舞台，习近平总书记既为河南指明了发展方向，又对河南提出了殷切希望。

省委省政府认真贯彻落实总书记重要指示精神，牢牢抓住这一重大机遇，制定并加快实施郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设的专项规划与工作方案，将“空中丝绸之路”作为河南参与“一带一路”建设的重要支撑统筹谋划。

今年4月10日，习近平主席在博鳌亚洲论坛2018年年会开幕式上，发表题为《开放共创繁荣 创新引领未来》的主旨演讲，在世界范围内引起热烈反响。省委迅速召开开放工作座谈会学习贯彻，省委书记王国生指出，要深入学习领会总书记重要讲话

精神，坚定不移扩大开放，深度融入“一带一路”建设，以开放的主动赢得发展的主动。

三天前，以“新时代的中国：与世界携手让河南出彩”为主题的外交部河南全球推介活动在北京隆重举行。在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，开放的河南又一次吸引了世界目光。“敞开大门，拥抱世界”成为河南笑迎五洲宾客的响亮口号。而今天签证服务平台的落地，则是河南抢抓开放新机遇、开创开放新境界的最新注脚。

平台实现“零”的突破

不沿边、不靠海、不临江，河南如何打造和强化具有自身特色的开放优势？

一则消息意味深长。

2014年1月，河南航投出资收购卢森堡货航35%的股权，双方将发挥各自优势，确定并深入推进郑卢“双枢纽”合作模式。

短短几年间，中国制造的苹果手机、飒拉服饰，欧洲制造的机器设备、汽车零部件，在郑州与卢森堡之间“飞来飞去”，两地执飞航班数量由最初的每周2班增加至每周18班，货运量占郑州机场货运量近30%，累计国际货运量、国际货运航线数、国际航班数量、国际通航点等主要指标均居郑州机场首位。

郑州至卢森堡的“空中丝绸之路”，越飞越广。

河南在深化航空货运合作的同



丝路再迎新里程

时，不断加快对外开放步伐，金融、产能、旅游合作频繁。数据显示，河南赴欧洲出境人数逐年递增，赴欧签证业务需求量翻倍增长。仅2017年卢森堡驻华大使馆（北京）管辖区办理的签证业务中，河南省占12.75%，仅次于北京，排名第二，推进签证业务便利化迫在眉睫。

2017年6月13日，河南航投党委书记、董事长张明超与时任卢森堡大公国驻华大使石泰崑，分别代表双方在郑州签订《关于在河南开展签证便利业务谅解备忘录》，此举标志着外国驻豫签证服务平台将实现“零”突破。

使馆签证窗口开到“家门口”

签证服务平台是一把跨越国界的钥匙，打开的是郑卢人文交流的开放大门，方便的是大门两边的每个人。

按照规定，首次申请申根签证的中国公民，必须亲自前往使馆或签证机构提交申请材料，采集指纹的生物识别数据。郑州市民宁田甜的女儿在德国留学，她给记者算了一笔账：“我前段时间才去北京办理签证探亲，非常麻烦。要提前一天坐高铁去，住

一晚，采集指纹完毕再坐高铁返回郑州。仅往来北京两天一晚的交通食宿费用，就近1500元。”据测算，我省居民每年赴欧洲出境用于办理签证费用，累计要多耗费上亿元。

早在2014年6月，河南航投就认识到了这一点，在与卢货航合作开通货运航线之时，就谋划促进双方人员往来便利化；2016年，河南航投在省有关部门支持下，积极联络卢森堡驻华大使馆在郑州设立欧盟签证机构。但由于欧盟在中国“15+3”非设领城市设立签证中心名单里不包括郑州，设立欧盟签证机构的条件尚不具备。

有难题，就一定有解决难题的办法。经过双方不断协商、反复争取，设立签证服务平台这一最终方案浮出水面，并获得双方国家机构认可。这就相当于卢森堡驻华大使馆将签证材料受理窗口直接“开”到了郑州。具体来说，卢森堡驻华大使馆派驻工作人员携带指纹采集设备与申根签证资料，来到郑州现场办公，负责收集签证申请人提交的申请资料和采集生物识别数据，经使馆审核后再将护照与签证回送至签证服

务平台并转交给申请人。

“双枢纽”前景令人振奋

是否开展签证便利化业务衡量着一个地区对外开放程度的高低。

环顾周边，国家中心城市重庆、成都、武汉、西安，争先开设世界各国的签证便利业务，这已成为当地发展旅游产业、打破人员往来不便、吸引国外资金投资建设、引进先进技术和人才、推动经济高质量发展的重要条件。

中共中央党校国际战略研究院教授赵磊认为，签证服务平台的揭牌运营将进一步提升郑州国家中心城市的竞争力、辐射力、影响力，达到两个“充分”：一方面签证业务将充分放大“四流”效应，通过米字形高速铁路网串联中原城市群30座城市的高端人流、物流、资金流和信息流，打造全国经济发展新增长极；另一方面将充分加快郑州国际枢纽建设的步伐，在“空中丝绸之路”货运积累基础上，增加人文交流，“人”“物”相加，连接起国际国内两个市场、两种资源，把“引进来”和“走出去”紧密结合，代表中原形象参与全球竞争。

“签证服务中心落地仅仅是一个开始，河南航投作为郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’的主要建设者，将继续深化郑卢‘双枢纽’合作。我们坚信，未来河南在更大范围、更宽领域、更高层次上融入全球经济体系。”张明超豪情满怀地说。

——航空运输。努力开通郑州—卢森堡客运航线，持续提高签证服务平台的效率和服务水平。

——经贸产业。推进中卢产业园建设，积极引进欧洲航空服务、信息服务、跨境电商、金融服务等高端现代服务业，打造中欧联动发展的合作典范。

——金融服务。发挥中原丝路基金对本地区融入“一带一路”项目建设的金融支撑作用，为郑州—卢森堡“空中丝绸之路”相关投资项目提供金融支撑。

——人文交流。建设河南卢森堡中心，打造成为集外事服务、商务金融、跨境贸易、专业服务、文化旅游等功能于一体的、宜商宜业宜居的涉外服务综合体。

卢森堡大公国驻华大使俞博生说：“卢森堡和河南之间的合作，可以用‘惊人的发展’来表述。而启动签证便利化业务，是至为关键的一步。”

积跬步，致千里。行万里，通天下！

源自《河南日报》2018-04-16



河南日报记者第一时间探秘卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台 “空中丝路” 打开 “签证大门”



去卢森堡游古堡、去巴黎购物、去罗马度假……畅游 26 个申根国家更便捷啦！4 月 16 日，位于郑州市郑东新区龙湖壹号的卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台揭牌运营。今后，河南及周边省份居民前往欧洲将更加方便快捷，再也不用奔赴北京、上海等地，而是在家门口就可以轻松

办理赴卢森堡的申根签证，舒心畅游 26 个申根国家。

河南日报记者第一时间探秘签证便捷服务平台，为你解密办理全过程。

驻华大使推介卢森堡美景

卢森堡位于欧洲腹地，地理位置优越，是进入欧洲市场的门户。

揭牌仪式现场，卢森堡驻华大使俞博生说：“郑州已开通至卢森堡的货运航线，签证便捷服务平台运营后，有望开通郑州至卢森堡的洲际客运航线，欢迎更多的中国游客前往卢森堡旅游。”

2017 年，中国飞往卢森堡游客数量增长达 50% 以上。卢森堡欧亚申根

集团及卢森堡艾米莉·韦伯集团总经理福纳德·汉尼克认为，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台开通，将向河南及周边省份居民直接提供赴欧盟签证的便利化服务，此举标志着卢森堡与河南合作进一步深化。更重要的是，签证便捷服务平台为河南省提供一个展示窗口，也为更多欧洲国家在郑州开展申根签证业务提供了借鉴。

26 国申根签证轻松办

申根签证怎样办理？个人申请整个流程共分为 3 步。

郑州市民王女士应邀进入刚刚启用的签证便捷服务平台，体验签证办理全流程。进入签证便捷服务平台的第一关是接待台初审，此前你需要在网上预约申请时间和提前准备申请材料。下一步，就来到了付费和生物信息采集区域，旁边设置有等候区，宣传栏上张贴着签证办理流程 and 注意事项。最后，所有流程完成后，办证者就可以在 3 个工作日后，直接到签证便捷服务平台领取护照。

为方便旅行团办理申根签证，签证便捷服务平台将开设团体服务窗口。签证官刘子剑提醒，签证受理时间虽为 48 小时，但因为郑州没有使领馆，申请资料仍须寄送北京，所

以请一定在出发前预留足够的办理时间。

河南将掀起赴欧游热潮

签证便捷服务平台揭牌运营消息一经披露，就引来多家旅行社关注，纷纷看好河南旅游欧洲出境游市场。

东方航空河南区域总经理黄蓓说：“河南入境旅游资源丰富，出境人口基数较大。河南省第一个签证便捷服务平台开通，不仅意味着

河南对外开放之门越开越大，也会使国内航空旅游合作布局产生新的变化。”

河南航投文化旅游公司董事长史彬彬说：“一直以来，河南受制于签证和航班等因素，多数出境游跟团或自由行仍由北上广或武汉等地完成集结，造成河南客源外流。目前，河南航投正积极推进郑州至卢森堡洲际客运航线的开通，为河南居民出境游提供签证、出行‘双便捷’服务，促进河南旅游业转型升级。”

相关链接

签证便捷服务平台小贴士

记者提问：签证便捷服务平台启动，将为申请者带来什么变化？

签证官回复：申请者可直接在签证便捷服务平台递交申请，并进行指纹录入。

记者提问：签证受理需要多久？签证官回复：卢森堡驻华大使馆已大大缩短中国公民的签证申请处理时间，短期签证申请最快受理时间为 24~48 小时。

记者提问：除郑州外，还有哪些地方可以申请卢森堡签证？

签证官回复：目前，申请者还可前往北京、上海办理。

记者提问：签证便捷服务平台还有哪些可选服务？

签证官回复：签证受理平台为申请者提供更多可选增值服务，包括在线申请表格、传真、打印、复印，以及欧洲旅游产品与签证保险业务咨询。

源自《河南日报》2018-04-17



丝路再迎新里程

让“空中丝绸之路”越飞越广 ——访河南航投党委书记、董事长张明超

4月13日，在外交部河南全球推介活动上，无论是主题宣传片，还是灯箱宣传廊，频频出现郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的画面和字眼，更有不少外国嘉宾现场直接用英语喊出“Cargolux”。河南民航发展投资有限公司党委书记、董事长张明超接受记者专访时说：“河南航投作为郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’的主要建设者，要抓住难得机遇，奋勇当先，让‘空中丝绸之路’越飞越广。”

张明超说，2014年河南航投成功并购卢森堡货航35%股权，引进河南第一家全球性货运航空公司，正式确立构建郑卢“双枢纽”发展战略。三年多来，卢森堡货航货运量每年增长幅度都在40%以上，形成“一点连三洲、一线串欧美”的国际航空货运网络，以郑州为中心的亚太集疏分拨基地的地位日益稳固，国



摄影：赵宗丹

“河南航投作为郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’的主要建设者，要抓住难得机遇，奋勇当先，让‘空中丝绸之路’越飞越广。”

际货运量、国际货运航线、航班数量、国际通航点等四项主要指标稳居郑州机场首位。

如何让“空中丝绸之路”越飞越广？按照省委省政府制定的专项规划和工作方案，张明超列出了2018年要完成的打造河南本土基地航空公司、开通郑州至卢森堡洲际客运航线、构建河南卢森堡中心等工作清单，争取早日将郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设成为引领中部、服务全国、连通欧亚、辐射全球的空中经济廊道。

更让人期待的是，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台在近日开通。“河南老百姓前往欧洲再也不用奔赴北上广了，在家门口就可以轻松办理赴卢森堡的申根签证，舒心畅游26个申根国家。”张明超说。

源自《河南日报》2018-04-14

“希望豫卢合作开出新的花朵” ——访卢森堡驻华大使俞博生

“百闻不如一见，今天我终于来到这个被誉为‘中国文明摇篮’的省份——河南。”4月16日，刚履新不久的卢森堡驻华大使俞博生来到郑州市郑东新区，参加卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台揭牌仪式。他在接受记者专访时高度评价豫卢合作，“希望豫卢合作开出新的花朵，创造出更多的长期合作机会。”

聊货运

俞博生给人的第一印象是热情。他见到记者时惊喜地说：“我们在外交部河南全球推介活动上见过，你还提前约了我的专访。”他见到卢森堡货航董事会主席保罗·海明格时高兴地说：“我非常荣幸和卢森堡的老朋友在这里相聚。”他又对参加签证便捷服务平台揭牌仪式的嘉宾们热情地说：“从上周开始，我就急切期待着和河南人民会面，与他们进行直接交流。”

这位“70后”的卢森堡驻华大使长相帅气、待人亲切。“四天时间里，我参加的两次活动都与河南有关。”俞博生说，卢森堡和河南之间的合作，特别是在航空物流领域的合作，值得用“惊人的发展”来表述。当然，这种成功源自最初河南航投和卢森堡货航的“双枢纽”战略，也就是郑州—卢森堡的“空中丝绸之路”。



摄影：王璨

“卢森堡和河南之间的合作，特别是在航空物流领域的合作，值得用‘惊人的发展’来表述。”

目前，卢森堡货航郑州航线货运量已经从2014年的1.4万吨增至2017年的14.7万吨，以郑州为中心的亚太集疏分拨基地的地位日益稳固，带动郑州机场货邮吞吐量跻身全球50强。俞博生幽默地说：“在这里，我必须忠实地向大家道歉，我们没能

预测到会有这么好的结果。”

谈签证

有一件事情，让俞博生印象深刻。上周外交部河南全球推介活动结束后，许多驻华大使来找他，基本都在问同一个问题：卢森堡和河南省之间，为什么有那么密切的合作关系、那么大的合作成果？“这对我来说是一个很大的鼓励，也让我更加期待河南之行，更加有信心促成更大的合作。第一是启动签证便利化业务，第二是开通郑州至卢森堡的洲际客运航线。”俞博生说。

俞博生在履新卢森堡驻华大使前，曾经在德国亚琛工业大学攻读经济学博士学位，也曾任卢森堡经贸部门长期任职。他深刻地认识到，经贸往来是双方关系的前提，人文交流是双方关系的基础，而签证便利化是至关重要的一步。

俞博生说：“卢森堡非常重视和欢迎中国游客，我诚挚邀请所有还没有去过卢森堡的朋友，来参观我们的国家。来到河南之前，豫卢双方就提议开通郑州直飞卢森堡的洲际客运航线。我希望很快就可以看到，中国公民在河南办理卢森堡签证，直接从郑州机场登上飞往卢森堡的飞机，去领略26个申根国家的美丽风景。”

源自《河南日报》2018-04-17

图说盛事



· 河南省副省长何金平与卢森堡大使俞博生在签证服务平台办公场所进行会谈。



· 卢森堡大使俞博生一行参观签证服务平台。



· 郑州市民现场体验签证办理流程。



· 河南省副省长何金平、卢森堡大使俞博生与河南航投领导班子成员在揭牌仪式现场合影。



· 签证服务平台揭牌仪式现场。



· 签证服务平台办公场所。



(摄影 / 王璨、孟翔)

各方声音

让“空中丝绸之路”越飞越广 ——聚焦“卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台”访谈录

2017年6月14日，国家主席习近平在会见卢森堡首相贝泰尔时强调，要深化双方在“一带一路”建设框架内金融和产能等合作，中方支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。要加强文化、教育、体育等人文交流，提高人员往来便利化水平。

省委省政府贯彻落实习近平总书记的重要指示精神，制定并加快实施郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设的专项规划与工作

方案，将“空中丝绸之路”作为河南参与“一带一路”建设的重要支撑统筹规划。河南民航发展投资有限公司作为主要建设者，抓住难得机遇，奋勇当先，打开中原通向欧洲的签证大门——卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台，让“空中丝绸之路”越飞越广。

从4月16日起，河南居民前往欧洲将更加方便快捷，再也不用专门奔赴北京、上海等地，而是在家门口就可以轻松办理赴卢森堡的申

根签证，舒心畅游26个申根国家，完成“一证多国”的顺畅旅程。

郑州位于中国大陆中心，卢森堡地处欧洲中心，“空中丝绸之路”一端是活跃的东亚经济圈，一端是发达的欧洲经济圈。连日来，河南、卢森堡两地的政府官员、商界精英、专家学者等接受记者专访，畅谈如何通过卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台，有力促进河南与欧洲诸国之间的经贸人文往来。

的正确领导下，我省对外开放局面持续蓬勃发展，郑州航空港经济综合实验区、河南自贸试验区等国家战略相继得以顺利实施。特别是习近平总书记指示建设“空中丝绸之路”之后，我省深入学习贯彻总书记指示精神，认真落实党的十九大报告提出的“发展更高层次的开放型经济”要求，积极提升对外开放水平，着力将河南打造成内陆开放的新高地。郑州—卢森堡“空中丝绸之路”贯通欧亚、辐射全球，在“一带一路”建设中发挥着重要支撑作用，对推动内陆地区构建开放型经济新体制，

吸引更多国家参与共建“一带一路”，打造全方位对外开放新格局具有重大意义。从现实意义上讲，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台的设立必将进一步推动我省由内陆腹地走向开放前沿，对于促进河南建设成为中欧全方位交流合作的重要门户具有重大的现实意义。”

杨玮斌表示，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台为河南及其周边地区赴欧游客提供“家门口”一站式签证服务，相信必将能够建设成我国中部地区受理签证业务最全面、影响力最大的签证便利化服务平台，将对我

省对外开放起到以下积极作用：提供赴欧签证便利，有利于深化我省与卢森堡等欧洲国家在旅游、文化、教育、人才、科技等领域的务实合作；服务企业国际化经营，有利于实现“卖全球”和“买全球”的有效结合；助推“中原文化”走出去，有利于开展形式多样的中欧文化交流活动，全力提升河南“软实力”；积极推进人文交流合作，有利于打造豫卢双向旅游平台，不断加强河南与欧洲国家行业协会及旅游企业的合作，推动我省高校与欧美高水平大学开展中外合作办学活动。



我真诚希望随着签证便利化不断发展，河南和卢森堡两地能够迎来更多的人才交流和商业机遇。

4月15日，卢森堡大公国商会国际部部长雅诺·艾佩尔丁在接受记者专访时说：“我真诚希望随着签证便利化不断发展，河南和卢森堡两地能够迎来更多的人才交流和商业机遇。”

两地迎来更多的人才交流和商业机遇 ——访卢森堡大公国商会国际部部长雅诺·艾佩尔丁

雅诺·艾佩尔丁说：“当前豫卢双方全方位、立体化的往来格局，发轫于2014年年初河南民航发展投资有限公司与卢森堡国际货运航空公司达成的合作共识。四年间，河南航投一直具有探索者的信心，积极拓展海外市场，注重创新，主张共赢，与卢森堡大公国商会开放互利的经营原则不谋而合。随着卢森堡货航在郑州机场的起落航班量不断增长，一个快速发展的交通市场在中国中部地区稳健崛起。”

雅诺·艾佩尔丁认为，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台开通运营，使豫卢经贸及科技人才的频繁交

流成为可能。人才如活水，流动即商机。开展签证业务，将在两地外向型企业及人才间牵线搭桥，为双方经贸发展提供便捷渠道和优良契机。河南的商务人士不再需要进京赴沪办理申根签证，在家门口即可开启“及时走”的商务之旅，从而提升商务合作效率，节约大量的时间和经济成本。

卢森堡大公国商会将于6月12日在卢森堡举办第二届河南—卢森堡“一带一路”经济合作论坛。雅诺·艾佩尔丁向河南发出热情邀请：“欢迎河南经贸团届时赴卢，共商合作事宜、共建合作平台、共享合作成果。”



全面推进中欧人文交流再上新台阶 ——访省政府外侨办副主任杨玮斌

4月16日，省政府外侨办副主任杨玮斌在接受记者专访时说：“希望卢森堡驻华大使馆与河南航投合作设立的卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台，关注双方的文化、教育、体育等人文交流，全面推进中欧人文交流再上新台阶。”

杨玮斌认为，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台是豫卢双方

在符合外交相关政策规定的范围内，不断提升合作层次、不断拓展合作领域、促进双方合作和人文交流、促进双方签证便利化的重要成果之一，对于提升河南对外开放水平、扩大郑州国际影响力具有重要的战略意义和现实意义。

杨玮斌进一步分析说：“从战略意义上讲，近年来在省委、省政府

卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台的设立必将进一步推动我省由内陆腹地走向开放前沿，对于促进河南建设成为中欧全方位交流合作的重要门户具有重大的现实意义。



我们切身感受到了郑州—卢森堡“空中丝绸之路”给双方带来的互利共赢，更加体会到当初决定的正确性，也更加坚定与河南合作的信心。

4月15日，卢森堡政府高级顾问汤姆·维斯格博接受记者专访时说：“由浅至深，我们切身感受到了郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’给双方带来的

更加坚定与河南合作的信心

——访卢森堡政府高级顾问汤姆·维斯格博

互利共赢，更加体会到当初决定的正确性，也更加坚定与河南合作的信心。”

近年来，河南与卢森堡在经济、文化、贸易等方面的交流日益增强，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台开通运营，是豫卢双方深化合作，拓展“空中丝绸之路”的丰硕成果之一。汤姆·维斯格博说：“卢森堡驻华大使馆与河南航投合作开展签证便利化业务，让河南及周边省份居民今后在郑州就能办理赴卢签证，为中国游客赴欧洲旅行提供了极大便利。卢森堡区位优势突出，旅游资源丰富，我希望并欢迎中国游客能把卢森堡作

为进入欧洲的第一站。卢中经济互补性强，卢方愿同中国河南在互尊互信基础上，互学互鉴，密切‘一带一路’框架下的合作。”

汤姆·维斯格博表示，卢方愿意与河南积极探索加深合作的新契机，从航空货运到航空客运，从金融投资到国际贸易，从商业合作到文化旅游，推动豫卢贸易产业深度合作，促进多式联运体系建设，将郑州、卢森堡打造成为亚太和欧美物流集散分拨基地，搭建起河南与卢森堡及更多“一带一路”国家之间的互惠互利新平台，进一步扩展郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。

看中了河南巨大的发展潜力

——访卢森堡货航董事会主席保罗·海明格



卢森堡驻华大使馆管辖区办理的签证业务中，河南省仅次于北京，排名第二。卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台开通，可谓恰逢其时。

4月16日，卢森堡货航董事会主席保罗·海明格接受记者专访时说：“卢森堡驻华大使馆选择河南开设签证服务平台，是因为看中了河南巨大的发展潜力。”

保罗·海明格带着他经典的微笑说：“中国河南给了我越来越多的感动。城市日新月异的变化，经济的飞速发展，以及不断加快的对

外开放步伐，河南在我头脑里的印象不断加深。近年来，河南赴欧旅游人数逐年递增，赴欧签证业务需求量不断增加。卢森堡驻华大使馆管辖区办理的签证业务中，河南仅次于北京，排名第二。卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台开通运营，可谓恰逢其时。”

保罗·海明格说，河南有了自



己的签证服务平台，将为河南及周边省份居民带来极大的便利，为河南发展带来良好的经济效益和社会效益。出国旅行人数的不断增长，也会为郑州至卢森堡洲际客运航线的开通打下坚实的基础，将有力促进河南与卢森堡以及欧盟国家之间



卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台开通运营后，中国企业可以有效地拓展在卢森堡以及整个欧盟的业务，从而为河南省乃至周边各省的企业“走出去”创造了极为便利的条件。

的文化旅游以及经贸往来，对豫卢进一步对接世界、融入国际经济、丰富郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的内涵都具有积极意义。

保罗·海明格说：“过去双方良好的合作也进一步印证了我们的战略决策是非常明智的。”展望未来，我

们对双方合作的美好前景充满信心。我们也将继续深化与河南航投的全面合作，积极推进合资货航、飞机维修基地等项目的落地，为两地交流合作提供更加快捷、顺畅的通道，并带动和促进中国与卢森堡乃至欧亚各地经济、文化、旅游的交流发展。

河南企业可以便捷拓展欧盟业务

——访阿维亚租赁集团首席执行官塔达斯·戈贝里斯

4月15日，阿维亚租赁集团首席执行官塔达斯·戈贝里斯在接受记者专访时说：“卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台开通运营后，中国企业可以有效拓展在卢森堡以及整个欧盟的业务，从而为河南乃至周边各省企业的‘走出去’创造极为便利的条件。”

塔达斯·戈贝里斯说，我十分高兴可以见证这历史性的时刻，这标志着河南省与卢森堡以及包括立陶宛在内的整个欧洲的合作翻开了新的篇章。同时对于立陶宛来说，也是加深与河南航投合作的良好契机。我确信，郑州正在逐步成为能够吸引更多国家开展签证业务的国际化都市。可以预见，该签证服务平台的运营不仅会对河南

省对外人文交流起到至关重要的助推作用，同时在水发展方面也会带来高质量的飞跃。

由阿维亚租赁集团与河南航投合资成立的阿维亚融资租赁（中国）有限公司不负众望，今年已经成功向俄罗斯航空交付了4架全新空客A320客机，加上去年交付的8架，总数已达12架。塔达斯·戈贝里斯评价说：

“如此成功的合作得益于河南省对我们的大力支持。”

塔达斯·戈贝里斯认为，双方规划和愿景的契合与否对能否实现共同的目标至关重要。“我们很荣幸在这些方面都与河南航投达成了一致，因此我们期待与河南航投携手在河南省乃至整个中国进一步开展专业的航空租赁业务，为各自的企业发展而努力。”



推动中原文化走进卢森堡，走向世界

——访卢森堡欧亚申根集团以及卢森堡艾米莉·韦伯公司
总经理福纳德·汉尼克

签证服务平台为河南省提供了一个展示窗口，也为更多欧洲国家在郑州开展申根业务提供了有益经验。

4月15日，卢森堡欧亚申根集团以及卢森堡艾米莉·韦伯公司总经理福纳德·汉尼克在接受记者专访时说：“今后，我们会和河南省合作开拓更多的中原文化旅行路线，推动中原文化走进卢森堡，走向世界。”



中国公民赴欧增加一个新窗口

——访中信旅游集团有限公司总经理冯彦庆

签证服务平台运营为旅游企业和游客节约了时间成本、经济成本，也为中原地区的商务来往、出入境旅游打开了一扇窗，是实实在在的便民利民服务。

4月15日，中信旅游集团有限公司总经理冯彦庆在接受记者专访时说：“近年来河南赴欧旅游人数逐年递增，卢森堡又是申根国家之一。卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台开通运营，无疑为包括河南在内的中国公民赴欧增加了一个新的窗口。”

质的旅游资源，全面发展入境和出境双向业务，充当中卢文化交流的桥梁。福纳德·汉尼克说：“公司目前主要经营亚洲旅客进入欧洲全境的旅游项目，成立以来，已有数万名中国游客经由我们公司申请从卢森堡入境实现欧洲多国游。”

福纳德·汉尼克认为，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台开通运营，将向河南及周边省份居民直接提供赴欧洲签证的便利化服务，此举标志着卢森堡与河南合作的进一步加深。签证服务平台为河南省提供了一个展示窗口，也为更多欧洲国家在郑州开展申根业务提供了有益经验。

中信旅游集团有限公司成立于1987年，是中国中信集团公司的全资子公司，在经营出入境旅游、签证业务等方面有成熟的运营经验。冯彦庆说：“我们在开发设计国际旅游产品时，会重点考虑旅游目的地的可进入性，主要包括客运航线和签证便利等。从全国范



围来看，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台运营是继法国推出录指纹‘上门服务’、英国‘如意签’快速通道服务之后，又一签证便利化亮点。”

冯彦庆看好豫未来的双向跨境游市场。他说，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台运营，说明卢森堡

也“看上了”河南这块旅游资源丰富的土地。河南拥有少林功夫、禅宗文化、甲骨文明、唐宋遗址等丰富的文化旅游资源，是国内知名研学旅游基地之一。

冯彦庆认为，签证服务平台运营为旅游企业和游客节约了时间成本、

经济成本，也为商务来往、出入境旅游打开了一扇窗，是实实在在的便民利民服务；同时也带动了文化传播的载体——旅游业的发展，这不仅有利于河南旅游的海外推广，也有利于中原文化的国际传播，豫卢两地人民可以通过旅游实现文化交流。



促进民航、旅游、服务业联动发展

——访东方航空河南区域总经理黄蓓

河南省第一个签证服务平台开通，不仅意味着河南省对外开放之门越开越大，也会使国内航空旅游合作布局产生新的变化。

抢抓机遇，并以此次卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台开通为契机，促进民航业、旅游业、服务业联动发展。”

东方航空总部位于上海，是我国三大国有骨干航空运输集团之一。黄蓓说：“我们十分关注卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台的投入运营。对洲际旅游而言，航空业与旅游业向来是密不可分、息息相关的。”

4月15日，东方航空河南区域总经理黄蓓接受记者专访时说：“当前，河南旅游业正处于蓬勃发展时期，衷心希望卢森堡驻华大使馆与河南航投

卢森堡位于欧洲腹地，是现今欧洲大陆唯一的大公国，是26个申根国家之一，其地理位置优越，东邻德国、南毗法国、西部和北部与比利时接壤，是进入欧洲市场的门户，拥有

便利的公路、铁路与航空设施服务，是欧洲重要的国际金融中心和物流中心。

黄蓓认为，卢森堡签证便利化水平提高将促进整个欧洲旅游发展，让更多中国公民申请赴欧签证，提高人员往来便利化程度，对于打造河南内陆开放新高地具有重要的意义。

黄蓓说：“河南作为中国第一人口大省与重要的文化大省，入境旅游资源丰富，出境人口基数较大，客运市场发展迅速。河南省第一个签证服务平台开通，不仅意味着河南对外开放之门越开越大，也会使国内航空旅游合作布局产生新的变化。”



郑卢“空中丝路”建设升级为2.0版

——访中共中央党校国际战略研究院教授、博士生导师赵磊

卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台揭牌运营，实现外国驻豫签证服务平台“零”的突破，标志着郑卢“空中丝绸之路”建设从1.0升级为2.0版本。

4月16日，中共中央党校国际战略研究院教授、博士生导师赵磊接受记者专访时说：“河南航投与卢森堡大使馆合作设立的卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台揭牌运营，实现外国驻豫签证服务平台‘零’的突破，



只有走出去，才能够了解外面精彩的世界。过去一直以博大精深与包容开放著称的中原文化，一定会伴随走出去的中原人民走向欧洲，走向全球。

标志着郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’建设从1.0升级为2.0版本。”

赵磊认为，郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设版本升级，从单纯的航空物流成功拓展至人文交流等软联通层面，提升了物流、资金流、人流的流动性与便利性，正是对“一带一路”倡议中“五通”目标富有成效的实施。

他进一步解释说，第一，强化政策沟通。卢森堡与中国在共同构建“空中丝绸之路”的过程中，就经济发展战略与合作政策进行有效沟通，打造了中欧“一带一路”合作的优秀样板。第二，加强设施联通。卢森堡签证平台将为开通郑州—卢森堡客运直航打好基础，从而进一步促进两地人员往来，打开河南通向欧洲腹地的快捷通

道，促进双方在基础设施等优先项目上的合作升级。第三，开展贸易畅通。借力“空中丝绸之路”，豫卢双方通过创新贸易合作方式，大力发展高端制造业、物流运输业、跨境电子商务等新兴业态，实现从“互联”到“互通”的共振发展。第四，进行资金融通。签证服务平台成功设立，将促进“空中丝绸之路”区域内金融合作，创新金融产品，为海外企业“引进来”和内陆地区企业“走出去”提供新动力。第五，促进民心相通。实现签证便利化，并谋划在两地建立文化交流中心，为两地人民的交流、文化的合作提供更加便捷的途径，为“空中丝绸之路”建设奠定坚实的民意基础和社会基础。

让中原人民便捷地走出去成为现实

——访河南省社科院原院长、知名经济地理学家张占仓

4月16日，河南省社科院原院长、知名经济地理学家张占仓在接受记者专访时说：“卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台开通运营，中原人民可以便捷地走出去，很方便地了解外面精彩的大世界。”

张占仓说：“郑州历来以居‘天地之中’著称，在经济发展上以枢纽见长。在铁路运输支撑经济发展的时代，成为闻名中外的铁路枢纽；在航空运输时代，正在被越来越多的投资者看上，是理想的大型国际航空枢纽。



2017年，郑州—卢森堡航线货邮量14.7万吨，同比增长近四成，成为近年来中欧贸易往来的主要‘空中丝绸之路’。从四年前刚开通时的每周2架次，发展加密到如今的每周18架次，货物覆盖卢森堡、德国、英国、比利时等欧洲国家的重要区域。传统上地处内陆的中原地区，依靠持续不断的探索，创造出‘不沿海不沿边，

对外开放靠蓝天’的开放型经济发展模式。”

张占仓说：“伴随中欧经贸关系的深化，习近平总书记提出的‘提高人员往来便利化水平’成为双方期盼的新焦点。在中卢双方的共同努力下，河南航投与卢森堡驻华大使馆合作的签证服务平台开通运营，中原地区的老百姓可以在自己家门

口办理签证后，畅游欧洲26个申根国家，让中原人民便利地走出去成为现实。‘走出去’在中国改革开放历史上一直是一个实质性的标志。只有走出去，才能够了解外面精彩的世界。过去一直以博大精深与包容开放著称的中原文化，一定会伴随走出去的中原人民走向欧洲，走向全球。”



郑州建设国家中心城市的标志性成果

——访中原发展研究院院长耿明斋

4月16日，中原发展研究院院长耿明斋接受记者专访时说：“卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台的开通，是近年来我省围绕做大核心城市所实施的一系列重大战略中的重要内容，是郑州建设国家中心城市的标志性成果。”

耿明斋说：“签证服务平台开通的最重要意义是实现了外国驻豫签证服务平台的突破，从而为郑州国家中心城市建设提供了重要支撑。2016年年底，国务院明确提出支持郑州建设国家中心城市，截至目前，拥有国家中心城市建设资格的城市才9个，其重要性不言而喻。但国家中心城市必备的功能之一是高水平的国际化，签证服务平台开通，无疑是郑州迈向高水平国际化的重要一步。相信随着签证服务平台功能的发挥和郑州国际化水平的提升，郑州将迎来更多的外国

和国际机构入驻。”

耿明斋认为，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台将为“空中丝绸之路”建设作出新贡献。河南航投与卢森堡货航在航空物流方面的业绩令人瞩目。习近平总书记明确表示支持郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设，河南省也密集出台了很多支持政策，这将会进一步促进双方航空货运的发展，也将推动航空客流的爆发式增长。

源自《河南日报》2018-04-17

河南航投召开 2018 年党风廉政工作会议



本刊讯 4月20日，河南航投召开党风廉政工作会议，安排部署2018年度党风廉政建设工作。河南航投党委书记、董事长张明超在会上做了重要讲话，总经理、党委副书记、副董事长刘建葆主持会议，纪委书记郑立亮重点解读了党风廉政建设和反腐败工作的新精神、新理念、新举措。公司领导班子其他成员悦国勇、郭艳红及中层以上管理人员，纪检、组织部门相关人员参加会议。

张明超强调，本次会议的主要任务是学习贯彻党的十九大和十九届中央纪委二次全会精神，认真落实十届省纪委三次全会、省财政厅和国资委反腐倡廉工作会议部署，结合企业发展实际，进一步推进党风廉政建设工作。一是牢固树立“四个意识”，准确把握党风廉政建设和反腐败工作的

新态势，深刻领会党中央推进全面从严治党新时代的要求。二是强化责任担当，压实主体责任要坚持党委狠抓“不松手”，落实监督责任要坚持纪委狠抓“不缩手”，深化标本兼治推进全面从严治党要坚持抓早抓小防微杜渐。三是坚持学思践悟、知行合一为企业高质量发展续航加油，不断深化作风建设，将追求定在“好干事”上、心思用在“干好事”上、水平体现在“事干好”上、底线定在“不出事”上。

随后，张明超与各单位党风廉政建设第一责任人签订了《2018年度党风廉政建设目标责任书》。

郑立亮在解读党风廉政建设和反腐败，工作新精神、新理念、新举措时指出，新审议通过的党章修正案对纪委工作要求有所变化，定位更清晰，责任更重大，要求更具体，指引更明确，

程序更规范，保障更有力。同时对监察委体制改革、监督执纪“四种形态”实际运用与转化进行了具体说明。

刘建葆在强调落实会议精神时提出了三点具体要求，各级领导干部一要学习传达好上级会议精神，进一步提高对党风廉政工作重要性的认识；二要贯彻落实好本次会议对党风廉政建设工作部署，研究制定切实可行的措施，确保将党风廉政建设落到实处；三要带头执行好中央八项规定和省委省政府若干意见，自觉抵制“四风”侵蚀，做对党忠诚、奉献担当、信念坚定、清正廉洁的党员干部。

会议最后在庄严的党旗下，由刘建葆同志领誓，全体与会人员一道重温了入党誓词。

（文 / 李顺治 图 / 姚自力）

上海钛灵盾公司董事长李宇霞一行 到访河南航投



本刊讯 4月2日，上海钛灵盾无人机技术有限公司董事长李宇霞一行到访河南航投。河南航投党委书记、董事长张明超，总经理、党委副书记、副董事长刘建葆，副总经理悦国勇与客人进行了会谈。中飞旅体育发展有限公司董事长田原和《老杨会客厅》创始人、中国产业集聚研究专家、郑州航空港经济综合实验区顾问杨建国以及河南航投相关业务人员一同参加会谈。

张明超向李宇霞一行介绍了河南航投业务发展的基本情况。张明超表示，近年来，河南航投围绕省委省政府的决策部署，坚持以开放为引领，打造了郑州—卢森堡“空中丝绸之路”，成立了河南第一家中外合资的飞机租赁公司，推动卢森堡旅游签证（郑州）服务平台在郑揭牌运营，全

面布局航空关联产业发展。未来，河南航投将根据省委省政府建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”专项规划和工作方案要求，推动航空运输、文化旅游、通用航空等重大项目实施，双方合作空间很大，希望钛灵盾能融入到“空中丝绸之路”建设中来，共同为河南航空经济的发展多作贡献。

李宇霞表示，近年来一直关注河南航投的发展，河南航投在建设

郑州航空港经济综合实验区和打造郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的过程中，谋划早、站位高、发力准、落地快，取得了亮眼的成绩。钛灵盾在业务发展和产业布局上与河南航投有很多共同点，希望双方能以此此次会谈为契机，建立全面深化合作关系，协力推动郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设。

（文 / 王继丽 图 / 赵宗丹）

/ 链接 /

上海钛灵盾无人机科技有限公司总部位于上海嘉定，以无人机、远程监控与指挥、地理信息、灾害应急救援等系统性前沿科技、管理技术为核心，专注于应急救援智

慧化系统解决方案。作为航空飞行营地国家标准委员会成员单位的钛灵盾集团，目前已建成12个子公司，业务范围涵盖研发、生产、培训、应急救援服务等方面。

郑东新区管委会主任王鹏一行调研 卢森堡签证服务平台



本刊讯 4月12日，郑州市郑东新区管委会主任王鹏书记一行，在卢森堡旅游签证(郑州)便捷服务平台(以下简称签证服务平台)即将举行揭牌仪式之际，来到签证服务平台办公地点进行实地调研，河南航投总经理、党委副书记、副董事长刘建葆及公司有关项目负责人陪同调研。

王鹏一行实地考察了签证服务平台在郑东新区的入驻情况，仔细询问了相关业务的进展和签证办理的整个流程。从签证服务平台经过多项协调、最终设立到签证流程快捷办理模式，从26个申根国家各具特色的旅游资源到河南及周边旅客

来郑签证节约的各项成本，以及郑卢双方未来在客运方面进一步的筹划等，公司相关业务人员向王鹏进行了详细的介绍。

王鹏表示，签证服务平台的开通为河南以及周边居民做了一件大好事，实现了河南省办理签证业务“零”的突破，使郑州成为除北京、上海之外，国内第三个能够办理卢森堡签证的城市。在调研过程中，签证服务平台办公场所墙上挂的一张卢森堡货航货机的大照片引起了王鹏的注意，他十分赞许河南航投把与卢森堡货航合作作为切入口，不断深化豫卢之间的全面合作，不仅丰富了郑州—卢森堡

“空中丝绸之路”内涵，还为河南对外开放竖了一面旗帜。他还特意嘱咐，此次借卢森堡大使来访，可邀请其参观我们的签证服务平台并多提宝贵意见，同时要在后续的管理过程中把卢方的建议融进去，以便更好地服务双方在各个领域的深度合作。王鹏表示，郑东新区今后会一如既往地支持河南航投的项目推进，积极协助签证服务平台顺利运营，为河南居民提供更加便利的服务。最后王鹏预祝签证服务平台顺利揭牌，希望河南航投在未来的日子里为郑—卢“空中丝绸之路”建设尽好力。

(文/龙飞天 图/王璠)

本年度第4架飞机成功交付 阿维亚(中国)公司机队规模增至12架

本刊讯 继一季度成功交付俄罗斯航空(以下简称“俄航”)3架全新空客A320客机后，当地时间4月13日，河南民航发展投资有限公司的子公司——阿维亚融资租赁(中国)有限公司(以下简称“阿维亚中国公司”)在法国图卢兹空中客车交付中心迎来自己的第12架全新客机。据悉，此架飞机将以12年经营性租赁的方式交付于俄航，并用于执飞俄航在其欧洲和俄罗斯境内的航线。

近年来，河南省政府大力推动融资租赁产业，特别是航空相关的租赁业务发展，鼓励租赁企业“走出去”，以融资租赁推动河南省企业开拓海外市场。作为省内第一家跨境飞机租赁公司，阿维亚(中国)公司机队规模最大，每一架飞机的交付都为省内各界共同推动航空产业建设及航空经济发展发挥了示范带头作用。在经历12架飞机交付后，阿维亚(中国)公司资产投放和项目融资的专业性得到各方认可。

据介绍，在此次飞机交付后，阿维亚(中国)公司还计划于本月在德国汉堡空中客车交付中心收付其本年度第五架空客飞机。与此同时，公司已与阿塞拜疆、越南、白俄罗斯等“一带一路”重要节点国家及国内的多家公司进行商谈，并计划在本年度开展不同国家、不同机型的多元化租赁业务，境内外协同发展，助力河南省飞机租赁业务的壮大。

(李涵文)



正确看待金融业进一步对外开放

徐忠 央行研究局局长

今年的《政府工作报告》提出，“有序开放银行卡清算等市场，放开外资保险经纪公司经营范围限制，放宽或取消银行、证券、基金管理、期货、金融资产管理公司等外资股比限制，统一中外资银行市场准入标准”。扩大金融业对外开放体现了我国深化改革开放的决心，但同时也出现了一些似是而非的观点，甚至是各种怀疑论和阴谋论，这些观点往往高估对外开放的风险而低估了益处，表面上是缺少“四个自信”的表现，实质上是对我国40年改革开放成果的变相否定。

对此，应该充分认识到改革开放并没有给中国金融业带来系统性负面

冲击，反而推动了整个金融体系的发展与国际竞争力的提高。当前我们面临的主要问题并不是对外开放过度，而是对外开放不足、金融业竞争力不足、金融抑制过多，这恰恰也是我国金融业改革发展中诸多问题的症结所在。值得一提的是，中国金融业对外开放并不是一放了之，而是在完善宏观审慎管理、加强金融监管、提高金融市场透明度前提下的稳步有序开放。下一步，我们要根据党中央和国务院工作部署，坚定“四个自信”，积极推进金融业对外开放，进一步增强金融体系的国际竞争力，推动新时代金融业改革发展再上新台阶。

一、金融体系的发展与进步

改革和开放相辅相成、相互促进，改革必然要求开放，开放也必然要求改革。开放包括两个层次的内容，一是将外资机构“引进来”或国内机构“走出去”；二是根据金融市场发展规律发展国内金融市场，尊重并适应国际市场规则和惯例，这是更高层次的开放。

中国金融业能够在短期内取得长足发展与进步，很大程度上得益于以对外开放来推动国内改革。回顾金融业改革开放40年的历程，同样是通过对外开放，引入竞争，优化资源配置，实现整个行业进步与繁荣的过程。

一是提升了金融机构的竞争力和稳健性，从根本上降低了金融风险。金融业开放不仅能吸引资金，而且能促使金融企业产权和公司治理结构改革向纵深推进。亚洲金融危机爆发时，我国大型国有商业银行通过果断引入外部战略投资者、财务重组、股改上市等方式，竞争力和稳健性得以提升。

二是促进了金融市场的结构优化和产品创新，服务实体经济的效率得到明显提升。不同类型的非居民均可以在银行间市场发债融资。股票市场在2002年就先于债券市场引入境外投资人（QFII），且逐步扩大至RQFII、沪港通、深港通等方式。银行间债券市场已完全对合格境外投资者开放，境外机构入市与境内机构实行统一的准入标准，没有额度限制。离岸市场的规模和地域不断拓展。人民币资本项目可兑换有序推进。

三是推动了金融体系制度建设，增强了我国在国际事务中的话语权。

改革开放以来特别是党的十八大以来，我国货币政策和金融监管制度立足国情，与国际标准接轨，探索构建宏观审慎政策框架，建立存款保险制度，股市、债市、衍生品和各类金融市场

基础设施等“四梁八柱”都已搭建完成。全面深化利率市场化和汇率市场化改革，进一步增强市场配置资源的决定性作用，提高国内国外两种资源的配置效率。人民币加入国际货币基金组织特别提款权货币篮子，我国参与国际经济金融治理地位不断提升。

二、中国金融业主要问题

与国际相比，我国金融业对外开放程度与我国的大国地位和国际影响力严重不匹配。作为全世界第二大经济体和第一大出口国，我国金融业开放程度的国际排名不仅远落后于主要发达经济体，甚至近年来被诸多发展中国家超越。即便是不同行业之间的横向比较，金融业开放程度也相对较低。外资金融机构在我国的市场份额总体不高。即便是开放程度最高的债券市场，其开放的广度和深度还远远不够。

然而，影响我国金融业对外开放程度的一系列体制根源，恰

恰是未来一段时期内

我国金融体系改

革的攻坚领域。

一是金融机

构公司治理

结构不够

完善。近

年来，我

国金融机

构公司治理

结构重形

式轻实

质、形似而神离

问题突出，形式上“三

会一层”内部制衡机制形

同虚设，信息披露严规制宽执行，激励约束不到位、大股东操控、管理层控制和外部干预等问题严重，距离现代企业制度目标存在较大差距。

二是市场创新缺乏动力，产品开发和服务能力薄弱。与国外成熟市场的创新大多由市场主导不同的是，我国金融市场创新机制不够灵活，准入门槛过高，创新动力不足，导致市场开发水平较低，部分金融产品还处于对国外同类产品的初步模仿阶段，未能与中国消费者的消费习惯、文化观念以及购买能力相结合。

三是监管环境有待进一步改善，会计、审计、税收、法律等制度环境以及金融市场的基础设施制度安排与国际接轨程度不高，制约了金融机构和金融市场的发展。我国对金融机构特定业务资格和牌照的申请材料仍存在不公开、不透明等问题。我国会计准则和审计机构的选择、税收政策透明度和法律制度的完善程度与国际标准仍有差距。

三、当前金融业的错误认识

近年来，在推进金融业对外开放的进程中出现各种错误观点，总体来看大致可以分为以下几种类型：

第一类属于未能正确认识金融业对外开放与金融安全之间的辩证关系。一些观点认为金融业开放势必会带来金融风险大幅提升，进而导致金融不安全，甚至金融危机。还有一些观点认为保持相对较低金融业开放水平，更便于做好风险防控工作，有利于金融安全。甚至还有观点认为中国之所以能够成功抵御亚洲金融危机和本轮国际金融危机，都是拜中国金融

业相对封闭孤立所赐。事实上，对外开放本身不是金融风险的根源，与之相反，扩大对外开放有助于提升金融机构的竞争力，从根本上防范和化解金融风险，维护国家金融安全与稳定。更值得一提的是，金融业不开放反而更容易造成风险累积，威胁金融稳定。为确保不发生金融危机和金融风险而采取不开放的政策，不仅会削弱本国金融部门的效率和竞争能力，导致其丧失应对金融风险和金融危机冲击的能力，而且会带来金融市场功能的丧失和金融资源配置的低效，致使整个经济金融的全球竞争力落后于国际同业。

第二类属于未能正确认识我国金融业对外开放的利与弊、主动与被动之间的辩证关系。一些观点认为扩大金融业对外开放弊大于利，本身不符合中国金融业的发展规律。更有甚者鼓吹阴谋论，指出所谓开放不过是西方国家精心构建的“话语权陷阱”。事实上，以开放促改革、促发展，既是金融业发展的内在要求，也是主动防范化解系统性金融风险的必然选择。

一方面，金融业本身就是竞争性行业，需要通过充分竞争来不断提升金融业的效率和活力。某种程度上，扩大对外开放意味着引入新的竞争者和新的竞争机制，市场竞争将更为充分，更有利于金融创新的发展和金融资源的有效配置。反之，缺乏竞争会滋生懈怠，导致高杠杆、低资本、不良贷款等现象，反而容易产生金融危机。对于发展中国家而言，扩大对外开放可以引入国际上先进的管理理

念、技术和模式，提高金融体系的运行效率，维护金融稳定。

另一方面，以开放促改革是有效化解金融深层次矛盾，确保不发生系统性金融风险的重要手段，是一种主动而为的结果。融入全球经济金融体系的过程也是参与全球竞争的过程，这本身就面临一定的市场风险，特别是与国际金融市场更紧密的联系将使得货币资本等金融要素流动更加频繁，受国际金融市场波动的影响也更大。对此，应正视金融风险的存在，适当的风险暴露就是有效降低系统性风险的重要措施。在扩大对外开放过程中，通过参与国际市场竞争，促使我国金融业在引进中缩小差距、在开放中提高竞争力，进而提升整个金融体系的风险管理水平和危机应对处置能力。

第三类属于误将对外开放等同于一放了之。一些观点认为金融业开放力度过大，将造成国家宏观调控能力下降。还有一些观点将放宽或取消金融机构的外资股比限制视为祸水，认为不仅可能造成国民财富的流失，甚至在非常时期可能会导致经济金融的全面失控。事实上，对外开放并不等于一放了之，而是结合自身改革目标，以对外开放促进国内改革，在对外开放过程中不断提高国家宏观调控能力，从体制根源上促进国家治理体系和治理能力现代化。

从前期改革实践来看，我国金融市场体现出渐进式改革探索的特征。随着相关配套改革的推进，才开始推动金融市场的全面深入开放。同样，对于外资股比限制有所放宽但并非是

一放到底，监管方面也没有过度宽松，而是与民资、国资一视同仁。近年来，有关关联交易、股东资质、宏观审慎等方面的要求也进一步增强，但这些变化是与现行监管改革相关联的，是对包括外资、民资、国资等在内所有资本的监管安排，并非仅仅针对外资。

四、坚持金融业对外开放的重要性

党中央、国务院高度重视金融业对外开放相关工作。党的十九大报告明确指出，要推动形成全面开放新格局，大幅度放宽市场准入，扩大服务业对外开放。习近平总书记在第五次全国金融工作会议上指出，要积极稳妥推动金融业对外开放，合理安排开放顺序。扩大金融业对外开放，既是多年来中国经济持续健康发展的宝贵经验，也是中国未来始终坚持的基本原则。下一步，应坚持以开放促改革、促发展的方向不动摇，明确金融业是在完善宏观审慎管理、加强金融监管、提高金融市场透明度的前提下稳步有序开放，形成对内改革和对外开放的良性格局。

第一，以“三大原则”为导向，抓紧制定金融业开放时间表和路线图。金融业对外开放的基本原则应包括以下三点：金融业作为竞争性行业，应遵循准入前国民待遇和负面清单原则；金融业对外开放须与汇率形成机制改革和资本项目可兑换进程相互配合，共同推进；金融业开放须与防范金融风险并重，金融开放程度要与金融监管能力相匹配。未来，将以三大原则为导向，



协同推进扩大金融业开放、完善人民币汇率形成机制和提升资本项目可兑换程度“三驾马车”。一是继续放宽市场准入，按照内外资一视同仁原则，进一步放宽对外资持股比例、业务范围、股东资质等方面限制。二是继续完善人民币汇率形成机制，丰富外汇市场投资者结构，提升人民币汇率弹性和灵活性。三是进一步推动金融市场开放，提高人民币可自由使用程度，有序推进资本项目开放。

第二，在对外开放过程中逐步解决中国金融市场的结构性问题。与成熟市场经济国家相比，中国金融市场

还存在显著的结构性问题，主要体现在：一是直接融资比重过低；二是影子银行挤压债券市场；三是债券市场自身的结构有待改善；四是股权融资不足，投资者以散户为主；五是衍生品发展不够。未来，应继续尊重并适应国际市场规则和惯例，在开放和完善金融监管框架的基础上，深化国内金融市场改革，实现直接融资与间接融资、股权融资与债务融资、基础产品与衍生品协调发展，建设形成与大国开放经济地位相适应、种类齐全、结构合理、服务高效、安全稳健、更具包容性和竞争性、支持实体经济可持续发展的现代金融市场体系。

第三，健全宏观审慎管理框架，建立外商投资国家安全审查制度，更好保障国家金融安全。第五次全国金融工作会议强化了人民银行宏观审慎管理和系统性风险防范职责。未来要继续健全针对外债和跨境资本流动的宏观审慎政策框架，进一步提高可兑换条件下的风险管理水平。此外，还可效仿欧美的做法，在进一步扩大对外开放的同时，建立并完善外商投资国家安全审查制度，保障我国国家安全正当权益。

第四，完善金融内外部制度环境，为金融业改革开放创造更好的条件。完善现代企业制度，深化金融机构公司治理改革，厘清“三会一层”的边界和责任，强化内部激励约束，理顺政府部门、监管机构与金融机构之间的管理边界。逐步缩短金融业负面清单，以审慎监管代替准入限制，激发外资参与我国金融市场建设的积极性，提升我国金融机构的国际竞争力。进一步加强金融基础设施建设，保障市场安全高效运行和整体稳定。加快完善支付结算基础设施，完善金融企业财务制度。加强金融投资者教育和保护，关注对境内投资者在境外投资的保护，探索构建涉外投资者保护体系。补齐制度短板，推动会计、审计、税收、法律等制度建设，打造开放、包容、与国际接轨的金融市场。

源自《经济日报》2018-04-02
陈叶摘编

河南外贸持续向好

郑卢“空中丝绸之路”货邮量占郑州机场国际货邮量的三成以上

2017 年的河南外贸“成绩单”给了我们一个大大的惊喜：全省货物进出口总额 5233 亿元，创历史新高，位居全国十强、中西部第一；出口跃升至全国第八位，外贸依存度升至 11.6%；全省服务贸易额 80.4 亿美元，在全国排名第 13 位、前移 2 位；跨境电商发展迅猛，2017 年全省跨境电商交易额 1025 亿元，居全国前列。

在外部需求持续低迷、要素成本不断走高、产业和订单转移加快的情况下，河南外贸缘何创下新高？河南省着力打造内陆开放高地，深度融入“一带一路”建设，大力拓展“空中丝绸之路”“陆上丝绸之路”“网上丝绸之路”三条丝绸之路，助推外贸持续向好。

“一带一路”流金淌银

新郑综合保税区是河南省外贸当仁不让的“龙头”。去年新郑综合保税区进出口值 3374.5 亿元，占全省进出口总值的六成以上。手机制造业是新郑综合保税区的“拳头产业”，2017 年我省出口手机首次突破 1 亿台。

作为制造业大省，河南有着巨大的生产和消费潜力，与境外经济体可以实现互惠互利。把“河南制造”运出去、把全球精品运回来，“三条丝绸之路”搭起了促进河南外贸发展的快捷通道。

2017 年，郑州航空口岸国际货邮

量达 43.5 万吨，同比增长 66.2%，增速创 2014 年以来新高，郑州航空港正逐步成为中部地区进出口货物的集散地、转运枢纽。其中“郑州—卢森堡”航线货邮量达 14.7 万吨，同比增长 37%，占国际货邮量的三成以上。

中欧班列（郑州）全年开行 470 班（海关监管数据）、货运量 22.7 万吨、货值 140.5 亿元，同比分别增长了 95.8%、98.7%、102.4%。跨境电商全年进出口清单达

9128.7 万票，同比增长近六成。其中，出口清单 1761.8 万票，同比增长 8.5 倍，呈爆发式增长，“买全球卖全球”格局逐步形成。由于出口清单量快速增长，去年 8 月份，我省跨境电商开

始运行出口包机业务，“郑州—台北”和“郑州—拉脱维亚”两条电商包机航线开通，每周两班常态化飞行，带动河南产品通过“网上丝绸之路”走向全球。

贸易结构在开放中调整

省商务厅外贸处提供的一组数据显示，河南省进出口企业数量持续增长，贸易结构更加合理。

2017 年，河南进出口企业持续增加，有进出口实绩的企业达 6751 家，增幅超过 10%。更为难得的是，这些进出口企业有相当一部分位于外贸转型升级基地，产业关联优势明显。全省范围内，去年郑州获批成为加工贸易承

接转移示范地，国家级外贸转型升级基地达到 7 个、省级基地 42 个，基地出口总额占全省的比重超过七成。重点出口商品去年大放异彩，全年出口超 1 亿美元的商品种类达 30 个。

2017 年，全省高新技术产品和机电产品出口占比达到 65.3%、74.1%，成为推动外贸持续增长的主要力量。2017 年，河南成功获批汽车

平行进口试点，成为外贸新的增长点。

此外，为了更适应全球范围内新业态的发展，在货物贸易增长的同时，河南省服务贸易也取得了长足进步：郑州获批国家级服务外包示范城市，全省认定了两批 13 个省级服务外包示范园区，培育引进了一批服务外包龙头企业，27 家企业和 12 个项目获批国家文化出口重点企业和项目。

“放管服”打造更优营商环境

吸引企业、服务企业、帮助企业，在“放管服”上的多种探索和努力，也是河南外贸持续向好的重要原因。

据省商务厅外贸处处长张新亮介绍，河南省专门出台了加快培育外贸综合服务企业的实施意见，为中小出口企业提供专业集成服务。商务部门还会同海关、商检、税务、金融等部门提升贸易便利化水平，减免规范涉企收费，落实出口退税限时办结制，取消了全省商务系统所有进出口环节收费项目。

2018 年河南省外贸的发展目标是货物贸易增长 3%（以人民币计价）；

跨境电商交易额增长 20%。为此，河南省将从壮大外贸主体、加快培育新业态、通关现代化等方面进行努力。

据了解，河南省将实施新一轮外贸高成长企业培育工程，培育一批具有国际影响力的龙头企业。同时，鼓励中小微企业走“专精特新”和与大型企业协作配套发展的道路，加快培育一大批小而全、小而专、小而精的中小外贸主体。

同时，河南省将尽快出台省级外贸综合服务企业认证管理办法和支持政策，引进全国知名外贸综合服务企

业在河南设立分支机构，推动省内专业外贸公司引入成熟管理经验，完善风控机制，提升服务能力，向外贸综合服务企业转型。

另外，河南省将加快推进国际贸易“单一窗口”和“信息互换、监管互认、执法互助”大通关建设，完善“一站式”服务体系；稳步推行“一次申报、分步处置”通关模式，对进出口货物实行“进口直通、出口直放”，提高通关效率，有效压缩通关放行时间。

源自《河南日报》2018-04-09
龙飞天摘编

经济运行实现良好开局 河南一季度 GDP 增长 7.9%

河南省统计局 4 月 20 日发布的数据显示，河南省一季度经济运行总体平稳，经济质量效益持续提升，支撑经济高质量发展的有利条件不断积累，为全年经济稳定健康发展实现良好开局。

初步核算，一季度全省生产总值 10611.00 亿元，同比增长 7.9%。第一产业增加值 625.38 亿元，增长 3.7%；第二产业增加值 5421.67 亿元，增长 7.6%；第三产业增加值 4563.95 亿元，增长 9.1%。

“今年一季度河南省在高质量发展方面的表现可圈可点，第三产业继续领跑全省经济，增速高于 GDP 增速。五大主导产业和高技术产业较快增长，而传统产业增速回落，占比下降；经济结构在持续优化的同时，财政收入、企业利润、居民收入这些效益指标也保持了较快增长。”省统计局副局长赵德友说。

从统计数据来看，河南省工业生产总体平稳。一季度，河南省规模以上工业增加值同比增长 7.7%，固定资产投资稳中趋缓。全省固定资产投资同比增长 9.5%，其中，基础设施投资增长 46.1%。消费品市场运行平稳。一季度，社会消费品

零售总额 5108.31 亿元，同比增长 11.6%。

统计结果表明，河南省经济结构继续优化。服务业较快增长。一季度，服务业增加值增长 9.1%，高出 GDP 增速 1.2 个百分点，占 GDP 的比重为 43%，对经济增长的贡献率为 47.1%。工业发展继续向中高端迈进。一季度，五大主导产业、高技术产业等先进制造业增加值增速均高于规模以上工业。新动能加快成长，一季度，全省新登记企业 65968 户，同比增长 13.2%，日均新登记企业 733 户。

经济效益继续改善。企业盈利能力增强。1 至 2 月，规模以上工业实

现主营业务收入 10926.73 亿元，增长 8.7%；利润总额 766.22 亿元，增长 9.5%。国企改革成效明显。1 至 2 月规模以上国有控股工业企业利润总额增长 112.6%，高出全省 103.1 个百分点，“三煤一钢”企业全部实现盈利。财政和税收收入增速加快。一季度，全省一般公共预算收入增长 16.3%，同比提高 2.2 个百分点。其中税收收入增长 21.2%，同比提高 7.1 个百分点。

居民收入稳步提高。一季度，全省居民人均可支配收入 5657.19 元，增长 9.1%。农村居民人均可支配收入增长 8.8%。

源自《河南日报》2018-04-21
龙飞天摘编



发改委：飞机制造行业今年将取消外资股比限制

4 月 17 日，国家发展改革委网站消息显示，飞机制造行业将在 2018 年取消外资股比限制，包括干线飞机、支线飞机、通用飞机、直升机、无人机、浮空器等各类型。

“目前我国制造业已基本开放，下一步扩大开放的方向很明确，就是要实现全面开放。”发改委最近就制定新的外商投资负面清单及制造业开放问题答有关媒体记者问时表示，“这表明我们反对贸易投资保护主义的鲜明态度，旗帜鲜明地支持经济全球化广泛深入发展。”

工业和信息化部信息中心工业和经济研究所所长于佳宁此前在接受有关记者采访时表示，中国制造业经过多年转型升级，现已具备较强的自主创新能力和国际竞争力。放宽外资投资限制，在短期内可能会增加市场竞

争压力，从长期看会倒逼转型升级和提质增效。

目前，尽管我国民用飞机的设计、制造与维修都位列鼓励外商投资产业目录，但出于对本土民用飞机产业的保护，很多机型的设计、制造受到了限制。

发改委和商务部联合发布的《外商投资产业指导目录》显示：干线、支线飞机的设计、制造与维修，3 吨级及以上直升机设计与制造，无人机制造业等项目，必须由中方控股；通用飞机设计、制造与维修也仅限于合资、合作方式。

近年来，在飞机制造业投资方面，政策逐渐放开。今年初，国务院曾印发《关于在自由贸易试验区暂时调整有关行政法规、国务院文件和经国务院批准的部门规章规定的决定》，在

自贸区内“试点”放开了部分飞机制造企业的外资持股比例。

《决定》还放宽了外商投资通用飞机维修由中方控股的限制，取消了外商投资飞机维修承揽国际维修市场业务的义务要求，并允许外商以独资形式从事 6 吨级 9 座以下通用飞机设计、制造与维修业务；取消 3 吨级及以上民用直升机设计与制造的投资比例限制。

事实上，这份《决定》已经放开了部分从事通用飞机设计、制造与维修服务企业的外资股比限制，而民用直升机则几乎全部放开外资投资比例限制——早在 2015 年修订的《外商投资产业指导目录》中，3 吨级以下的民用直升机已经取消了“限于合资、合作”，完全向外资放开。

源自中证网 2018-04-18
周雅雯摘编



第三批自贸区挂牌满一年 经验成果十分丰硕



自去年4月初,辽宁、浙江、河南、湖北、重庆、四川、陕西七地设立的自贸试验区挂牌以来,我国自贸试验区建设开启了“1 + 3 + 7”的新时代,并且第三批自贸试验区挂牌满一年。据梳理,第三批自贸试验区已从过去的“单兵突击”转向“联合作战”,经验成果也是十分丰硕。目前我国第三批自贸试验区梳理的可复制推广的经验及案例已经上报。

河南自贸试验区挂牌运行以来建设整体推进顺利,截至2017年年底,河南自贸试验区新设立企业23623家,注册资本总额3175.41亿元;浙江自贸试验区一年形成40项创新成果,20项属全国首创;辽宁围绕加快东北老工业基地的结构调整,制定重点发

展的产业目录,设立产业投资的引导基金,扶持重点产业。

上海立信金融学院自贸区研究院副院长肖本华表示,前两批自贸试验区在改革理念上引领第三批自贸试验区,即加快推进制度创新,不断促进政府职能转变,成效显著,如深化“放管服”改革,首推“一窗通办、集成服务”审批模式等。“放管服”改革的深入推进和“走出去与引进来”的双向开放,使第三批自贸区的营商环境有了很大提高,促进了当地的外贸发展和产业集聚。

丝路智谷研究院院长梁海明表示,第一批自贸试验区助推第二批自贸试验区发展,第二批自贸试验区又助推第三批自贸试验区前进,目前来

看,“双波浪”的阵势,可以滚出更大的浪潮。自贸试验区成功的经验很宝贵,这些经验需要自贸试验区这些“排头兵”去闯,才能在复制推广的过程中少走弯路。

梁海明表示,自贸试验区发展要更加清楚自贸区的定位,一些地方政府提出要分别通过与一些核心国家建立自贸平台,以打通“一带一路”沿线各国的自贸通道。部分自贸区更向“自由港”方向发展,尤其是在国际航运、国际贸易和国际金融等方面“狠下功夫”,未来很有可能打造成像新加坡以及我国香港的国际自由港。

源自《证券日报》2018-04-08
李莎莎摘编

河南省一季度跨境电商出口 单量增长6.1倍

4月23日,郑州海关发布数据显示,今年一季度,全省跨境电商进出口清单2162.5万票,同比增长29.9%。其中,进口清单1780.9万票,增长9.2%;出口清单381.6万票,增长6.1倍,出口单量继续保持高速增长。

据了解,为促进河南省跨境电商快速健康发展,郑州海关采取“多点多模式”的精准布局方式,依托航空、铁路及邮路三大口岸,在电子商务优势明显的郑州、许昌、洛阳和焦作等地,有针对性地布局跨境电子商务海关监管业务,助力河南省发制品、羽绒服、鞋靴、农产品等特色商品更加

便利地走向国门。

“以郑州海关驻经开区办事处的工作为例,今年一季度,该办事处共监管跨境电商出口清单255.3万个,增长幅度达167倍,商品出口国家140个。海关办事处的设立,让该区域内的外贸企业在家门口就能办理进出口业务,极大激发了企业热情,提高了企业竞争力。”郑州海关相关负责人说。

数据显示,郑州航空口岸和洛阳市跨境电商的表现格外亮眼。今年一季度,郑州机场海关共监管跨境电子商务进出口清单33万票,其中出口清单28.5万票,占总业务量的

86.4%;洛阳海关共监管跨境电商出口清单3.9万票,主要出口国家为美国、俄罗斯、英国、法国等,主要商品包括服装、卫浴用品、玩具等,货物均来自洛阳本土企业。

跨境电商的迅猛发展,不仅带动河南更多优势产品走向国门,也推动河南省更加积极深刻地参与到“一带一路”建设中,随着河南省与沿线国家在外贸、数字经济等领域的合作,河南省建设21世纪数字丝绸之路的步伐将进一步加快。

源自《河南日报》2018-04-24
陈叶摘编

郑州航空港谋划重点项目476个 总投资4669亿元

4月4日,有关记者从郑州航空港经济综合实验区获悉,今年该区将围绕枢纽打造、产业培育、开放创新、城市塑造、生态建设、民生及社会事业发展六方面,谋划重点项目476个,总投资4669亿元,以项目建设推动港区经济社会加快发展。

据悉,2017年,航空港实验区334个重点项目共完成投资602亿元,其中,84个省重点项目累计完成投资429.8亿元,高出年度投资目标17.1个百分点。

打造大枢纽,进一步提升郑州辐射带动力,将实施15个重点项目,确保年度完成投资102.2亿元。围绕机场、铁路(轨道交通)、高速(立交)、公路等方面,航空港区将重点加快推进郑州机场三期工程、京港澳高速公路组合式互通立交、G107郑州境东移(三期)改建等项目前期工作,确保按时开工建设;同步加快郑州南站、机场至南站城际铁路等项目建设进度,确保按时完成投资目标。

170个重点项目支撑新兴产业发展工程。今年航空港实验区将加快推进郑州合晶硅、河南移动数据中心等43个续建项目建设;全力做好惠科11代液晶面板、富士康光学玻璃及显示模组等69个新开工项目准备工作。

此外,该区还将实施14个重点项目加快培育产业创新平台,确保年度完成投资18.7亿元。

源自《河南日报》2018-04-06
朱琳旭摘编

瑞安航空确认增购 25 架波音 737MAX 飞机

据路透社报道，瑞安航空公司已确认增购 25 架波音 737 MAX 飞机，目录价格为 30 亿美元，至此，瑞安向波音订购的旗舰近程飞机已达到 135 架。据悉，首架 737MAX 将于 2019 年上半年交付，这笔 737MAX 订单可帮助瑞安到 2024 年实现年运载 2 亿乘客的目标。

（民航资源网）刘肖摘编

美国航空启动准飞行员训练与资助计划

据彭博社报道，美国航空近日启动了一项关于准飞行员的训练与资助计划，这是它为了解决即将到来的飞行员短缺问题而做出的进一步举措。通过“美国航空飞行学院”项目甄选的学员，将在与美航合作的三家飞行学校里接受最长 18 个月的训练，他们可以选择获取包含食宿在内的全额资助。

（民航资源网）刘肖摘编

“低空旅游”项目落户郑州 市民可家门口体验

4 月 23 日上午 10 时许，《郑州·上街—航空城》低空旅游开飞仪式在郑州市上街区举行。作为郑州国家通航产业综合示范区的核心区，近年来，上街区强化改革创新，突出先行先试，研究制定通用航空产业发展的具体配套政策，用新理念、新思路引领通用航空产业发展，先后投入近 5 亿元，对上街机场进行改造，是目前国内条件最好的通用机场之一。

（民航资源网）王铮摘编

一季度国内航司新引进飞机 70 架

截至 3 月 31 日国内民航运输机队规模达到 3311 架。一季度新引进飞机 70 架。其中南航新引进了 9 架飞机。新引进的飞机中包括 35 架波音 737NG 客机、8 架 737MAX、13 架 A320 系列（8 架 A320、3 架 A319、2 架 A321）和 2 架 A320neo 客机。宽体机包括 6 架 A330 客机和 3 架 787-9 客机。支线飞机为 2 架 CRJ900NG，货机为 1 架 757F。

（民航资源网）刘肖摘编

海直与东航战略合作共同推动通用航空发展

4 月 18 日，中信海洋直升机股份有限公司控股公司海直通用航空有限责任公司（海直通航）与中国东方航空集团所属之东方航空进出口有限公司（东航进出口）在上海 2018 亚洲公务航空大会及展览会期间签订战略合作框架协议。双方将开展全面深度合作，发挥各自优势，助力业务开拓及发展，同时共同开拓通用航空市场并推动通用航空业的发展。

（民航资源网）王铮摘编

中国－巴拿马首条直飞航线开通

当地时间 4 月 5 日约 14:30 时，作为中国与中美洲国家巴拿马之间首条直飞航线首航班机的国航 CA885 航班，准点降落在巴拿马城托库门国际机场，标志着中巴两国间直航成功开通。

这架波音 777-300ER 客机在机场跑道上平稳降落后，机组成员在前窗挂出了中国与巴拿马国旗。飞机缓缓驶向航站楼前的泊机位时，两道水柱在机身两侧高高喷起，形成拱门。这是机场按航空界通行的隆重礼遇，以“水门仪式”为这架刚经过了近 20

小时旅程的航班接风洗尘。

巴拿马总统巴雷拉表示，期待今年年底前自己有机会搭乘这一航线再访中国。他并与多位名流登机参观。

该条航线为中国国际航空公司的北京－休斯顿－巴拿马城线路，目前每周四和周日共两班。首航班机于北京时间 4 月 5 日 7:46 时起飞，在美国休斯顿经停约 3 小时后，再飞抵巴拿马首都。已有 23 年驾龄的机长范国峰说，首航全程飞行顺利，航路平稳。这次飞行对他而言并不缺少特别

之处。“巴拿马机场塔台的管制员非常欢迎我们，”他说，降落之前，塔台指挥这架客机在巴拿马城上空“观光”，并为机组作了“解说”。他相信，直航开通将为两国交往注入新的活力。

巴拿马至北京的 CA886 航班首班飞机已于巴拿马当地时间 4 月 5 日 16:30 时起飞，北京时间 4 月 7 日 04:50 时抵达北京。因该航线经停休斯顿，乘客需持有美国签证。

源自《中新社》2018-04-08

李莎莎摘编

今年一季度全国民航航班正常率为 81.1%

4 月 18 日，民航局 4 月新闻例行发布会召开。民航局运行监控中心副主任张翀昱发布第一季度和 3 月份航班运行和航班正常情况。其中，第一季度共保障各类飞行 1343821 班，日均 14931 班，同比增长 10.75%。全国航班正常率为 81.1%，同比提升 5.86 个百分点。

据张翀昱介绍，3 月份共保障各类飞行 478816 班，日均 15446 班，同比增长 15.39%，环比增长 1.65%。3 月份全国航班正常率达到 81.21%，同比提升 2.78 个百分点，环比提升 1.2 个百分点，正常率已连续 6 个月保持在 80% 以上。

3 月份影响航班正常的首要原因

是天气，占延误航班的 37.76%。其中，受降雪、大雾、雷雨、大风等恶劣天气影响，北京、浦东、虹桥、广州、深圳、成都、重庆、昆明等机场共有 4,845 班出港延误，448 班返航备降，412 班取消。其次是空域用户活动，占延误航班的 33.35%。据统计，受华东、中南、西南等地区空域用户活动影响，虹桥、浦东、青岛、广州、郑州、成都、重庆等机场共有 4231 班出港延误。

张翀昱说，3 月份，全国民航圆满完成春运保障和 2018 年夏秋季航班换季相关工作。春运 40 天（2 月 1 日至 3 月 12 日），共保障各类飞行 607317 班，与去年春运

同期相比增长 9.50%。全国客运航空公司航班正常率 80.06%，同比提高 5.95%；主要机场放行正常率 83.89%，同比提高 7.08%；2018 年夏秋季航班换季共涉及 64 家国内航空公司（含 14 家港澳台公司）、141 家外国航空公司（涉及 59 个国家，境外城市约 130 个），正班计划日均约 15278 班，与去年同航季相比增加 4.87%，与上一冬春航季相比增加 5.66%，其中，国内航空公司、港澳台航空公司和外国航空公司航班量占比分别为 90.34%、2.09% 和 7.57%。

源自中国民航网 2018-04-18

周雅雯摘编

七彩通航正式获批通用航空短途运输试点单位

近日，民航西南地区管理局正式批复同意了《关于七彩云南通用航空有限责任公司开展短途运输试点的请示》。根据批复，七彩通航将按照《通用航空包机飞行（短途运输）经营管理暂行办法》（MD-135TR-TR-2015-01）规定，在云南地区开展通用航空短途运输试点，试点期为两年。试点的批复标志着云南省通用航空运输业发展迈出新的一步，对促进经济快速发展和特色旅游具有重要意义。

在云南省开展通用航空短途运输试点不仅能够对地面交通不足起到有效弥补，还可快速提高该地区的交通便捷性和通达性。同时，作为航空运输系统中的“毛细血管”，对实施民航大众化战略有着重要的推动作用。云南地域辽阔，资源丰富，独特的地质地貌、生态环境和立体气候条件，造就了“东部岩溶地貌、西部三江并流、北部雪山冰川、南部热带雨林、中部高原湖泊”等丰富多样的自然风光。但部分旅游景点之间无直达航班，公路交通时间长、距离远，不利于全域旅游的发展。加之地形地势等自然因素以及经济发展水平的影响，地区差异显著，部分偏远地区、边境城市交通条件较为薄弱。正是有了对各地区交通情况的宏观把握，云南省委、省政府对七彩通航提出了“短途运输、百姓受益”的发展要求，

开展通用航空短途运输服务，是七彩通航适应云南省民生建设和发展转型的一个重要标志，也是实现“民生航空”、增强民航服务覆盖功能、实现“县县通、及时达”的一个重要途径。

为积极顺应云南省通用航空发展形势，着眼于实施航空普遍服务计划、改善边疆贫困地区交通通达条件，七彩通航于3月初分别向民航云南监管局及民航西南地区管理局上报请示，申请将七彩通航列为开展通用航空短途运输的试点单位。请示详述了七彩通航的运营情况，以及开展通用航空短途运输试点的可行性和优势。在此基础上，民航西南地区局将七彩通航确定为拓宽通用航空服务领域的试点，是从建设云南民航强省战略出发，通过试点来促进整个通用航空的发

展，进而带动地方经济又好又快地发展。

下一阶段，七彩通航计划将以版纳和丽江为短途运输试点始发点，逐步开通版纳-腾冲、版纳-澜沧、丽江-芒市、丽江-普洱等准定期航线。同时，也将进一步加强与各级地方政府合作，有针对性地选取合适的固定翼飞机，在有效依托政府补贴基础上，充分利用和放大云南省通用航空短途运输试点的政策优势，在省内积极布点建立运营分基地，适时开展通用航空短途运输业务，通过提供多样化机型服务降低消费门槛，全面开拓短途运输和通勤市场，切实解决偏远和地面交通欠发达地区民众出行难问题。

源自七彩通航 2018-04-09
王铮摘编



西班牙瞄准新一代中国游客 欲促签证便利及中文推广

据西班牙欧浪网报道，在2017年，共有5万名中国游客入境西班牙旅行。西班牙期望到2020年，入境西班牙旅行的中国人数量达到100万。虽然这一数据听起来有些不可思议，但是，新一代的中国游客以及其在旅游上的新需求，的确给了西班牙希望。

近日，当地媒体发文称，新一代的中国游客区别于传统的中国游客，他们年轻而具有一定的语言能力。在对于旅游项目的选择和倾向上，也与传统中国游客有所不同，他们“更独立，更具有现代摩登视野，更加依赖于旅游信息软件，对于文化旅游和地

区生活体验也更有兴趣。”因此，与旅游信息软件的合作被看作是西班牙旅游市场抓住新一代中国游客的密钥，尤其是使用中文进行信息推广。

那么，在西媒眼中，新一代的中国游客与传统中国游客最明显的区别是什么呢？那就是在单次旅游中对于国家数量的“胃口”有所减少。

在新一代的中国游客群体中，有40%的人在单次旅行过程中都不打算前往多个国家，而是对一到两个国家进行较为细致的游览。这类中国游客往往对旅行团较为抗拒，更倾向于自己规划旅游行程，在这一过程中，旅游论坛上的评价，友人的推荐，以及

旅行软件上的信息就显得至关重要，这也就是为何西班牙旅游业愈发看重媒体平台和社交网络平台上的信息推广，因为信息平台的另一端客户群体中，就有大量潜在的独行客群体，即独自或与亲朋在不跟团的情况下来到西班牙旅行的群体。

到目前为止，其实最受中国游客欢迎的境外旅行国家主要还是一些亚洲国家。因为与欧洲旅行相比，亚洲国家在签证与花销上都更加占有优势，但是欧洲游的趋势大好。因此，西班牙旅游业也期望在签证上能够为中国游客提供最大的便利。

源自中国侨网 2018-04-03
李莎莎摘编

2018年一季度近7万中国游客 赴莫斯科和圣彼得堡旅游

俄罗斯“世界无国界”旅游协会工作人员表示，2018年第一季度通过组团免签方式赴莫斯科和圣彼得堡旅游的中国游客人数达6.7万人，同比增长1倍。

“世界无国界”旅游协会的这名工作人员指出，“与去年相比，赴圣彼得堡旅游的中国游客人数增长1.5倍。赴莫斯科中国游客同比增长

79%。”

从2018年年初起，组团赴莫斯科旅游的中国游客人数达4.3万人，比2017年同期增加1.9万人。“世界无国界”旅游协会经理亚历山大·阿加莫夫指出，“近年来曲线图展示，更多的中国游客开始在淡季期间赴俄各个城市旅游”。

根据该协会的数据，伊尔库茨克

州也迎来中国游客人数增长。最近三个月来，共有4000多名中国游客通过组团免签方式访问该州，比去年同期增加逾1000人。该协会还强调说，今年中国游客将积极参加莫斯科和圣彼得堡以及金环城市的事件游，特别是圣诞节期间以及二月中中国春节期间。

源自中国侨网 2018-04-07
李莎莎摘编

北京新机场建亚洲最大飞机维修库



的跨度，中间还不能有支柱，怎么办？必须依靠最强的钢屋盖网架。

“2架 A380 和 3 架 B777 宽体机并排摆放，中间再停六架窄体机，这是将来机库的常规维修布局。”中国航空规划设计研究总院副总结构师赵伯友说，经过优化设计，405 米的大跨度钢屋盖网架结构，包括机库屋面、钢桁架、吊车梁、钢檩条等，合计重量约 10500 吨。这万吨钢网架的用钢量相当于一艘巨轮，先完成安装，再从地面整体提升至 30 米高的屋顶。

机库在节能、供暖方面也采用了不少新技术和新材料。屋面保温层选用 150 毫米厚泡沫玻璃保温板，这种性能优越的保温材料尺寸稳定性好，膨胀系数较低，与混凝土、砂浆膨胀系数相近，还具有吸声、防潮、防火、抗压、轻质等特点，不易被老鼠、昆虫等动物破坏。

另外，机库周围还设计了下凹式绿地，营造微地形，减少低洼地，防止内涝。“下凹绿地占绿地面积不小于 50%。”马大光介绍，有效调蓄容积 3550 立方米的雨水调蓄池，将使得雨水削峰率接近一半。

据悉，北京新机场南航基地项目建设内容包括运行及保障用房项目、单身倒班宿舍项目、航空食品区项目、机务维修区项目、货运区项目五大功能区，都在加快建设。

源自《北京日报》2018-04-23
周雅雯摘编

随着北京新机场“凤凰展翅”露芳容，位于新机场西北角的亚洲最大飞机维修机库也雏形初现。有关记者日前现场探访发现，这座由南航打造的机库可同时容纳 12 架飞机维修，405 米的大跨度钢结构撑起一个庞大的无柱空间。

在塔吊林立的北京新机场西北角，上百根混凝土结构柱正在节节攀高。根据工期计划，该机库将于今年 8 月钢结构主体完工，年底前实现封顶封围，为明年的装修工作做好准备。

“机库长 405 米，比目前首都机场亚洲最大跨度的 Ameco 空客 A380 机库跨度大了近 50 米。机库进深 100 米，大厅净高 30 米，可同时容纳包含两架 A380 在内的 5 架宽体客机及 3 架窄体客机同时进库维修，机库大厅面积相当于 5 个标准足球场。”南航机库项目经理马大光介绍说。

飞机维修机库就建在寸土寸金的机场跑道边，上空便是飞机起降通道，建造超大跨度的机库也是航空公司提高土地利用效率的解决方案。这么大

携程战略投资美国超音速飞机制造商 Boom

4 月 25 日，携程旅行网（纳斯达克股票代码：CTRP，下称“携程”或“公司”）宣布与全球领先的超音速飞机制造商 Boom Supersonic（下称“Boom”）达成战略投资，助力 Boom 加速 2.2 马赫超音速客机的研发。

据悉，携程和 Boom 会通力合作，将超音速飞行带来中国。据了解，携程将基于在中国市场多年的积累，协助 Boom 与中国航司商谈商业合作以及在航空领域上的发展。同时，

Boom 将协助携程商谈在其首航的若干班超音速航班上为携程客户预定 10-15 个座位。双方期待共同努力推动将中国飞往美国、南亚、大洋洲的飞行时间缩减至目前的一半，也期待未来出行更加便利、高效。

Boom 目前正在研发的 55 座超音速飞机飞行时速为 2.2 马赫（约合 2333 千米/时），比普通客机快出一倍多，机票价格却与同航线的商务舱持平。客机预计于 2020 年中期进行首飞，届时从上海飞往洛杉矶只需

要 6 小时，而不再是 12 小时。国际航空运输协会（IATA）数据显示，中国目前是仅次于美国的全球第二大航空市场，并有望在 2022 年实现赶超。

对 Boom 的投资将使得携程成为战略合作伙伴之一。据悉，维珍集团和日本航空公司都已经向 Boom 下了意向订单。其中日本航空公司与 Boom 达成战略合作，计划购买 20 架超音速飞机。

源自民航资源网 2018-04-25
王天宇摘编

RNP-AR 导航技术首次在千万级机场验飞成功

大连机场 4 月 22 日对外发布消息称，两架大型客机近日在辽宁大连国际机场进行了公共 RNP-AR（需要特殊授权的所需导航性能进近程序）的验证飞行。飞机使用引导大型客机自动降落的应用程序，在没有飞行员操作的情况下，顺利绕过障碍，并成功降落。这是中国首次在年运输旅客千万人次以上的大型机场，验证这项导航技术。

RNP-AR 是利用飞机自身机载导航设备和全球定位系统引导飞机起降的新技术，为目前国际航空界

公认的飞行导航未来发展趋势。运用 RNP-AR 导航程序可以使航空器摆脱盲降系统对地面雷达的依赖，有效避开超高障碍物，有效缓解空域矛盾，特别对地形复杂、气候多变的复杂机场具有十分重要作用。

当日在大连国际机场执行验证任务的是一架空客 A320 飞机和一架波音 737 飞机。根据预先制定的试飞方案，两架飞机在大连上空盘旋 6 周，经过 14 个计划程序，历时 1.5 小时，试飞验证取得成功。

据民航东北管理局副局长孔繁伟

介绍，此次试飞验证取得两大重要突破。一是在国内千万级运输机场第一次实现了导航新技术的应用；二是导航新技术的精度第一次从 0.3 提高到 0.15 海里。

预计今年年底大连国际机场就可以使用这项新技术。目前大连机场高峰容量是 26 架次每小时，采用新技术之后，高峰容量预计将提升至 33 架次每小时，效率提升 26.9%。

源自民航资源网 2018-04-22
杨琦摘编

《民用无人机经营性飞行活动管理办法（暂行）》

为规范无人驾驶航空器从事经营性飞行活动，加强市场监管，促进无人驾驶航空器产业安全、有序、健康发展，近日，民航局发布《民用无人驾驶航空器经营性飞行活动管理办法（暂行）》（以下简称《办法》），在《民航法》框架下，规范了无人驾驶航空器从事经营性通用航空飞行活动的准入和监管要求。《办法》将于2018年6月1日起实施。

第一章 总则

第一条 为了规范使用民用无人驾驶航空器（以下简称“无人驾驶航空器”）从事经营性飞行活动，加强市场监管，促进无人驾驶航空器产业安全、有序、健康发展，依据《民航法》及无人驾驶航空器管理的有关规定，制定本办法。

第二条 本办法适用于在中华人民共和国境内（港澳台地区除外）使用最大空机重量为250克以上（含250克）的无人驾驶航空器开展航空喷洒（撒）、航空摄影、空中拍照、表演飞行等作业类和无人机驾驶员培训类的经营活动。

无人驾驶航空器开展载客类和载货类经营性飞行活动不适用本办法。

第三条 使用无人驾驶航空器开展本办法第二条所列的经营性飞行活动应当取得经营许可证，未取得经营许可证的，不得开展经营性飞行活动。

第四条 中国民用航空局（以下简称民航局）对无人驾驶航空器经营许可证实施统一监督管理。中国民用航空地区管理局（以下简称民航地区管理局）负责实施辖区内的无人驾驶航空器经营许可证颁发及监管管理工作。

第二章 许可证申请条件及程序

第五条 取得无人驾驶航空器经营许可证，应当具备下列基本条件：

（一）从事经营活动的主体应当为企业法人，法定代表人为中国籍公民；

（二）企业应至少拥有一架无人驾驶航空器，且以该企业名称在中国民用航空局“民用无人驾驶航空器实名登记信息系统”中完成实名登记；

（三）具有行业主管部门或经其授权机构认可的培训能力（此款仅适用从事培训类经营活动）；

（四）投保无人驾驶航空器地面第三人责任险。

第六条 具有下列情形之一的，不予受理无人驾驶航空器经营许可证申请：

（一）申请人提供虚假材料被驳回，一年内再次申请的；

（二）申请人以欺骗、贿赂等不正当手段取得经营许可证后被撤销，三年内再次申请的；

（三）因严重失信行为被列入民航行业信用管理“黑名单”的企业；

（四）法律、法规规定不予受理的其他情形。

第七条 申请人应当通过“民用无人驾驶航空器经

营许可证管理系统”（<https://uas.ga.caac.gov.cn>）在线申请无人驾驶航空器经营许可证，申请人须在线填报以下信息，并确保申请材料及信息真实、合法、有效：

（一）企业法人基本信息；

（二）无人驾驶航空器实名登记号；

（三）无人机驾驶员培训机构认证编号（此款仅适用于培训类经营活动）；

（四）投保地面第三人责任险承诺；

（五）企业拟开展的无人驾驶航空器经营项目。

第八条 民航地区管理局应当自申请人在线成功提交申请材料之日起二十日内作出是否准予许可的决定。准予许可的，申请人可在线获取电子经营许可证，不予许可的，申请人可在线查询原因。

第九条 无人驾驶航空器经营许可证所载事项需变更的，许可证持有人应当通过系统提出变更申请。

第十条 民航地区管理局应当自申请人在线成功提交变更申请之日起二十日内作出是否准予变更的决定。准予变更的，申请人可在线获取变更后的电子经营许可证，不予变更的，申请人可在线查询原因。

第三章 监督管理

第十一条 许可证持有人开展经营性飞行活动，应当遵守国家法律法规和无人驾驶航空器管理有关规定的要求，遵守空中运行秩序，确保安全。

第十二条 许可证持有人应持续符合取得经营许可证所需符合的条件。

第十三条 许可证持有人开展飞行活动，应当采取有效的环境保护措施。

第十四条 许可证持有人应在许可证列明的经营范围

内开展经营活动。

第十五条 许可证持有人应在飞行活动结束后72小时内，通过系统报送相关作业信息。

第十六条 有下列情形之一的，民航地区管理局依法撤销企业经营许可证：

（一）向不具备许可条件的申请人颁发许可证的；

（二）依法可以撤销经营许可证的其他情形。

第十七条 许可证持有人有下列情形之一的，民航地区管理局应当依法办理经营许可证的注销手续：

（一）因破产、解散等原因被终止法人资格的；

（二）经营许可证依法被撤销的；

（三）经营许可证持有人自行申请注销的；

（四）法律、法规规定的应当注销的其他情形。

第十八条 无人驾驶航空器经营许可证不得涂改、出借、买卖或转让。

第十九条 许可证持有人应当在线打印无人驾驶航空器经营许可证，并置于公司住所或者营业场所的醒目位置。

第二十条 无人驾驶航空器经营许可证在未被依法吊销、撤销、注销等情况下，长期有效。

李梦摘编

航空货运的供给侧改革应该怎样进行？



习近平总书记在党的十九大报告中指出，要深化供给侧结构性改革。2017年11月，民航局提出把促进航空物流业发展作为深化民航供给侧结构性改革的重要内容，并表示启动编制《促进航空物流业发展的指导意见》，推进航空物流业发展。那么——

一、为什么要进行供给侧改革？

供给侧改革的宗旨在于调整经济结构，使要素实现最优配置，提升经济增长的质量和数量。目前我国推进的供给侧改革的行业对象主要是产能过剩的周期性产业。

航空货运业受市场周期影响非常明显。虽然在经济周期上升时，能够有所盈利，但在经济周期向下时，行业经常出现整体性亏损。

同时，国内航空货运市场产能明显过剩，一方面是客机腹舱运力持续刚性增长，国内三大航腹舱国内航线平均载运率仅4成左右；另一方面是快递企业为筑高竞争壁垒、发展高端业务持续发力中小货机自营业务，推动产能持续快速增加，目前仅顺丰、圆通和邮政就运营约100架货机。航空货运的行业属性非常适合进行供给侧改革。

另外，国内航空货运公司提供的货运产品同质化程度高，不仅航线重叠度高，而且产品也以普货为主，普遍缺乏门到门的全流程供应链物流能力，高价值的特种货物运输能力也不突出，导致在国际竞争中难以取得高品质收益。

党的十九大报告指出，“我国经济已由高速增长阶段转向高质量

发展阶段”，经济增长已经从单纯的数量增长转向高质量增长，对应的经济内涵也将发生显著的变化。航空货运推进供给侧改革不仅重要，而且紧迫。

二、怎样进行供给侧改革？

供给侧改革在于调整供给结构，先使得供给更为匹配需求，接着再使得供给产生新的需求。因此，可以通过减少无效供给和增加合适供给两个方面的举措实施货运供给侧改革。

（一）减少无效的供给

1. 精细化成本核算，发现无效供给

目前，货运业务收入比较清晰，但腹舱成本则不太清楚。这一方面是同一航班上的旅客和货物共享机组、飞机折旧、机场起降费等成本，无法

准确分摊；另一方面则是航线腹舱货运业务经营好坏主要看收入贡献，导致很多航线可能收入贡献很高，但亏损可能也很多。这些航线运力很可能将是航空货运业需要减少的无效供给。因此，为了发现这些无效供给，航空公司需要利用边际成本的思想，以是否有边际利润贡献作为判定无效产能的标准。

在具体实施时，可以将难以分摊的成本均视为客运成本，货运业务视为边际业务，对应的成本即为增加货运量所带来的边际成本。整体来看，货运业务的边际成本主要来自空中运输和地面处理环节。

（1）空中运输环节的边际成本为各航线飞行小时油耗的增量。

（2）地面处理环节的边际成本测算则需要区别是采取外包代理形式还是自营地面操作。

A. 在采取外包代理形式时，航线地面处理环节的边际成本是支付给地面代理的费用。

B. 在自营地面操作时，由于自营货站的退出成本较高，且难以准确分摊到具体航线，同时货站在机场又属稀缺资源，即便是暂时亏损，也大多可以通过市场化运作转化为有效产能，实现盈利。因此，在自营地面操作时，货站成本可不计入边际成本测算中。

通过测算以上边际成本，可计算各航线的边际利润贡献，从而甄选出无效产能。

2. 市场化手段，化解无效供给

由于各航线组成的是有机的整体，相互影响，因此鉴别供给是否有效的标志是边际利润是否实现了最大

化。因此，最理想的情况是建立基于各航线历史数据的大数据测算模型，通过计算机对所有航线组合的边际利润进行计算，选取边际利润最大时的航线组合。其余不在组合中的航线应考虑采用新的营销手段经营以提升其收益能力，如果仍无法实现边际利润，那么应给予剔除。

在实际经营中，由于上述方法数据量巨大，因此可以通过分析单条航线的边际利润累积情况来发现和化解无效供给。总体理念是市场化经营，有贡献的保留，无贡献的综合评估后退出经营。对于边际利润贡献为正，且贡献较多的航线，继续经营。对于边际利润贡献为正、但贡献比较少的航线，如果涉及自营货站站点，可以通过优化服务和挖潜高端市场，努力提升航线边际贡献；如果没有涉及自营货站站点，视对整体网络的贡献而定。对于边际利润贡献为负的航线，可以尝试整舱销售等其他经营模式，如果边际利润贡献转正，就按照前面两种方法处理，如果边际利润贡献依然为负，就考虑退出货运业务经营。

国内自营货站提升有效产能方面，货站是机场稀缺资源，市场需求较大，特别是国内快递公司大力发展航空快递业务，仅顺丰每年的航空发运量就在100万吨以上。航空公司可以考虑将这些货站建立对外服务体系，从而赚取地面处理业务利润。同时，可以考虑在某些站点深化与快递公司合作，将货站根据快递公司的需求特点改造，促进双方深化合作，将货站转化为更有效产能，如国货航之前在北京的旧货站就根据顺丰的需求

进行改造，有效促进双方深度合作，转化为有效产能。

（二）增加合适的供给

合适的供给，同样也可以来自空中网络和地面保障体系两方面。在空中网络中，客机航线网络布局、航权时刻申请等都是以客运为主，腹舱运力随客运发展刚性增长，货运业务只能被动地接受，而且客运市场和货运市场在很多时候是不一致的，航空公司要借助腹舱运力增加合适航空货运运力的办法有限。在地面保障体系中，涉及环节多，流程复杂，规定较多，行业整体信息化水平较低，通过流程优化提升速度、增强特货保障能力提升收益以及强化全流程供应链服务能力提升综合竞争力等，可以有效增加合适的产能供给。

1. 提升速度，提供有效的航空快速运输产能

以广州—北京航线货运时效为例。收运、安检、组装到装上飞机普遍耗时在110分钟以上，飞行时间约210分钟，到达卸机、分拣、通知客户提取耗时约180—300分钟左右。地面处理时间约占总运输时间的60%左右。但在行李方面，旅客在飞机起飞前50分钟仍然可以通过绿色通道托运行李，飞机落地后不超过30分钟即可提取，头等舱行李甚至在15分钟左右就可以提取。对比旅客行李，货运的收运和提取环节还有很大的提速空间。

目前部分外航已经在开发特快运输产品。法荷航的“12Send”产品就是针对阿姆机场周边集群的电商企业的高价值货物，通过行李操作渠道，联合地面派送公司，提供快捷便利的



中国。

航空公司面对这些对温度控制敏感、对服务要求更高的运输需求，可以重点提升冷库、温控移动设备等硬件水平，确保货物在全流程中都处在温度要求范围内，不断链；加快设施设备的国际认证；强化信息化建设，打通全流程信息流，提供全流程实时监控。

3. 提升全流程服务能力，提供综合性服务产能供给

目前，客户的需求不再局限于机场到机场环节的干线运输，而是需要全流程的综合服务能力，如电子产品运输前端仓库到机场的运输、含锂电池的产品的航空安全运输认证服务等。这就需要航空公司适当进行上下游延伸。

首先，应该构建航空公司货运“底盘”体系，即机场到机场段干线航空运输服务能力，将其视为公司的基础资源，使其不仅应创造基础收益，而且还应该具有服务内部其他业务的功能。

其次，建立航空公司货运“底盘”的孵化功能，主要是建立底盘资源对内提供服务的内部交易体系。实现内部使用“底盘”资源的市场化交易，使得“底盘”资源向内部员工开放。

最后，建立激励机制，鼓励员工成立内部工作室，进行业务创新。通过风险共担、利益共享的理念，促使员工建立团队延伸货运服务外延。通过向上游延伸做贸易，向两端延伸做机场到仓库的地面扩展运输，打通供应链全流程信息流实现全流程实时监控等，从而逐步完善航空物流综合物流服务体系。

源自中国民航网 2018-04-08

朱琳旭摘编

2 月份全球航空货运需求增长 6.8% 为 3 年来最强开局

国际航空运输协会 (IATA，以下简称“国际航协”) 4 月 9 日发布的全球航空货运定期数据显示，2018 年 2 月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长 6.8%。针对农历新年期间可能出现的数据失真，调整合并 2018 年 1 月份和 2 月份的增长数据，货运需求增长 7.7%，是自 2015 年以来的最强年度开局。

2018 年 2 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长 5.6%。需求增长连续第十九个月超过运力增加，航空公司收益和财务业绩前景乐观。

全球贸易持续强劲增长推动航空货运需求增长。但有迹象显示，航空货运的增长高峰期已过去，推动货运需求增长的动力因素日渐式微。近几个月来，一些主要

出口国（包括德国、中国和美国在内）的制造业和出口订单的采购经理人指数 (PMI) 有所放缓。2017 年航空货运需求增长率大多保持在两位数，经季节调整后，目前航空货运需求的增长率趋近 3%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大德朱尼亚克 (Alexandre de Juniac) 表示：“航空货运需求依然强劲，2 月份增长 6.8%。2018 年航空货运前景乐观，但仍面临潜在阻力，贸易保护主义已升级为全面贸易战。贸易开放会带来繁荣昌盛；而贸易大门关闭，我们也将受困其中。”

源自中国证券网 2018-04-09

朱琳旭摘编

首架波音 737-800 客改货机交付 已获 45 架订单

波音公司 4 月 20 日宣布交付首架新一代 737 波音改装货机 (BCF)，这架 737-800 于去年 11 月在中国完成改装。首家客户为 GE 金融航空服务公司，飞机将由瑞典西大西洋集团 (WestAtlantic) 运营。

通过其货机改装项目，波音将客机转化为货机，延长飞机的使用寿命。与其他窄体货机相比，737-800BCF 可以运载更多业载（多达 23.9 吨 / 52800 磅），并拥有更远航程（3750 千米 / 2000 海里），具有开辟新市场的能力。737-800BCF 还可以向客户提供更新的技术、更低的油耗和更高的可靠性。它主要在国内 / 短途航线上用于运输快递货物。

现有的客机将在快递业快速发展的中国进行改装，包括位于上海的上海波音航空改装维修工程有限公司、位于济南的山东太古飞机工程有限公司。波音还计划支持广州飞机维修工程有限公司成为第三家新一代 737 改装中心。

波音已经获得 45 架 737-800BCF 订单和承诺订单，目前的全球 7 家客户包括来自中国的圆通航空和中国邮政航空。

波音中国总裁庄博润 (JohnBruns) 表示：“通过开展新一代 737 改装货机项目，我们与中国的合作已经完整覆盖民用飞机的全生命周期——从原材料采购、零件 / 部件生产、飞机完工和交付，一直到维修和改装。我们正携手中国航空业，向全世界提供支持与服务。”

改装工作包括安装更大的主货舱门、货物装卸系统和可容纳四名非飞行机组成员或乘客的休息舱。

737-800BCF 主货舱可以提供 141.4 立方米的载货空间，包括十二个货板位置（11 个标准货板和一个半尺寸货板）。此外，两个机腹货舱可以提供 43.7 立方米的收益载货空间。

源自民航资源网 2018-04-20

周雅雯摘编

门到门航空快递产品。

国内航空公司可以根据民航局的有关规定，优化操作流程，在合规的前提下条件下提高效率、强化服务，缩短地面环节的作业时间，充分发挥航空快速的特点。

2. 提升特种货物保障能力，提供针对性强的产能供给

近年来，发达国家逐渐进入人口老龄化阶段，中国 2016 年 60 岁以上的老龄人口数量也已经突破 2 亿人，人们对医疗保健药品的需求越来越

大。与此同时，我国居民可支配收入快速增长，从 2000 年的刚突破 6000 元快速增长至 2017 年的 25974 元，对生活品质有更高要求，带动了生鲜产品的需求。近年来，国内生鲜产品的消费量逐年快速增长，阿里和京东等的进口生鲜商品销售量年增速都在 200% 以上。

这些市场对航空需求很大，现在市场上常见的南美车厘子、欧美澳地区龙虾、冰鲜牛肉等高端生鲜商品以及很多高端药品都会选择空运进口到

巴航工业首架 E190-E2 飞机交付



普惠公司与威德罗航空公司 4 月 5 日共同庆祝首架巴航工业 E190-E2 飞机交付，普惠公司齿轮传动式涡扇发动机（GTF）是该机的唯一动力来源。巴航工业、威德罗航空公司与普惠公司的官员出席了在巴西圣保罗圣若泽杜斯坎普斯的巴航工业总部举行的交付仪式。

威德罗航空公司总裁兼首席执行官斯坦·尼尔森（Stein Nilsen）表示：“我们激动地成为全球首家将 E190-E2 投入商业运营的航空公司。我们将能够飞得更远、更快并更频繁，同时还将自豪地带来提升的乘客体验。齿轮传动式涡扇发动机消耗更少的燃油，产生更少的排放并大幅降低噪音，强化了我们减少碳足迹与环境影响的承诺。”

威德罗航空公司是斯堪的纳维亚地区最大的支线航空公司，每天运营超过 450 架次航班，服务 46 个国内与国际目的地。这架 E190-E2 是该航空公司的首架涡扇动力飞机，将帮助其拓展航线网络，尤其是国际目的地。这家航空公司自上世纪 40 年代晚期便成为普惠大家庭中的一员，当时其开始运营“黄蜂”R-1340 星形发动机。威德罗航空公司关注减少环境影响并采用绿色技术，这令齿轮传动式涡扇发动机成为其完美选择。

普惠公司商用发动机总裁克里斯·卡利奥（Chris Calio）表示：“我代表全体普惠团队祝贺巴航工业与威德罗航空公司取得这一激动人心的时刻。我们荣幸地为

E190-E2 提供动力，同时期待仅数周之后在其进入服役时，带来齿轮传动式涡扇发动机显著的经济与环境收益。威德罗航空公司目前运营数台我们的 PW100 发动机，我们自豪地向其增长提供动力并将双方 70 年的成功合作拓展至未来。”

E190-E2 飞机于上月获得巴西民航局（ANAC）、美国联邦航空管理局（FAA）与欧洲航空安全局（EASA）颁发的认证，并计划于本月晚些时候随启动用户威德罗航空公司投入商业运营。

除被选中作为 E2 商用飞机的唯一发动机外，普惠公司的 APS2600E 辅助动力装置（APU）亦是 E2 系列的唯一 APU 来源。APS2600E 辅助动力装置通过增加双发延程飞行（ETOPS）与其它运营所需的高度包线向航空公司提供了更大的灵活性，同时显著增加电力输送以满足当今航空公司的需要。

E190-E2 是由齿轮传动式涡扇发动机提供动力的第三款飞机平台。该飞机与现款 E190 飞机相比降低燃油消耗 17%；比国际民航组织（ICAO）航空环境保护委员会（CAEP）第 6 次会议规定的氮氧化物排放标准低 50%，比国际民航组织第四阶段噪音限值标准低 17 至 20 分贝。

源自民航资源网 2018-04-05

李梦摘编